

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

## AD 2 LFLB.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

## LFLB - CHAMBERY AIX LES BAINS

## AD 2 LFLB.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	45°38'21"N 005°52'48"E 900 m THR 18
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	4,5 NM NNW CHAMBERY 3,5 NM SSW AIX LES BAINS
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	779 ft 27.4 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	162 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2.08°E 2020 (0.16°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	S.E.A.C.A AFFECTATAIRE PRINCIPAL: AVA Aéroport de CHAMBERY / AIX LES BAINS 73420 VIVIERS DU LAC (0)4 79 54 49 52 - (0)4 79 54 49 54 ; AVA : (0)4 79 54 46 13 (0)4 79 54 49 50/61 AVA : (0)4 79 54 41 76 SITA : CMFOPXH E-mail : <a href="mailto:handling@chambery-airport.com">handling@chambery-airport.com</a> LFLBYDYX
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	<a href="#">Société d'exploitation de l'aéroport de Chambéry-Aix les Bains (SEACA)</a> <a href="mailto:sna-ce.calib@aviation-civile.gouv.fr">E-mail SNA : sna-ce.calib@aviation-civile.gouv.fr</a>

## AD 2 LFLB.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	0800-1700
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	Douane avec PPR PN 24 HR : - Vols sans assistance et à destination ou en provenance de tout pays étranger : <a href="mailto:cli-lyon@douane.finances.gouv.fr">cli-lyon@douane.finances.gouv.fr</a> <a href="mailto:bsi-montmelian@douane.finances.gouv.fr">bsi-montmelian@douane.finances.gouv.fr</a> - Vols avec assistance : <a href="https://cy.myhandlingsoftware.com">https://cy.myhandlingsoftware.com</a> Customs upon PPR PN 24 HR : - Flights without handling and inbound or outbound : <a href="mailto:cli-lyon@douane.finances.gouv.fr">cli-lyon@douane.finances.gouv.fr</a> <a href="mailto:bsi-montmelian@douane.finances.gouv.fr">bsi-montmelian@douane.finances.gouv.fr</a> - Flights with handling : <a href="https://cy.myhandlingsoftware.com">https://cy.myhandlingsoftware.com</a>
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	H24
7	ATS	<a href="#">0700-2000 sauf SAM période de facilitation 0600-2000 (voir AD 2 LFLB.23.3.2)</a> <a href="#">En cas d'extension des horaires AIS, le statut de l'espace est annoncé sur la fréquence TWR et l'ATIS</a> <a href="#">0700-2000 except SAI facilitation period 0600-2000 (see AD 2 LFLB.23.3.2)</a> <a href="#">In case of AIS SKED extension, airspace status is announced on FREQ TWR and ATIS</a>
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	Voir NOTAM See NOTAM
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	O/R PN 48 HR auprès de la SEACA. O/R PN 48 HR to SEACA
10	Sûreté / <i>Safety</i>	HO
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	Assuré Provided
12	Observations / <i>Remarks</i>	Service GRF assuré selon horaires RFFS. Service provided according to RFFS SKED.

**AD 2 LFLB.4**

**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>		
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : marque B.P : 100LL, JET A1 (CIV-MIL) Lubrifiants : NIL	Fuelgrades: BP trade-mark : 100 LL, JET A1 (CIV-MIL) Lubricants: NIL.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	Carburants : 100LL, JET A1 : HOR voir NOTAM (Automate 100LL uniquement avec carte BP) Lubrifiants : NIL. Paiement 100LL : Cartes de crédit Visa, Mastercard - BP - Espèces euros Paiement JET A1 : Cartes de crédit Visa, Mastercard, BP, Diner's club - Espèces euros.	Fuel : 100L, JET A1 : SKED see NOTAM (Autofuel terminal 100LL only with BP card) Lubricants : NIL. Payment 100LL : Visa Credit Cards, Mastercard - BP - Cash euros Payment JET A1 : Visa Credit Cards, Mastercard, BP, Diner's club - Cash euros
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	Dégivrage type 1 et 2 Contact : 06 33 60 59 33	De-icing type 1 and 2 Contact : 06 33 60 59 33
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	NIL
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Sté RECTIMO Aviation Concessionnaire PIPER et CESSNA : toutes réparations sur mono et bimoteurs, changements de moteurs et pièces de rechange. Sté PEAS : intervention jusqu'à grande visite, réparations biturbo et HÉL, changement de moteurs.	Cie RECTIMO Aviation CESSNA and PIPER Repair- shop: all repairs on single and twin-engine planes, engine and spare parts supply. Cie PEAS: all repairs until major inspection, biturbo and HEL repair, engine exchange.
7	Observations / <i>Remarks</i>	Changement de statut sureté des zones (parkings 1 à 30 concernés) date d'activation/fin de PCZSAR précisée par le handling.	Change of security status (stands 1 to 30 concerned) PCZSAR start/end specified by the handling.

**AD 2 LFLB.5**

**Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	hôtels à 2 km ( navettes ) CHAMBERY et AIX LES BAINS : toutes facilités	hotels 2 km away from AD ( shuttles ) CHAMBERY and AIX LES BAINS: all facilities
2	Restaurants	Dans l'aérogare	At airport
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - voitures de location	Taxis - car rental
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Salle de soins - Hopitaux, SAMU à CHAMBERY ou AIX LES BAINS	First aid room - Hospitals, SAMU in CHAMBERY or AIX LES BAINS
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Boîte aux lettres	Post box
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFLB.6**

**Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	6	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Sur demande auprès de l'exploitant.	Upon request from operator.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau et HOR annoncés par NOTAM. Pas de niveau en dehors de ces HOR.	Level and SKED announced by NOTAM. No level outside these SKED.

**AD 2 LFLB.7 Évaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan***

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	1 tracteur avec lame et fraise à neige, 1 camion avec lame, balayeuse et rampe d'épandage	1 tractor with blade and snow cutter, 1 truck with blade, sweeper and spreader
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	Neige : - première phase : 1. la piste sur une largeur de 30 m sur l'axe central avec écrêtage des cordons sous 30 cm. 2. les TWY 3. l'aire de trafic principale - deuxième phase : déblaiement de la totalité de la piste, des TWY et des aires de trafic. Neige fondante : dans le même ordre, avec lame braise et balayeuse si nécessaire. Glace-Verglas : dans le même ordre et épandage de déverglaçant sur 24 m de large au centre de la piste.	Snow: - first phase: 1. the RWY centre over a width of 30 m with drifts and bank top-levelled up to 30 cm. 2. The TWY 3. The main apron - second phase: Clearance of the entire RWY, TWY and apron Slush: In the same order, using a skew blade and sweeper if necessary. Surface ice-Black ice: In the same order with de-icing agent being sprayed over a width of 24 m along the RWY centreline.
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	<u>Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format (GRF) décrite en AD 1.2.2</u> <u>Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3</u> <u>Acétate de potassium</u> <u>Acétate de sodium</u> <u>Déverglaçant : Type 2-75/2s Glycol</u>	<u>Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2</u> <u>GRF operational hours are published in AD 2.3</u> <u>Potassium acetate</u> <u>Sodium acetate</u> <u>De-icing : Type 2-75/2s Glycol</u>

**AD 2 LFLB.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations***

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Aire de stationnement : - PRKG commercial : macadam (46000 m2) - PRKG L (aviation légère) : macadam (9000 m2) - PRKG P : macadam (5800 m2)	Parking areas: - PRKG commercial : macadam (46000 m2) - PRKG L (light ACFT): macadam (9000 m2) - PRKG P : macadam (5800 m2).
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	Postes 1 à 12 : 43 F/C/W/T Postes 13 à 30 : 40 F/C/W/T	Stands 1 to 12 : 43 F/C/W/T Stands 13 to 30 : 40 F/C/W/T
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	OMGWS : envergure de la roue principale extérieure TWY C : largeur 18 m, code D (OMGWS inférieure à 9 m - marges réduites dans les virages et à l'intersection avec la piste) TWY L et P : code B (OMGWS inférieure à 6 m) TWY N : largeur 13.80 m, code C (OMGWS inférieure à 6 m et empattement inférieur ou égal à 14 m) TWY N1 et N2 : code D (OMGWS inférieure à 9 m) TWY S : largeur 15 m, code C (OMGWS inférieure à 9 m et empattement inférieur à 18 m) TWY non revêtus : code A (OMGWS inférieure à 4.5 m)	OMGWS : Outer Main Gear Wheel Span TWY C : width 18 m, code D (OMGWS less than 9 m - reduced margins in turns and at the intersection with RWY) TWY L and P : code B (OMGWS less than 6 m) TWY N : width 13.80 m, code C (OMGWS less than 6 m and wheelbase less than or equal to 14 m) TWY N1 and N2 : code D (OMGWS less than 9 m) TWY S : width 15 m, code C (OMGWS less than 9 m and wheelbase less than or equal to 18 m) Unpaved TWY : code A (OMGWS less than 4.5 m)
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Nord - Sud - Central : macadam Non revêtus : gazon	Northern - Southern - Central : macadam Unpaved : grass
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	N : 10 F/C/W/T ; N1 : 78 F/C/W/T ; N2 : 48 F/C/W/T ; S : 33 F/C/W/T ; C : 19 F/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	Postes 23 à 30: - Avion obligatoirement calé par l'exploitant. - S'assurer avant de quitter l'avion que la cale est présente derrière la roulette de nez. Postes 1 à 22 : stationnement en nose-in obligatoire. TWY L équipé de LED.	Stands 23 to 30: - ACFT obligatory chocked by manager. - Check prior to leave the airplane chock is behind nose wheel. Stands 1 to 22 : obligatory parked on nose-in. TWY L equipped with LEDs.

**AD 2 LFLB.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking***

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFLB .14/15
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 LFLB.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles**

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / See aerodrome ICAO chart and obstacle charts

**AD 2 LFLB.11 Renseignements météorologiques Meteorological information**

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	LYON ST EXUPERY	
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFLB .3	
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>		
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	LYON ST EXUPERY	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24 03-09-15 CNL 20	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	HIV : TREND entre 0300 et 2000 ETE : TREND entre 0300 et 1900	WIN : TREND between 0300 and 2000 SUM : TREND between 0300 and 1900
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	AD WARNING HIV/WIN : 0300-2000 ETE/SUM : 0300-1900 METAR AUTO	
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB PRO	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR, APP	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 04 72 23 98 08.	

## AD 2 LFLB.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
18	177 (175)	2020 x 45	37 F/C/W/T	macadam / macadam	45°38'49.63"N 005°52'46.14"E ( 45°38'42.12"N 005°52'46.75"E )	THR: 767 ft DTHR : 769 ft		
36	357 (355)	2020 x 45	37 F/C/W/T	macadam / macadam	45°37'44.32"N 005°52'51.47"E ( 45°37'48.73"N 005°52'51.11"E )	THR: 779 ft DTHR : 778 ft		
18L	177 (175)	700 x 60		gazon / grass				
36R	357 (355)	700 x 60		gazon / grass				

## AD 2 LFLB.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
18	2020	2020	2020	1790	
TWY C	1280	1280	1280		Décollage RWY 18 TKOF RWY 18
TWY N	1910	1910	1910		Décollage RWY 18 TKOF RWY 18
36	1980	1980	1980	1840	Distances déclarées réduites cause conformité RESA. Reduced declared distances due to RESA compliance.
TWY C	710	710	710		Décollage RWY 36 TKOF RWY 36
TWY S	1710	1710	1710		Décollage RWY 36 TKOF RWY 36
18L	700	700	700	700	
36R	700	700	700	600	

## AD 2 LFLB.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
18	CAT I - 450 m - LIH-LIL	G - LIH/LIL	PAPI 4.5 ° 7.8 %	46 ft					
36		G - LIH/LIL	PAPI 4.0 ° 7.0 %	59 ft					
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
18		60 m	W	LIH/LIL	R - LIH/LIL				(1)
36		60 m	W	LIH/LIL	R - LIH/LIL				(2)
(1) DTHR RWY 18 : HI/BI + 2 feux à éclats / LIH/LIL + 2 flashing lights									
(2) DTHR RWY 36 : HI/BI + 2 feux à éclats / LIH/LIL + 2 flashing lights									

## AD 2 LFLB.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	oui yes
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	Oui, BL Yes, BL
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	oui 0.92 sec
5	Observations / <i>Remarks</i>	Wig-wag aux points d'attente. Balisage d'extrémité de piste 36 situé à 40 m au-delà des distances déclarées. Wig-wag at holding points. End of RWY 36 lighting located 40 m beyond declared distances.

## AD 2 LFLB.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description
---	-------------

AD 2 LFLB.17

Espaces ATS *ATS airspace*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
<b>CTR CHAMBERY partie 1</b>  45°36'28"N , 005°56'03"E - 45°36'28"N , 005°56'44"E - 45°33'34"N , 005°56'57"E - 45°32'18"N , 005°55'48"E - 45°32'15"N , 005°50'00"E - 45°45'04"N , 005°50'00"E - 45°45'05"N , 005°53'10"E - 45°45'06"N , 005°55'25"E - 45°36'28"N , 005°56'03"E	D	3500ft AMSL 1000ft ASFC ----- SFC	APP  CHAMBERY Approche (FR) CHAMBERY Approach (EN)  TWR  CHAMBERY Tour (FR) CHAMBERY Tower (EN)	HOR ATS Activité connue de : - LYON APP, LYON INFO - CHAMBERY APP, CHAMBERY TWR et annoncée sur ATIS CHAMBERY ATS SKED Activity known on : - LYON APP, LYON INFO - CHAMBERY APP, CHAMBERY TWR and announced on CHAMBERY ATIS.
<b>CTR CHAMBERY partie 2</b>  45°46'38"N , 005°50'00"E - 45°46'38"N , 005°52'14"E - 45°45'05"N , 005°53'10"E - 45°45'04"N , 005°50'00"E - 45°46'38"N , 005°50'00"E	D	3500ft AMSL 1000ft ASFC ----- SFC	APP  CHAMBERY Approche (FR) CHAMBERY Approach (EN)  TWR  CHAMBERY Tour (FR) CHAMBERY Tower (EN)	<b>HOR : voir NOTAM</b> <b>Inactive :</b> <b>- du 2ème lundi d'avril au 2ème vendredi de décembre,</b> <b>- en dehors de cette période et à l'exception du 2 janvier : du lundi 1100 UTC au jeudi 2359 UTC.</b> <b>SKED : see NOTAM</b> <b>Inactive :</b> <b>- from the 2nd Monday of April to the 2nd Friday of December,</b> <b>- outside this period, and with the exception of January 02 : from Monday 1100 UTC to Thursday 2359 UTC.</b>
<b>CTR CHAMBERY partie 3</b>  45°36'05"N , 005°50'00"E - 45°36'05"N , 005°49'00"E - 45°32'00"N , 005°49'00"E - 45°30'10"N , 005°47'20"E - 45°30'10"N , 005°48'20"E - 45°31'45"N , 005°50'00"E - 45°36'05"N , 005°50'00"E	D	1000ft ASFC ----- SFC	APP  CHAMBERY Approche (FR) CHAMBERY Approach (EN)  TWR  CHAMBERY Tour (FR) CHAMBERY Tower (EN)	<b>HOR : voir NOTAM</b> <b>Inactive :</b> <b>- du 2ème lundi d'avril au 2ème vendredi de décembre,</b> <b>- en dehors de cette période et à l'exception du 2 janvier : du lundi 1100 UTC au jeudi 2359 UTC.</b> <b>SKED : see NOTAM</b> <b>Inactive :</b> <b>- from the 2nd Monday of April to the 2nd Friday of December,</b> <b>- outside this period, and with the exception of January 02 : from Monday 1100 UTC to Thursday 2359 UTC.</b>

AD 2 LFLB.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
FIS	CHAMBERY Information (FR) CHAMBERY Information (EN)	123.700 MHz	HO	
APP	CHAMBERY Approche (FR) CHAMBERY Approach (EN)	121.205 MHz	HO	
APP	CHAMBERY Approche (FR) CHAMBERY Approach (EN)	123.700 MHz	HO	
TWR	CHAMBERY Tour (FR) CHAMBERY Tower (EN)	118.300 MHz	HO	
ATIS	CHAMBERY (FR) CHAMBERY (EN)	127.100 MHz	HO	TEL : 04 85 44 09 66
A/A	CHAMBERY (FR)	123.700 MHz	HX	Absence ATS

## AD 2 LFLB.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied Root ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location	
NDB	CH	346 kHz	H24	45°35'31.9"N 005°53'01.3"E	884 ft	25NM			
VOR-DME	CBY	115.4 MHz CH 101X	H24	45°52'54.8"N 005°45'26.3"E	4783 ft	80NM FL500			
LOC 18 (I)	CY	109.5 MHz	H24	45°37'39.3"N 005°52'51.9"E	779 ft			175°/157 m THR 36	(1)
GP 18		332.6 MHz	H24	45°38'36.0"N 005°52'40.3"E	768 ft		13.9 m/46 ft (4.46 °)	217°/234 m DTHR 18	
DME 18		CH 32X	H24	45°38'36.0"N 005°52'40.3"E	807 ft	25NM FL250		217°/234 m DTHR 18	(2)

(1) LOC 18 (I.C.1)  
Couverture limitée à 10° à droite de l'axe./Coverage limited to 10° to the right to centreline.  
Coordonnées GP non WGS-84./Non WGS-84 GP coordinates.

(2) Secteur utilisable : axe LOC depuis COLLO et API jusqu'à CH / Usable area: LOC axis from COLLO and missed APCH until CH.  
Coordonnées non WGS-84./Non WGS-84 coordinates.  
DME ATT omnidirectionnel / Omnidirectional DME LDG.

## AD 2 LFLB.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

## 20.1 ORGANISMES CHARGES DU CONTROLE DE LA CIRCULATION AERIENNE

CHAMBERY APP assure pendant ses heures d'ouverture les services de la circulation aérienne à l'intérieur des TMA CHAMBERY. En dehors des heures d'ouverture de CHAMBERY APP, LYON APP assure les services de la circulation aérienne dans les parties 1 et 2 de la TMA CHAMBERY de 6000 ft AMSL au plafond de la TMA, et dans la partie 3.

## 20.3 CALAGE ALTIMETRIQUE

1013,2 hPa.  
Le niveau de transition est calculé par l'approche de CHAMBERY AIX-LES-BAINS. L'altitude de transition est fixée à 6500 ft.

## 20.4 FONCTIONS ET PROCEDURES RADAR

CHAMBERY APP utilise les fonctions de surveillance, d'assistance et guidage radar pour rendre les services de contrôle, d'information et d'alerte. En dehors des heures d'ouverture de CHAMBERY APP, LYON APP peut être amené à utiliser les fonctions radar dans la limite de sa détection conformément à la réglementation nationale. Quelle que soit la fréquence utilisée, l'indicatif employé est alors LYON Approche.

## 20.5 EXIGENCES OPERATIONNELLES PARTICULIERES

Dispositions applicables à :

- Tout vol commercial réalisé avec un avion  
et

- Tout vol non-commercial réalisé avec un avion dont la capacité maximale certifiée est supérieure à 19 sièges, à l'exception des sièges pilotes.

## 20.5.1 Conditions d'exploitation

En raison de l'environnement montagneux de l'aérodrome de Chambéry, il est nécessaire que les pilotes soient familiarisés avec les procédures d'approche, d'approche interrompue de même qu'aux manœuvres à vue et aux procédures de départ.

En conséquence, les opérateurs concernés doivent établir des consignes spécifiques à l'utilisation de l'aérodrome de Chambéry et à ses conditions météorologiques, ainsi que les dispositions relatives à la formation de leurs pilotes.

L'établissement de ces consignes et la conception des trajectoires de départ d'urgence sont de la responsabilité de l'opérateur (ou du commandant de bord pour les vols non-commerciaux).

## 20.5.2 Formation équipages

Pour tout vol, une formation théorique portant sur les procédures envisagées est obligatoire pour tout commandant de bord.

Les opérations de nuit et les opérations avec des conditions météorologiques inférieures à 3 500 pieds de plafond et 5 000 mètres de visibilité requièrent un entraînement à l'aide d'un entraîneur synthétique de vol (FSTD) adapté ou un entraînement sur site en conditions VMC sur un avion de même catégorie.

Note : tout exploitant ou pilote doit pouvoir justifier qu'il satisfait les exigences de formation ci-dessus. L'application de ces dispositions peut faire l'objet de vérifications lors de contrôles d'exploitation au sol.

## 20.5.3 Manoeuvres au sol

Absence d'accotement aménagé sur les TWY.

TWY C : compte-tenu de l'absence de surlageur pour les aéronefs de catégorie D, ceux-ci doivent élargir le virage et réduire la vitesse.

## 20.1 AUTHORITY RESPONSIBLE FOR AIR TRAFFIC CONTROL

CHAMBERY APP provides during its operating hours the air traffic services within the CHAMBERY TMA. Outside CHAMBERY APP operating hours, LYON APP provides the air traffic services within parts 1 and 2 of CHAMBERY TMA from 6000 ft AMSL up to the upper limit of the TMA, and in part 3.

## 20.2 ALTIMETER SETTING

1013.2 hPa.  
The transition level is calculated by CHAMBERY AIX-LES-BAINS APP. The transition altitude is set to 6500 ft.

## 20.4 FUNCTIONS AND RADAR PROCEDURES

CHAMBERY APP uses radar monitoring, assistance and vectoring functions for providing alert, information and control services. Outside CHAMBERY APP operating hours, LYON APP provides radar functions within its delegation area according to national regulation. Whatever frequency is used, the call sign is therefore LYON Approach.

## 20.5 SPECIAL OPERATING REQUIREMENTS

These requirements are applicable to :

- All commercial flights with an airplane  
and

- All non-commercial flights with an airplane having a maximum certified passenger seating capacity above 19, crew seats excepted.

## 20.5.1 Operating instructions

Due to mountainous terrain in the vicinity of Chambéry Airport, it is considered essential that pilots are well familiar with approach, missed approach, circling manoeuvres, and departure procedures.

Therefore, concerned operators have to set up specific operational instructions about the use of Chambéry Airport and its specific meteorological conditions, as well as provisions for their pilots training.

The responsibility for the preparation of such instructions and for the design of urgent departure trajectories rests on the operator (or pilot-in-command for non-commercial flights).

## 20.5.2 Flight crew training

For all flights, a theoretical training about procedures intended to be used is mandatory for the pilot-in-command.

Night operations and operations with weather conditions below 3500 feet ceiling and 5000 metres visibility require a training using a suitable flight simulation training device (FSTD) or an on-site training in VMC conditions on a same category aircraft.

Note : all operators and pilots must be able to prove that they comply with the above training requirements. The application of these provisions will be subject to verifications during ramp inspections.

## 20.5.3 Ground manoeuvring

No prepared shoulder on TWYs.

TWY C : given the fact that there's no extra width for CAT D ACFT, the latter shall go wider in the corner and reduce speed.

## AD 2 LFLB.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

**AD 2 LFLB.22**

**Procédures de vol Flight procedures**

**22.1 VOLS A L'ARRIVEE**

**22.1 ARRIVING FLIGHTS**

**22.1.1 Approche directe**

Pente d'approche finale 4,46° (7,8%).

**22.1.1 Straight in approach**

Final approach slope 4.46° (7.8%).

**22.1.2 Approche interrompue**

Inclinaison 20°, pente minimale à respecter en API : voir AIP.

**22.1.2 Missed approach**

Bank turn 20°, minimum gradient slope in case of missed approach : see AIP.

**22.1.3 Equipement/Emport RNAV**

L'ensemble des STAR RNAV sont protégées selon les critères de spécifications de navigation de la RNAV 1 pour les senseurs GNSS ou DME/DME.

**22.1.3 Equipment/RNAV requirements**

All the RNAV STAR are protected in accordance with RNAV 1 navigation specification criteria for GNSS or DME / DME sensors.

**22.1.4 Panne de radiocommunication**

- Transpondeur 7600.  
- Si le pilote a déjà reçu l'autorisation d'approche avant la perte de radiocommunication, il effectue l'approche selon la dernière clairance reçue.

**22.1.4 Radiocommunication failure**

- Squawk 7600.  
- If the pilot has already been cleared for the approach before the radiocommunication fails, he shall continue the approach in accordance with the latest clearance.

**22.1.4.1 Toutes les STAR (sauf SALEV xQ)**

- Suivre ou rejoindre la STAR autorisée (ou à défaut la plus proche) jusqu'à l'IAF.

- Se présenter à l'IAF et attendre au dernier niveau assigné pour lequel il y a un accusé de réception s'il est utilisable dans l'attente, à défaut au FL 090.

- A l'heure du premier passage IAF + 30 minutes, le pilote descend dans l'attente jusqu'à 6500 ft et effectue l'approche standard.

**22.1.4.1 All the STARs (except SALEV xQ)**

- Follow or join the authorized STAR (or failing that the nearest one) until the IAF.

- Proceed to the IAF and wait at the latest acknowledged assigned level, if this one can be used in the holding, or failing that at FL 090.

- At the time of first passing IAF + 30 minutes, the pilot shall descend within the holding pattern down to 6500 ft and perform a standard approach.

**22.1.4.2 STAR SALEV xQ**

Avant le passage du point OSRIM ou dans l'attente OSRIM :

- Le pilote rejoint ou maintient l'attente OSRIM au dernier niveau assigné pour lequel il y a un accusé de réception s'il est utilisable dans l'attente, à défaut au FL 110.

- A l'heure du premier passage à OSRIM + 30 minutes, le pilote rejoint le FL 080 dans l'attente, puis reprend sa navigation sur la STAR vers KENZO.

- A KENZO le pilote poursuit la descente vers 6500 ft et effectue l'approche standard PIRUV.

Après le passage du point OSRIM :

- Poursuivre la STAR jusqu'à PIRUV et entrer dans l'attente au dernier niveau assigné pour lequel il y a un accusé de réception s'il est utilisable dans l'attente, à défaut au FL 090.

- A l'heure du premier passage PIRUV + 30 minutes, le pilote descend dans l'attente jusqu'à 6500 ft et effectue l'approche standard.

**22.1.4.2 SALEV xQ STARs**

Before passing OSRIM waypoint or within OSRIM holding

- The pilot joins or maintains within OSRIM holding pattern at the latest acknowledged assigned level if this one can be used within the holding, or failing that at FL 110.

- At the time of first passing OSRIM + 30 minutes, the pilot shall descend within the holding pattern down to FL 080, then continue on the STAR towards KENZO.

- At KENZO the pilot shall continue descending down to 6500 ft and make PIRUV standard approach.

After passing OSRIM waypoint :

- Continue the STAR until PIRUV and enter the holding pattern at the latest acknowledged assigned level if this one can be used within the holding, or failing that at FL 090.

- At the time of first passing PIRUV + 30 minutes, the pilot shall descend within the holding pattern down to 6500 ft and make a standard approach.

**22.1.4.3 Panne de radiocommunication suivie d'une API**

Appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC puis se dérouter vers le terrain de dégagement prévu au FPL, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route.

**22.1.4.3 Radiocommunication failure followed by a missed approach**

Comply with the missed APCH procedure described in the IAC, then divert to the alternate airfield provided in the FPL, climbing up to the minimum en-route safety altitude.

**22.1.4.4 IAC 36 VPT**

Interdiction d'utiliser le PAPI 36 au-delà de 5 NM.

**22.1.4.4 IAC 36 VPT**

The use of PAPI 36 is prohibited beyond 5 NM.

**22.1.4.5 Rampe d'approche piste 18**

La rampe d'approche n'est pas équipée d'une barre transversale lumineuse à 150 m du seuil décalé (cf ADC 01).

**22.1.4.5 Approach ramp RWY 18**

The approach ramp is not equipped with a crosswise lighted bar 150 m upstream DTHR (see ADC 01).

**22.2 ATTENTES**

**22.2.1 Equipement/Emport RNAV**

Les attentes nominales sont basées sur la RNAV1 et fonction attente. En cas d'incapacité de la fonction attente, informer l'ATC et utiliser l'attente de remplacement PIRUV définie par le VOR-DME CBY.

**22.2 HOLDING PATTERNS**

**22.2.1 Equipment/RNAV requirements**

Nominal holding patterns are based on RNAV1 and holding function. If the holding function is unserviceable, advise ATC and use PIRUV alternate holding defined by CBY VOR-DME.

**22.2.2 Heure estimée d'approche**

Compte tenu des particularités des procédures d'APCH de CHAMBERY, CHAMBERY APP ne communique pas d'EAT mais un délai d'attente prévu aux aéronefs pour lesquels le début de la procédure d'approche doit être retardé.

**22.2.2 Estimated approach time**

Considering the characteristics of CHAMBERY approaches, CHAMBERY APP won't communicate any EAT but an expected holding period, to aircraft for which the beginning of the approach procedure has to be delayed.

**22.3 VOLS AU DEPART**

**22.3.1 Clairance IFR hors HOR ATS**

En dehors des horaires ATS, les demandes de clairance IFR au départ se font exclusivement par appel téléphonique auprès de BORDEAUX : 05 57 92 60 84.

Le décollage doit avoir lieu dans les 10 minutes.

**22.3 DEPARTING FLIGHTS**

**22.3.1 IFR clearance outside ATS SKED**

Outside ATS SKED, clearances for IFR departures shall be requested by a phone-call to BORDEAUX : 05 57 92 60 84.

Takeoff shall be performed within 10 minutes.

**22.3.2 Départ BELUS**

Le SID BELUS est réservé aux aéronefs ne pouvant assurer la pente minimale de montée des départs 36 Ouest (via NAZIM). L'utilisation de ce

**22.3.2 BELUS departure**

BELUS SID is reserved for aircraft which are not able to maintain the minimum climb gradient requested for RWY 36 West departures (via



départ est soumise à autorisation de l'ATC et peut générer des délais supplémentaires.

### 22.3.3 Panne du LOC CY

En l'absence de guidage du LOC en montée initiale, la pente de montée est modifiée à 8,6% jusqu'à 3400ft pour tous les départs passant par BANEK et 9,6% jusqu'à 4500ft pour ceux passant par NAZIM.

### 22.3.4 Départ à vue piste 18

Pour améliorer la gestion des départs, un départ à vue en piste 18 peut être autorisé dans les conditions suivantes :

- visibilité supérieure ou égale à 5 km et plafond supérieur ou égal à 3000 ft
- de jour uniquement

### 22.4 ITINERAIRES DE TRANSIT

Les transits à l'intérieur de la TMA ne sont possibles que sur autorisation de l'organisme responsable.

Itinéraires à utiliser : voir carte régionale ci-après.

### 22.5 PROCEDURES PAR FAIBLE VISIBILITE (LVTO)

Déclenchement des LVTO par RVR inférieure à 550 m.

Applicable pour les départs seulement, en RVR supérieure à 400 m, sur les HOR ATS.

*NAZIM). This departure shall only be used with ATC clearance and may generate extra delays.*

### 22.3.3 CY localizer failure

*If no guidance is possible from LOC during the initial climb, the climbing slope becomes 8.6% up to 3400 ft for all the departures passing through BANEK, and 9.6% up to 4500 ft for those passing through NAZIM.*

### 22.3.4 RWY 18 visual departure

*To improve departures management, a visual departure runway 18 may be authorized according to the following conditions :*

- visibility greater than or equal to 5 km and ceiling higher than or equal to 3000 ft*
- by day only*

### 22.4 TRANSIT ROUTES

*Possible transits inside TMA only with the agreement of the responsible organisation.*

*Routes are defined on the regional chart hereafter.*

### 22.5 LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVTO)

*Initiation of LVTO procedures when RVR is less than 550 m.*

*Applicable for departures only, when RVR is greater than 400 m, during ATS SKED.*

07 SEP 2023

**AD 2 LFLB.23****Renseignements supplémentaires Additional information**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

**23.1 EQUIPEMENTS DE SURVEILLANCE DU TRAFIC**

Aérodrome équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

**23.1 TRAFFIC SURVEILLANCE EQUIPMENT**

AD equipped with a secondary surveillance radar (see AD 1.0).

**23.2 TRANSFERTS DE COMMUNICATIONS****23.2 RADIOCOMMUNICATION TRANSFERS****23.2.1 Aéronefs à l'arrivée**

Sont transférés à l'APP, stables ou en évolution, séparés du trafic contrôlé par l'organisme perdant au plus tard au franchissement des limites du volume géré par l'APP.

**23.2.1 Arriving aircraft**

Inbound aircraft are transferred to the APP, being stable or manoeuvring, separated from the controlled traffic by the giving control unit at the latest when crossing the limits of the airspace controlled by the APP.

**23.2.2 Aéronefs au départ**

Sont transférés à l'organisme gagnant stables ou en évolution, séparés du trafic contrôlé par l'APP au plus tard au franchissement des limites du volume géré par l'APP.

**23.2.2 Departing aircraft**

Outbound aircraft: are transferred to the receiving control unit, being stable or manoeuvring, separated from the controlled traffic by the APP at the latest when crossing the limits of the airspace controlled by the APP.

**23.3 Facilitation d'horaires en période hivernale****23.3 Scheduling facilitation in winter****23.3.1 Introduction**

L'aéroport de CHAMBERY AIX LES BAINS est un aéroport à facilitation d'horaires au sens du règlement communautaire 95/93 du 18 janvier 1993 modifié par le règlement 793/2004 du 21 avril 2004, désigné par arrêté (arrêté du 30 juillet 2013, NOR : DEVA1319186A).

**23.3.1 Introduction**

CHAMBERY AIX LES BAINS is an airport with scheduling facilitation within the meaning of the community regulation 95/93 of 18 January 1993 as amended by regulation 793/2004 of 21 April 2004, designated by decree (decree of 30 July 2013, NOR : DEVA1319186A).

Cette facilitation d'horaires est définie pendant les périodes pour lesquelles la demande prévisionnelle de trafic est plus importante que la capacité d'accueil de l'aéroport.

This scheduling facilitation is defined during the periods for which the forecast traffic demand is greater than the airport capacity.

Pour l'aviation commerciale (vols charter/réguliers) le transporteur doit impérativement faire une demande préalable auprès du facilitateur d'horaires désigné, l'association COHOR. Le transporteur doit ajuster son programme de vols en fonction de la capacité disponible de l'aéroport en tenant compte des recommandations fournies par l'association COHOR (Voir 23.3.3 Contacts).

For commercial aviation (charter/regular flights) the carrier must make a prior request to the designated schedule facilitator, the COHOR association. The carrier must adjust its flight schedule according to the available capacity of the airport, taking into account the recommendations provided by the COHOR association (see 23.3.3 Contacts).

Pour l'aviation générale et d'affaires, pour les vols IFR, le transporteur doit impérativement soumettre une demande préalable à l'exploitant via le système de réservation MyHandling qui produira ensuite un numéro d'autorisation enregistré auprès du facilitateur COHOR. (Voir 23.3.3 Contacts).

For general and business aviation, for IFR flights, the carrier must imperatively submit a prior request to the operator via the MyHandling reservation system, which will then produce an authorization number registered with the COHOR facilitator. (See 23.3.3 Contacts).

**23.3.2 Période de mise en vigueur**

Cette période concerne des jours de mi-décembre à mi-avril.

**23.3.2 Period of enforcement**

This period concerns days from mid December to mid April.

Les dates exactes sont publiées par NOTAM.

The exact days are published via NOTAM.

**23.3.3 Contacts**

Les transporteurs organisant des vols commerciaux effectuent leur demande auprès de COHOR par message SITA ou e-mail conformément au standard IATA SSIM chapitre 6. Ils informent également le gestionnaire de l'aéroport de Chambéry.

**23.3.3 Contacts**

The carriers organizing commercial flight make their request from COHOR by SITA message or e-mail according to the standard IATA SSIM chapter 6. They also inform Chambéry airport operator.

- Coordonnées de COHOR :

- \* Site web [www.cohor.org](http://www.cohor.org)
- \* SITA : HDQCOXH
- \* E-mail : [hdqcoxh.scr@cohor.org](mailto:hdqcoxh.scr@cohor.org)

- Coordinates of COHOR :

- \* Web site [www.cohor.org](http://www.cohor.org)
- \* SITA : HDQCOXH
- \* E-mail : [hdqcoxh.scr@cohor.org](mailto:hdqcoxh.scr@cohor.org)

- Coordonnées du gestionnaire de Chambéry, prendre contact sur l'adresse e-mail suivante :

- \* [slots@chambery-airport.com](mailto:slots@chambery-airport.com)

- Chambéry operator coordinates, contact the following e-mail address :

- \* [slots@chambery-airport.com](mailto:slots@chambery-airport.com)

Les opérateurs d'aviation générale et d'affaire doivent effectuer leurs demandes auprès du gestionnaire aéroportuaire qui assure l'assistance des vols à l'adresse suivante :

General and business aviation operator shall make their requests from the airport manager who ensures flights handling at the following address :

- \* <https://cy.myhandlingsoftware.com>

- \* <https://cy.myhandlingsoftware.com>

**23.3.4 Dépôt du plan de vol**

Pour un vol à l'arrivée sur cet aéroport, il est obligatoire de renseigner le champ 18 du plan de vol avec le numéro d'autorisation attribué par COHOR, conformément aux instructions figurant dans l'AIP France ENR 1.10.

**23.3.4 Flight plan filing**

For a flight on arrival at this airport, it is mandatory to fill in field 18 of the FPL with the authorization number assigned by COHOR, according to instructions in AIP France ENR 1.10.

Le format de dépôt est le suivant : RMK/ASL<numéro d'autorisation>

The filing format is as follows : RMK/ASL<numéro d'autorisation>

Le numéro d'autorisation est celui communiqué par le facilitateur d'horaires lors de l'attribution de la facilitation de l'horaire par COHOR. Il est constitué de 14 caractères alphanumériques, dont les 4 premiers sont le code OACI de l'aéroport pour lequel la demande a été réalisée :

The authorization number is the one communicated by scheduling facilitator when assigning scheduling facilitation by COHOR. It consists of 14 alphanumeric characters, the first 4 of which are the ICAO code of the airport for which the request has been made.

Exemple : RMK/ASLLFLBNSEA3456789

Exemple : RMK/ASLLFLBNSEA3456789

Si le vol est en provenance d'un aéroport coordonné ou à facilitation, les numéros d'autorisation délivrés pour chacun des aéroports doivent être renseignés dans le champ 18. Pour l'aéroport de Chambéry-Aix-Les-Bains, le numéro d'autorisation à reporter dans le champ 18 du plan de vol pourra être obtenu par l'intermédiaire du gestionnaire lors du traitement de sa demande.

If the flight is coming from a coordinated or facilitated airport, the authorization numbers, the issued authorization numbers for each airport must be entered in field 18. For Chambéry-Aix-Les-Bains, the authorization number to be reported in field 18 of the FPL may be obtained through the operator when processing his application.

**23.4 PERIL ANIMALIER**

Occasionnel durant les heures d'ouverture ATS.

**23.4 WILDLIFE STRIKE HAZARD**

Random during ATS SKED.

**AD 2 LFLB.24****Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome**

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

**AD 2 LFLB.25****Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration***

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

*List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.*

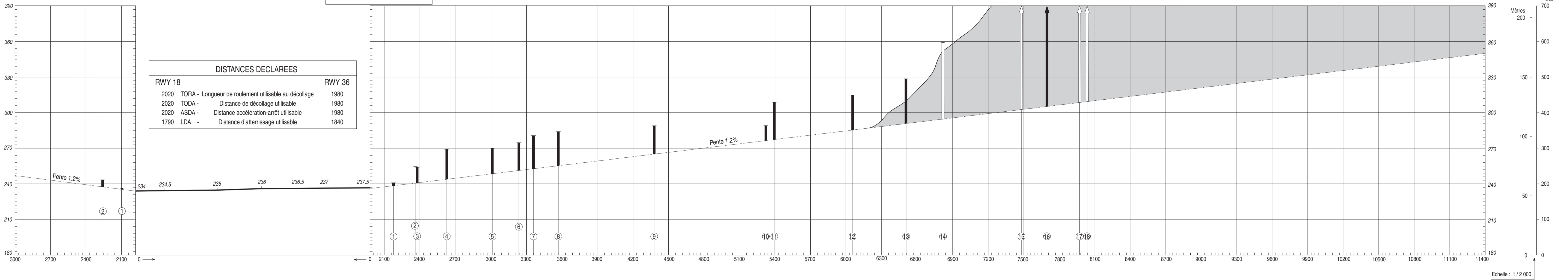
<b>IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE</b> <b>PROCEDURE IDENTIFICATION</b>	<b>MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS</b> <b>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</b>
voir cartes IAC en AD 2.24 / <i>see IAC Charts in AD 2.24</i>	

**CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A**  
Aerodrome Obstacles Chart - ICAO - A type

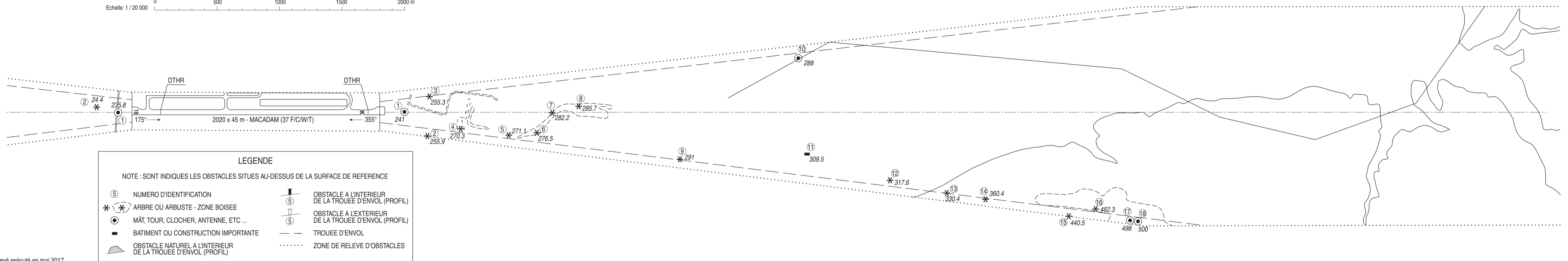
**CHAMBERY AIX LES BAINS**  
RWY 18/36

VAR 2° E (20)

DIMENSIONS ET ALTITUDES  
EN METRES



DISTANCES DECLAREES		
RWY 18		RWY 36
2020	TORA - Longueur de roulement utilisable au décollage	1980
2020	TODA - Distance de décollage utilisable	1980
2020	ASDA - Distance accélération-arrêt utilisable	1980
1790	LDA - Distance d'atterrissage utilisable	1840



**LEGENDE**

NOTE : SONT INDIQUEES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

⑤	NUMERO D'IDENTIFICATION	⊥	OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
* \ *	ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE	⊥	OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
⊙	MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...	---	TROUEE D'ENVOL
■	BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	⋯	ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES
▲	OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)		

Levé exécuté en mai 2017  
Nivellement rattaché au N.G.F.

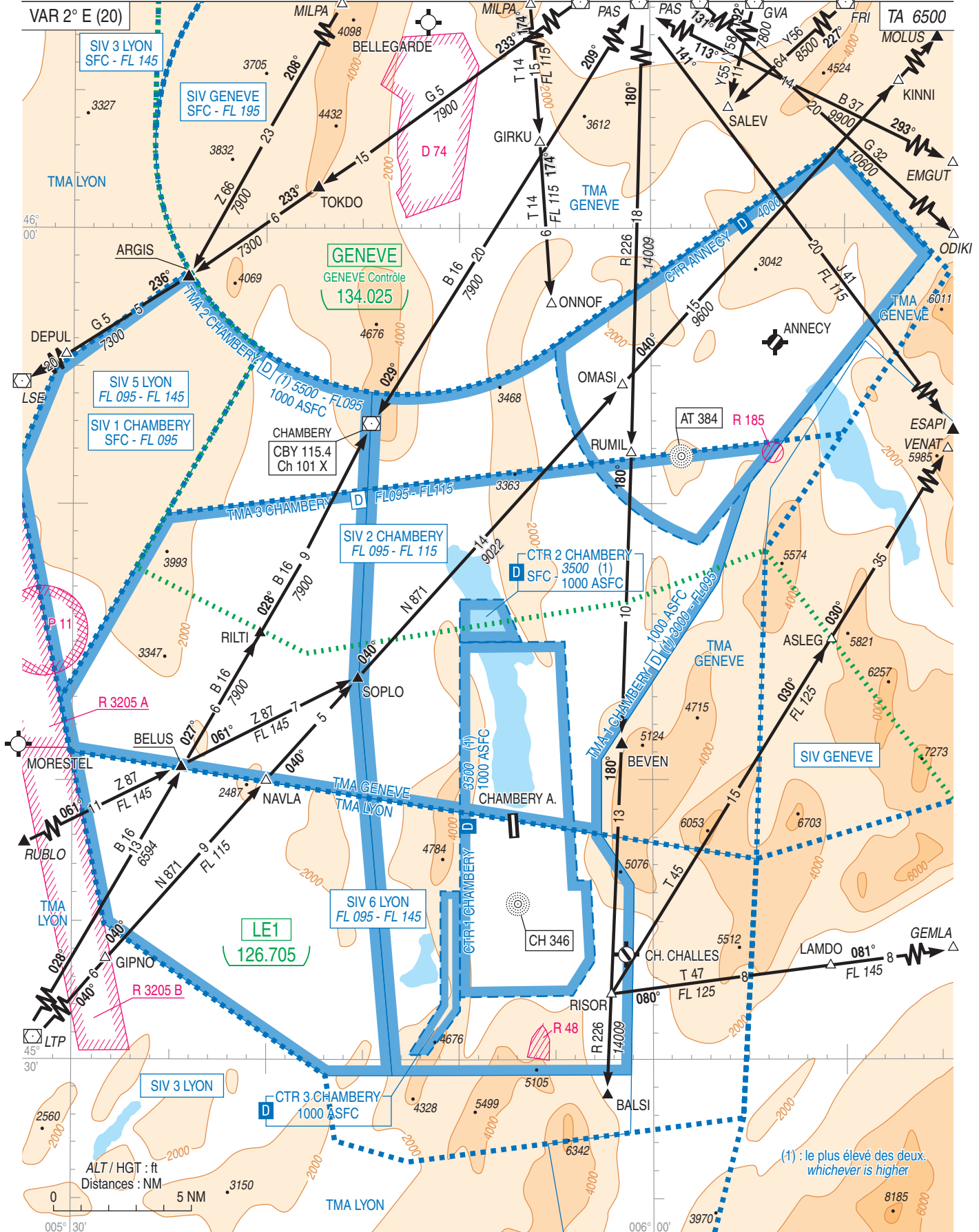
TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

### CHAMBERY AIX LES BAINS Carte régionale Area chart

ATIS CHAMBERY 127.100  
FIS : CHAMBERY Information 123.700  
APP : CHAMBERY Approche/Approach 121.205  
TWR : CHAMBERY Tour/Tower 118.300

APP : LYON Approche/Approach 131.315\*

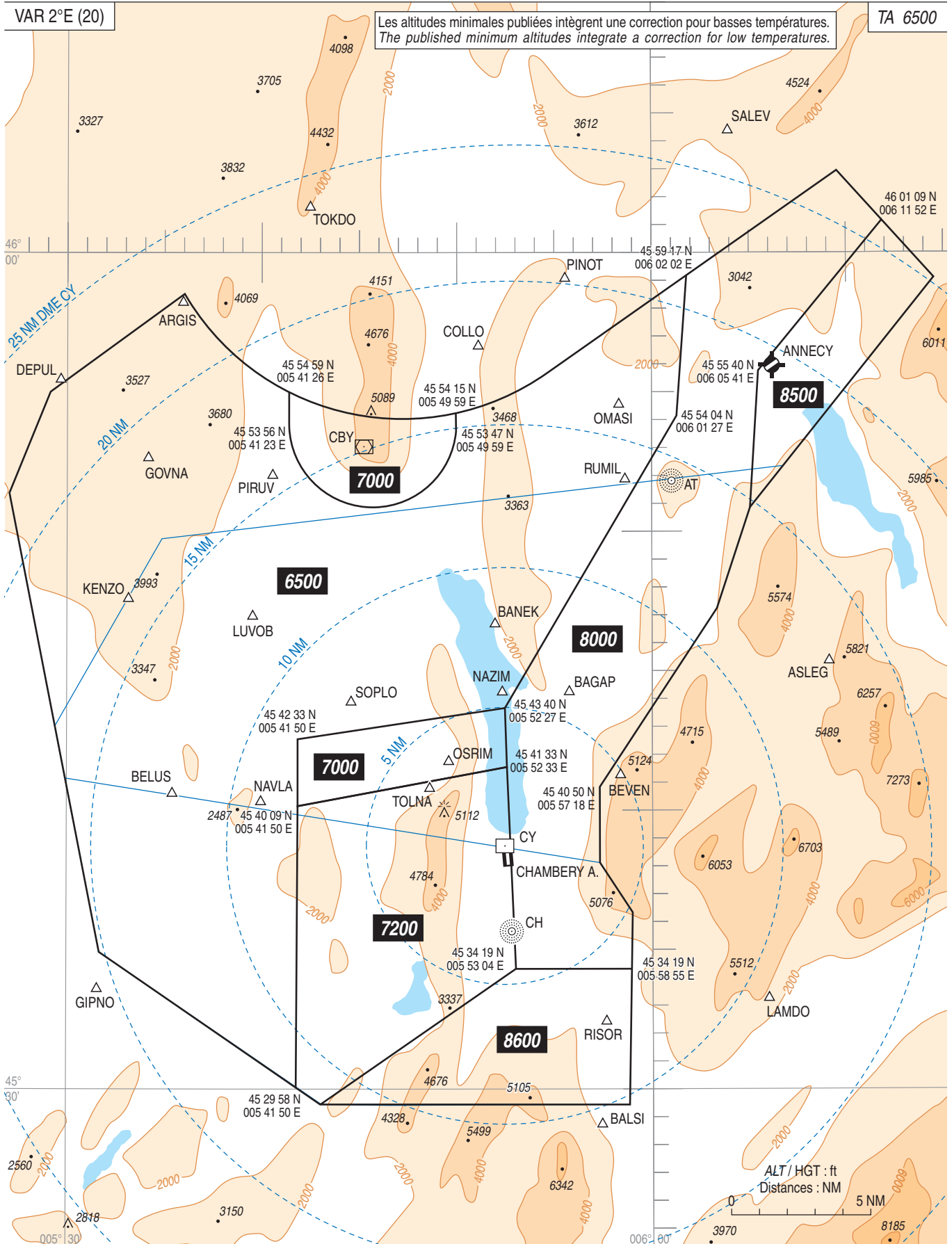
\* en dehors des HOR CHAMBERY APP, dans les TMA 1 et 2 de 6000 AMSL au FL 095 et dans la TMA 3.  
\* outside of CHAMBERY APP SKED within TMAs 1 and 2 from 6000 AMSL to FL 095 and within TMA 3.



### CHAMBERY AIX LES BAINS Altitudes Minimales de Guidage Minimum Vectoring Altitudes

APP : CHAMBERY Approche / Approach 121.205  
LYON Approche / Approach 131.315\*

\* en dehors des HOR CHAMBERY APP, dans les TMA 1 et 2 de 6000 AMSL au FL095 et dans la TMA 3.  
\* outside CHAMBERY APP SKED, within TMA 1 and 2 from 6000 AMSL up to FL095 and within TMA 3.



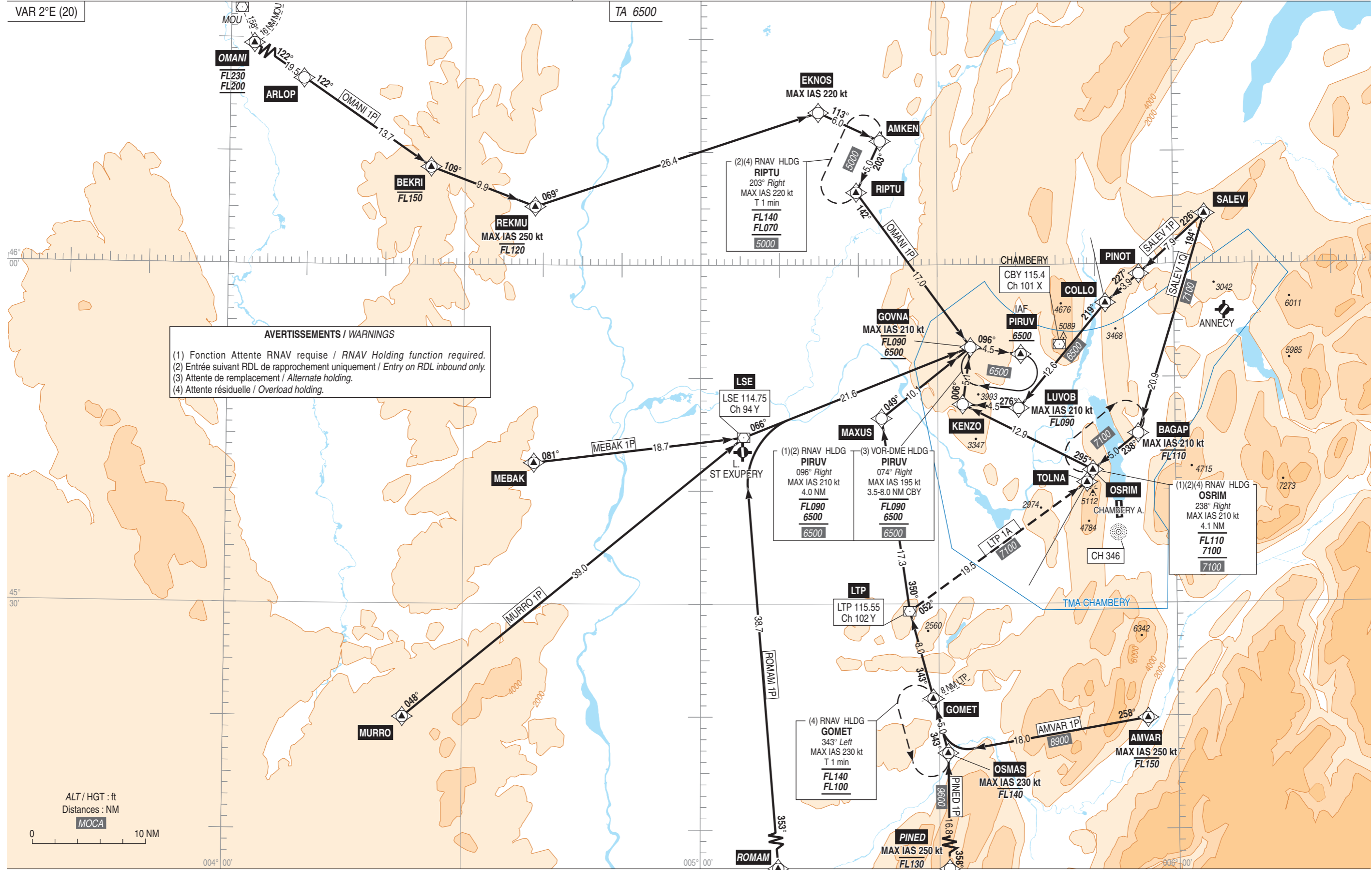
**CHAMBERY AIX LES BAINS**  
**STAR RNAV CHAMBERY AIX LES BAINS - ANNECY MEYTHET**  
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

ATIS CHAMBERY 127.100  
FIS : CHAMBERY Information 123.700  
TWR : CHAMBERY Tour/Tower 118.300  
ANNECY Tour/Tower 118.200

APP : CHAMBERY Approche/Approach 121.205  
LYON Approche/Approach 131.315 \*  
\*en dehors des HOR CHAMBERY APP, dans les TMA 1 et 2 de 6000 AMSL au FL095 et dans la TMA 3.  
\*outside CHAMBERY APP SKED, within TMAs 1 and 2 from 6000 AMSL up to FL095 and within TMA 3.

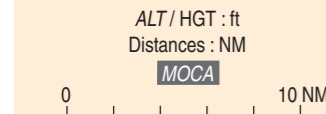
Sur clearance ATC uniquement  
With ATC clearance only

RNAV 1  
GNSS ou/ou DME/DME



**AVERTISSEMENTS / WARNINGS**

(1) Fonction Attente RNAV requise / RNAV Holding function required.  
(2) Entrée suivant RDL de rapprochement uniquement / Entry on RDL inbound only.  
(3) Attente de remplacement / Alternate holding.  
(4) Attente résiduelle / Overload holding.



**CHAMBERY AIX LES BAINS**  
**STAR RNAV CHAMBERY AIX LES BAINS - ANNECY MEYTHET**  
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**  
Voir AD 2 LFBL.22

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**  
See AD 2 LFBL.22

STAR RNAV RWY ALL											
RMK	GNSS or DME/DME						MAG VAR 2020 2.1°E			REF NAVAID :	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
<b>HLDG</b>											
OSRIM	-	OSRIM	Yes	238	240.0	4.1	R	7100	FL110	210	RNAV 1
PIRUV	-	PIRUV	Yes	096	098.0	4.0	R	6500	FL090	210	RNAV 1
RIPTU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
GOMET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
<b>LTP 1A</b>											
	IF	LTP	-					-	-	-	RNAV 1
	TF	TOLNA	-	052	054.1	19.5	-	7100	-	-	RNAV 1
<b>SALEV 1P</b>											
-	IF	SALEV	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PINOT	-	226	227.8	7.9	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	COLLO	-	227	229.4	3.9	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LUVOB	-	219	220.7	12.6	-	-	FL090	210	RNAV 1
-	TF	KENZO	-	276	278.1	4.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	GOVNA	-	006	008.0	5.1	-	6500	FL090	210	RNAV 1
-	TF	PIRUV	-	096	097.9	4.5	-	6500	-	-	RNAV 1
<b>SALEV 1Q</b>											
-	IF	SALEV	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BAGAP	-	194	195.9	20.9	-	-	FL110	210	RNAV 1
-	TF	OSRIM	-	238	240.0	5.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	KENZO	-	295	297.0	12.9	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	GOVNA	-	006	008.0	5.1	-	6500	FL090	210	RNAV 1
-	TF	PIRUV	-	096	097.9	4.5	-	6500	-	-	RNAV 1
<b>OMANI 1P</b>											
-	IF	OMANI	-	-	-	-	-	FL230	FL200	-	RNAV 1
-	TF	ARLOP	-	122	124.2	19.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BEKRI	-	122	124.4	13.7	-	-	FL150	-	RNAV 1
-	TF	REKMU	-	109	110.6	9.9	-	-	FL120	250	RNAV 1
-	TF	EKNOS	-	069	071.4	26.4	-	-	-	220	RNAV 1
-	TF	AMKEN	-	113	114.9	6.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	RIPTU	-	203	204.8	5.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	GOVNA	-	142	143.7	17.0	-	6500	FL090	210	RNAV 1
-	TF	PIRUV	-	096	097.9	4.5	-	6500	-	-	RNAV 1
<b>MEBAK 1P</b>											
-	IF	MEBAK	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LSE	-	081	082.9	18.7	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	GOVNA	-	066	068.2	21.6	-	6500	FL090	210	RNAV 1
-	TF	PIRUV	-	096	097.9	4.5	-	6500	-	-	RNAV 1



**CHAMBERY AIX LES BAINS**  
**STAR RNAV CHAMBERY AIX LES BAINS - ANNECY MEYTHET**  
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

STAR RNAV RWY ALL											
RMK	GNSS or DME/DME						MAG VAR 2020 2.1°E			REF NAVAID :	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
<b>MURRO 1P</b>											
-	IF	MURRO	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LSE	-	048	050.4	39.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	GOVNA	-	066	068.2	21.6	-	6500	FL090	210	RNAV 1
-	TF	PIRUV	-	096	097.9	4.5	-	6500	-	-	RNAV 1
<b>ROMAM 1P</b>											
-	IF	ROMAM	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LSE	-	353	355.5	38.7	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	GOVNA	-	066	068.2	21.6	-	6500	FL090	210	RNAV 1
-	TF	PIRUV	-	096	097.9	4.5	-	6500	-	-	RNAV 1
<b>PINED 1P</b>											
-	IF	PINED	-	-	-	-	-	-	FL130	250	RNAV 1
-	TF	OSMAS	-	358	359.6	16.8	-	-	FL140	230	RNAV 1
-	TF	GOMET	-	343	345.1	5.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LTP	-	343	345.0	8.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	MAXUS	-	350	351.9	17.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	GOVNA	-	049	051.4	10.1	-	6500	FL090	210	RNAV 1
-	TF	PIRUV	-	096	097.9	4.5	-	6500	-	-	RNAV 1
<b>AMVAR 1P</b>											
-	IF	AMVAR	-	-	-	-	-	-	FL150	250	RNAV 1
-	TF	OSMAS	-	258	260.4	18.0	-	-	FL140	230	RNAV 1
-	TF	GOMET	-	343	345.1	5.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LTP	-	343	345.0	8.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	MAXUS	-	350	351.9	17.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	GOVNA	-	049	051.4	10.1	-	6500	FL090	210	RNAV 1
-	TF	PIRUV	-	096	097.9	4.5	-	6500	-	-	RNAV 1

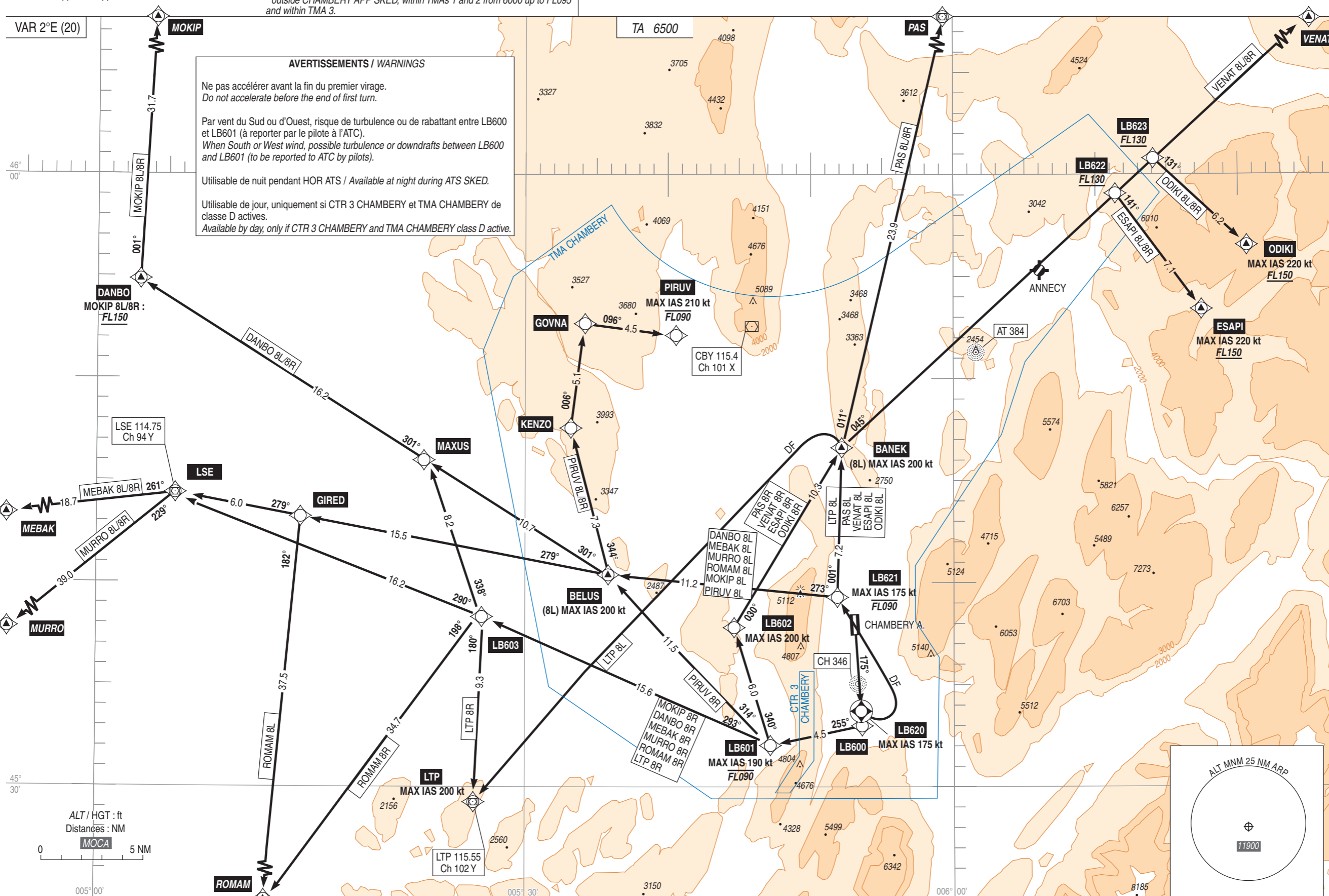
### CHAMBERY AIX LES BAINS SID RNAV RWY 18 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

FIS : CHAMBERY Information 123.700  
ATIS CHAMBERY 127.100  
APP : CHAMBERY Approche/Approach 121.205  
LYON Approche/Approach 125.430 \*

TWR : CHAMBERY Tour/Tower 118.300

\* en dehors des HOR CHAMBERY APP, dans les TMA 1 et 2 de 6000 au FL095 et dans la TMA 3.  
\* outside CHAMBERY APP SKED, within TMA 1 and 2 from 6000 up to FL095 and within TMA 3.

RNAV 1  
GNSS requis / required



**CHAMBERY AIX LES BAINS**  
**SID RNAV RWY 18**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 18											
RMK	GNSS required						MAG VAR 2020 2.1°E			REF NAVAID : VOR-DME CBY	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
<b>VENAT 8R</b>											
-	CF	LB600	-	175	176.7	4.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LB601	-	255	256.7	4.5	-	-	FL090	190	RNAV 1
-	TF	LB602	-	340	341.7	6.0	-	-	-	200	RNAV 1
-	TF	BANEK	-	030	032.2	10.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	VENAT	-	045	047.1	41.4	-	-	-	-	RNAV 1
<b>ODIKI 8R</b>											
-	CF	LB600	-	175	176.7	4.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LB601	-	255	256.7	4.5	-	-	FL090	190	RNAV 1
-	TF	LB602	-	340	341.7	6.0	-	-	-	200	RNAV 1
-	TF	BANEK	-	030	032.2	10.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LB623	-	045	047.1	20.9	-	FL130	-	-	RNAV 1
-	TF	ODIKI	-	131	132.9	6.2	-	FL150	-	220	RNAV 1
<b>ESAPI 8R</b>											
-	CF	LB600	-	175	176.7	4.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LB601	-	255	256.7	4.5	-	-	FL090	190	RNAV 1
-	TF	LB602	-	340	341.7	6.0	-	-	-	200	RNAV 1
-	TF	BANEK	-	030	032.2	10.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LB622	-	045	047.1	18.4	-	FL130	-	-	RNAV 1
-	TF	ESAPI	-	141	143.4	7.1	-	FL150	-	220	RNAV 1
<b>PAS 8R</b>											
-	CF	LB600	-	175	176.7	4.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LB601	-	255	256.7	4.5	-	-	FL090	190	RNAV 1
-	TF	LB602	-	340	341.7	6.0	-	-	-	200	RNAV 1
-	TF	BANEK	-	030	032.2	10.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PAS	-	011	013.2	23.9	-	-	-	-	RNAV 1
<b>PIRUV 8R</b>											
-	CF	LB600	-	175	176.7	4.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LB601	-	255	256.7	4.5	-	-	FL090	190	RNAV 1
-	TF	BELUS	-	314	316.2	11.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	KENZOU	-	344	346.3	7.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	GOVNA	-	006	008.0	5.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PIRUV	-	096	097.9	4.5	-	-	FL090	210	RNAV 1
<b>MOKIP 8R</b>											
-	CF	LB600	-	175	176.7	4.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LB601	-	255	256.7	4.5	-	-	FL090	190	RNAV 1
-	TF	LB603	-	293	294.6	15.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	MAXUS	-	338	340.4	8.2	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	DANBO	-	301	303.4	16.2	-	FL150	-	-	RNAV 1
-	TF	MOKIP	-	001	002.6	31.7	-	-	-	-	RNAV 1
<b>DANBO 8R</b>											
-	CF	LB600	-	175	176.7	4.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LB601	-	255	256.7	4.5	-	-	FL090	190	RNAV 1
-	TF	LB603	-	293	294.6	15.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	MAXUS	-	338	340.4	8.2	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	DANBO	-	301	303.4	16.2	-	-	-	-	RNAV 1
<b>MEBAK 8R</b>											
-	CF	LB600	-	175	176.7	4.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LB601	-	255	256.7	4.5	-	-	FL090	190	RNAV 1
-	TF	LB603	-	293	294.6	15.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LSE	-	290	292.2	16.2	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	MEBAK	-	261	263.2	18.7	-	-	-	-	RNAV 1
<b>MURRO 8R</b>											
-	CF	LB600	-	175	176.7	4.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LB601	-	255	256.7	4.5	-	-	FL090	190	RNAV 1
-	TF	LB603	-	293	294.6	15.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LSE	-	290	292.2	16.2	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	MURRO	-	229	230.9	39.0	-	-	-	-	RNAV 1
<b>ROMAM 8R</b>											
-	CF	LB600	-	175	176.7	4.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LB601	-	255	256.7	4.5	-	-	FL090	190	RNAV 1
-	TF	LB603	-	293	294.6	15.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	ROMAM	-	198	200.4	34.7	L	-	-	-	RNAV 1
<b>LTP 8R</b>											
-	CF	LB600	-	175	176.7	4.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LB601	-	255	256.7	4.5	-	-	FL090	190	RNAV 1
-	TF	LB603	-	293	294.6	15.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LTP	-	180	182.1	9.3	L	-	-	200	RNAV 1

**CHAMBERY AIX LES BAINS**  
**SID RNAV RWY 18**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 18											
RMK	GNSS required						MAG VAR 2020 2.1°E			REF NAV AID : VOR-DME CBY	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
<b>VENAT 8L</b>											
-	CF	LB620	Yes	175	176.7	4.1	-	-	-	175	RNAV 1
-	DF	LB621	-	-	-	-	L	-	FL090	175	RNAV 1
-	TF	BANEK	-	001	003.4	7.2	-	-	-	200	RNAV 1
-	TF	VENAT	-	045	047.1	41.4	-	-	-	-	RNAV 1
<b>ODIKI 8L</b>											
-	CF	LB620	Yes	175	176.7	4.1	-	-	-	175	RNAV 1
-	DF	LB621	-	-	-	-	L	-	FL090	175	RNAV 1
-	TF	BANEK	-	001	003.4	7.2	-	-	-	200	RNAV 1
-	TF	LB623	-	045	047.1	20.9	-	FL130	-	-	RNAV 1
-	TF	ODIKI	-	131	133.0	6.2	-	FL150	-	220	RNAV 1
<b>ESAPI 8L</b>											
-	CF	LB620	Yes	175	176.7	4.1	-	-	-	175	RNAV 1
-	DF	LB621	-	-	-	-	L	-	FL090	175	RNAV 1
-	TF	BANEK	-	001	003.4	7.2	-	-	-	200	RNAV 1
-	TF	LB622	-	045	047.1	18.4	-	FL130	-	-	RNAV 1
-	TF	ESAPI	-	141	143.4	7.1	-	FL150	-	220	RNAV 1
<b>PAS 8L</b>											
-	CF	LB620	Yes	175	176.7	4.1	-	-	-	175	RNAV 1
-	DF	LB621	-	-	-	-	L	-	FL090	175	RNAV 1
-	TF	BANEK	-	001	003.4	7.2	-	-	-	200	RNAV 1
-	TF	PAS	-	011	013.2	23.9	-	-	-	-	RNAV 1
<b>PIRUV 8L</b>											
-	CF	LB620	Yes	175	176.7	4.1	-	-	-	175	RNAV 1
-	DF	LB621	-	-	-	-	L	-	FL090	175	RNAV 1
-	TF	BELUS	-	273	275.5	11.2	-	-	-	200	RNAV 1
-	TF	KENZO	-	344	346.3	7.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	GOVNA	-	006	008.0	5.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PIRUV	-	096	097.9	4.5	-	-	FL090	210	RNAV 1
<b>MOKIP 8L</b>											
-	CF	LB620	Yes	175	176.7	4.1	-	-	-	175	RNAV 1
-	DF	LB621	-	-	-	-	L	-	FL090	175	RNAV 1
-	TF	BELUS	-	273	275.5	11.2	-	-	-	200	RNAV 1
-	TF	MAXUS	-	301	303.5	10.7	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	DANBO	-	301	303.4	16.2	-	FL150	-	-	RNAV 1
-	TF	MOKIP	-	001	002.6	31.7	-	-	-	-	RNAV 1
<b>DANBO 8L</b>											
-	CF	LB620	Yes	175	176.7	4.1	-	-	-	175	RNAV 1
-	DF	LB621	-	-	-	-	L	-	FL090	175	RNAV 1
-	TF	BELUS	-	273	275.5	11.2	-	-	-	200	RNAV 1
-	TF	MAXUS	-	301	303.5	10.7	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	DANBO	-	301	303.4	16.2	-	-	-	-	RNAV 1
<b>MEBAK 8L</b>											
-	CF	LB620	Yes	175	176.7	4.1	-	-	-	175	RNAV 1
-	DF	LB621	-	-	-	-	L	-	FL090	175	RNAV 1
-	TF	BELUS	-	273	275.5	11.2	-	-	-	200	RNAV 1
-	TF	GIRED	-	279	281.4	15.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LSE	-	279	281.2	6.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	MEBAK	-	261	263.2	18.7	-	-	-	-	RNAV 1
<b>MURRO 8L</b>											
-	CF	LB620	Yes	175	176.7	4.1	-	-	-	175	RNAV 1
-	DF	LB621	-	-	-	-	L	-	FL090	175	RNAV 1
-	TF	BELUS	-	273	275.5	11.2	-	-	-	200	RNAV 1
-	TF	GIRED	-	279	281.4	15.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LSE	-	279	281.2	6.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	MURRO	-	229	230.9	39.0	-	-	-	-	RNAV 1
<b>ROMAM 8L</b>											
-	CF	LB620	Yes	175	176.7	4.1	-	-	-	175	RNAV 1
-	DF	LB621	-	-	-	-	L	-	FL090	175	RNAV 1
-	TF	BELUS	-	273	275.5	11.2	-	-	-	200	RNAV 1
-	TF	GIRED	-	279	281.4	15.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	ROMAM	-	182	184.4	37.5	L	-	-	-	RNAV 1
<b>LTP 8L</b>											
-	CF	LB620	Yes	175	176.7	4.1	-	-	-	175	RNAV 1
-	DF	LB621	-	-	-	-	L	-	FL090	175	RNAV 1
-	TF	BANEK	Yes	001	003.4	7.2	-	-	-	200	RNAV 1
-	DF	LTP	-	-	-	-	L	-	-	200	RNAV 1

**CHAMBERY AIX LES BAINS**  
**SID RNAV RWY 18**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 18			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1, GNSS required		
Climb gradient	Pente de montée pour les départs 8R RWY 18 : 10,3 % jusqu'à 5200 ft AMSL, obstacle déterminant : pylône à 11700 m de la DER et 5700 m à droite de l'axe. <i>For all "8R" RWY18 departures, climb gradient is 10.3 % up to 5200 ft AMSL calculated from pylons located at 11700 m from DER and 5700 m right of the axis.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
	Ces départs sont utilisables uniquement pendant les HOR ATS de nuit et de jour lorsque CTR 3 CHAMBERY et TMA CHAMBERY de classe D actives. <i>Departures only usable by night during ATS SKED operational hours and by day when CTR 3 CHAMBERY and class D CHAMBERY TMA active.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
<b>VENAT 8R</b> DME critique/ Critical DME : -	Monter vers LB600 sur la route 175° puis tourner à droite vers LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Ensuite LB602 (MAX IAS 200 kt), BANEK et VENAT. <i>Climb to LB600 on course 175° then turn right to LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Then to LB602 (MAX IAS 200kt), BANEK and VENAT.</i>	6500 ft AMSL	MAX IAS 220 kt sauf instruction contraire de GENEVE ATC. <i>MAX IAS 220 kt except otherwise instructed by GENEVA ATC.</i>
<b>ESAPI 8R</b> DME critique/ Critical DME : -	Monter vers LB600 sur la route 175° puis tourner à droite vers LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Ensuite LB602 (MAX IAS 200 kt), BANEK, LB622 (FL130 MNM) et ESAPI (MAX IAS 220 kt, FL150 MNM). <i>Climb to LB600 on course 175° then turn right to LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Then to LB602 (MAX IAS 200 kt), BANEK, LB622 (FL130 MNM) and ESAPI (MAX IAS 220 kt, FL150 MNM).</i>	6500 ft AMSL	
<b>ODIKI 8R</b> DME critique/ Critical DME : -	Monter vers LB600 sur la route 175° puis tourner à droite vers LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Ensuite LB602 (MAX IAS 200 kt), BANEK, LB623 (FL130 MNM) et ODIKI (MAX IAS 220 kt, FL150 MNM). <i>Climb to LB600 on course 175° then turn right to LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Then to LB602 (MAX IAS 200 kt), BANEK, LB623 (FL130 MNM) and ODIKI (MAX IAS 220 kt, FL150 MNM).</i>	6500 ft AMSL	
<b>PAS 8R</b> DME critique/ Critical DME : -	Monter vers LB600 sur la route 175° puis tourner à droite vers LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Ensuite LB602 (MAX IAS 200 kt), BANEK et PAS. <i>Climb to LB600 on course 175° then turn right to LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Then to LB602 (MAX IAS 200 kt), BANEK and PAS.</i>	6500 ft AMSL	MAX IAS 220 kt sauf instruction contraire de GENEVE ATC. <i>MAX IAS 220 kt except otherwise instructed by GENEVA ATC.</i>
<b>PIRUV 8R</b> DME critique/ Critical DME : -	Monter vers LB600 sur la route 175° puis tourner à droite vers LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Ensuite BELUS, KENZO, GOVNA et PIRUV (MAX IAS 210 kt, FL090 MAX). <i>Climb to LB600 on course 175° then turn right to LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Then to BELUS, KENZO, GOVNA and PIRUV (MAX IAS 210 kt, FL090 MAX).</i>	6500 ft AMSL	
<b>MOKIP 8R</b> DME critique/ Critical DME : -	Monter vers LB600 sur la route 175° puis tourner à droite vers LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Ensuite LB603, MAXUS, DANBO (FL150 MNM) et MOKIP. <i>Climb to LB600 on course 175° then turn right to LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Then to LB603, MAXUS, DANBO (FL150 MNM) and MOKIP.</i>	6500 ft AMSL	

**CHAMBERY AIX LES BAINS**  
**SID RNAV RWY 18**  
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

<b>SID RNAV RWY 18</b>			
<b>SID</b>	<b>Itinéraires / Routes</b>	<b>Clr Initiale</b> <i>Initial clearance</i>	<b>RMK</b>
<b>DANBO 8R</b> DME critique/ <i>Critical DME</i> : -	Monter vers LB600 sur la route 175° puis tourner à droite vers LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Ensuite LB603, MAXUS et DANBO. <i>Climb to LB600 on course 175° then turn right to LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Then to LB603, MAXUS and DANBO.</i>	6500 ft AMSL	
<b>MEBAK 8R</b> DME critique/ <i>Critical DME</i> : -	Monter vers LB600 sur la route 175° puis tourner à droite vers LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Ensuite LB603, LSE et MEBAK. <i>Climb to LB600 on course 175° then turn right to LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Then to LB603, LSE and MEBAK.</i>	6500 ft AMSL	
<b>MURRO 8R</b> DME critique/ <i>Critical DME</i> : -	Monter vers LB600 sur la route 175° puis tourner à droite vers LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Ensuite LB603, LSE et MURRO. <i>Climb to LB600 on course 175° then turn right to LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Then to LB603, LSE and MURRO.</i>	6500 ft AMSL	
<b>ROMAM 8R</b> DME critique/ <i>Critical DME</i> : -	Monter vers LB600 sur la route 175° puis tourner à droite vers LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Ensuite LB603 et tourner à gauche vers ROMAM. <i>Climb to LB600 on course 175° then turn right to LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Then to LB603 and turn left to ROMAM.</i>	6500 ft AMSL	
<b>LTP 8R</b> DME critique/ <i>Critical DME</i> : -	Monter vers LB600 sur la route 175° puis tourner à droite vers LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Ensuite LB603 et tourner à gauche vers LTP (MAX IAS 200 kt). <i>Climb to LB600 on course 175° then turn right to LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Then to LB603 and turn left to LTP (MAX IAS 200 kt).</i>	6500 ft AMSL	

**CHAMBERY AIX LES BAINS**  
**SID RNAV RWY 18**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

<b>SID RNAV RWY 18</b>			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1, GNSS required		
Climb gradient	Pente de montée pour les départs 8L RWY 18 : 11,2 % jusqu'à 5300 ft AMSL, obstacle déterminant : relief à 2100 m de la DER et 6500 m à gauche de l'axe. <i>For all "8L" RWY18 departures, climb gradient is 11.2 % up to 5300 ft AMSL calculated from relief located at 2100 m from DER and 6500 m left of the axis.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
	Ces départs sont utilisables uniquement pendant les HOR ATS de nuit et de jour lorsque CTR 3 CHAMBERY et TMA CHAMBERY de classe D actives. <i>Departures only usable by night during ATS SKED operational hours and by day when CTR 3 CHAMBERY and class D CHAMBERY TMA active.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
<b>VENAT 8L</b> DME critique / Critical DME : -	Monter vers <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) sur la route 175° puis tourner à gauche direct vers LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Ensuite BANEK (MAX IAS 200 kt) et VENAT. <i>Climb to <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) on course 175° then turn left direct to LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Then to BANEK (MAX IAS 200 kt) and VENAT.</i>	6500 ft AMSL	MAX IAS 220 kt sauf instruction contraire de GENEVE ATC. <i>MAX IAS 220 kt except otherwise instructed by GENEVA ATC.</i>
<b>ODIKI 8L</b> DME critique / Critical DME : -	Monter vers <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) sur la route 175° puis tourner à gauche direct vers LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Ensuite BANEK (MAX IAS 200 kt), LB623 (FL130 MNM) et ODIKI (MAX IAS 220 kt, FL150 MNM). <i>Climb to <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) on course 175° then turn left direct to LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Then to BANEK (MAX IAS 200 kt), LB623 (FL130 MNM) and ODIKI (MAX IAS 220 kt, FL150 MNM).</i>	6500 ft AMSL	
<b>ESAPI 8L</b> DME critique / Critical DME : -	Monter vers <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) sur la route 175° puis tourner à gauche direct vers LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Ensuite BANEK (MAX IAS 200 kt), LB622 (FL130 MNM) et ESAPI (MAX IAS 220 kt, FL150 MNM). <i>Climb to <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) on course 175° then turn left direct to LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Then to BANEK (MAX IAS 200 kt), LB622 (FL130 MNM) and ESAPI (MAX IAS 220 kt, FL150 MNM).</i>	6500 ft AMSL	
<b>PAS 8L</b> DME critique / Critical DME : -	Monter vers <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) sur la route 175° puis tourner à gauche direct vers LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Ensuite BANEK (MAX IAS 200 kt) et PAS. <i>Climb to <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) on course 175° then turn left direct to LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Then to BANEK (MAX IAS 200 kt) and PAS.</i>	6500 ft AMSL	MAX IAS 220 kt sauf instruction contraire de GENEVE ATC. <i>MAX IAS 220 kt except otherwise instructed by GENEVA ATC.</i>
<b>PIRUV 8L</b> DME critique / Critical DME : -	Monter vers <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) sur la route 175° puis tourner à gauche direct vers LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Ensuite BELUS (MAX IAS 200 kt), KENZO, GOVNA et PIRUV (MAX IAS 210 kt, FL090 MAX). <i>Climb to <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) on course 175° then turn left direct to LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Then to BELUS (MAX IAS 200 kt), KENZO, GOVNA and PIRUV (MAX IAS 210 kt, FL090 MAX).</i>	6500 ft AMSL	
<b>MOKIP 8L</b> DME critique / Critical DME : -	Monter vers <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) sur la route 175° puis tourner à gauche direct vers LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Ensuite BELUS (MAX IAS 200 kt), MAXUS, DANBO (FL150 MNM) et MOKIP. <i>Climb to <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) on course 175° then turn left direct to LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Then to BELUS (MAX IAS 200 kt), MAXUS, DANBO (FL150 MNM) and MOKIP.</i>	6500 ft AMSL	

**CHAMBERY AIX LES BAINS**  
**SID RNAV RWY 18**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

<b>SID RNAV RWY 18</b>			
<b>SID</b>	<b>Itinéraires / Routes</b>	<b>Clr Initiale</b> <i>Initial clearance</i>	<b>RMK</b>
<b>DANBO 8L</b> DME critique / Critical DME : -	Monter vers <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) sur la route 175° puis tourner à gauche direct vers LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Ensuite BELUS (MAX IAS 200 kt), MAXUS et DANBO. <i>Climb to <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) on course 175° then turn left direct to LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Then to BELUS (MAX IAS 200 kt), MAXUS and DANBO.</i>	6500 ft AMSL	
<b>MEBAK 8L</b> DME critique / Critical DME : -	Monter vers <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) sur la route 175° puis tourner à gauche direct vers LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Ensuite BELUS (MAX IAS 200 kt), GIRED, LSE et MEBAK. <i>Climb to <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) on course 175° then turn left direct to LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Then to BELUS (MAX IAS 200 kt), GIRED, LSE and MEBAK.</i>	6500 ft AMSL	
<b>MURRO 8L</b> DME critique / Critical DME : -	Monter vers <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) sur la route 175° puis tourner à gauche direct vers LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Ensuite BELUS (MAX IAS 200 kt), GIRED, LSE et MURRO. <i>Climb to <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) on course 175° then turn left direct to LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Then to BELUS (MAX IAS 200 kt), GIRED, LSE and MURRO.</i>	6500 ft AMSL	
<b>ROMAM 8L</b> DME critique / Critical DME : -	Monter vers <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) sur la route 175° puis tourner à gauche direct vers LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Ensuite BELUS (MAX IAS 200 kt), GIRED et tourner à gauche vers ROMAM. <i>Climb to <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) on course 175° then turn left direct to LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Then to BELUS (MAX IAS 200 kt), GIRED and turn left to ROMAM.</i>	6500 ft AMSL	
<b>LTP 8L</b> DME critique / Critical DME : -	Monter vers <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) sur la route 175° puis tourner à gauche direct vers LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Ensuite BANEK et tourner à gauche direct vers LTP (MAX IAS 200 kt). <i>Climb to <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) on course 175° then turn left direct to LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Then to BANEK and turn left direct to LTP (MAX IAS 200 kt).</i>	6500 ft AMSL	



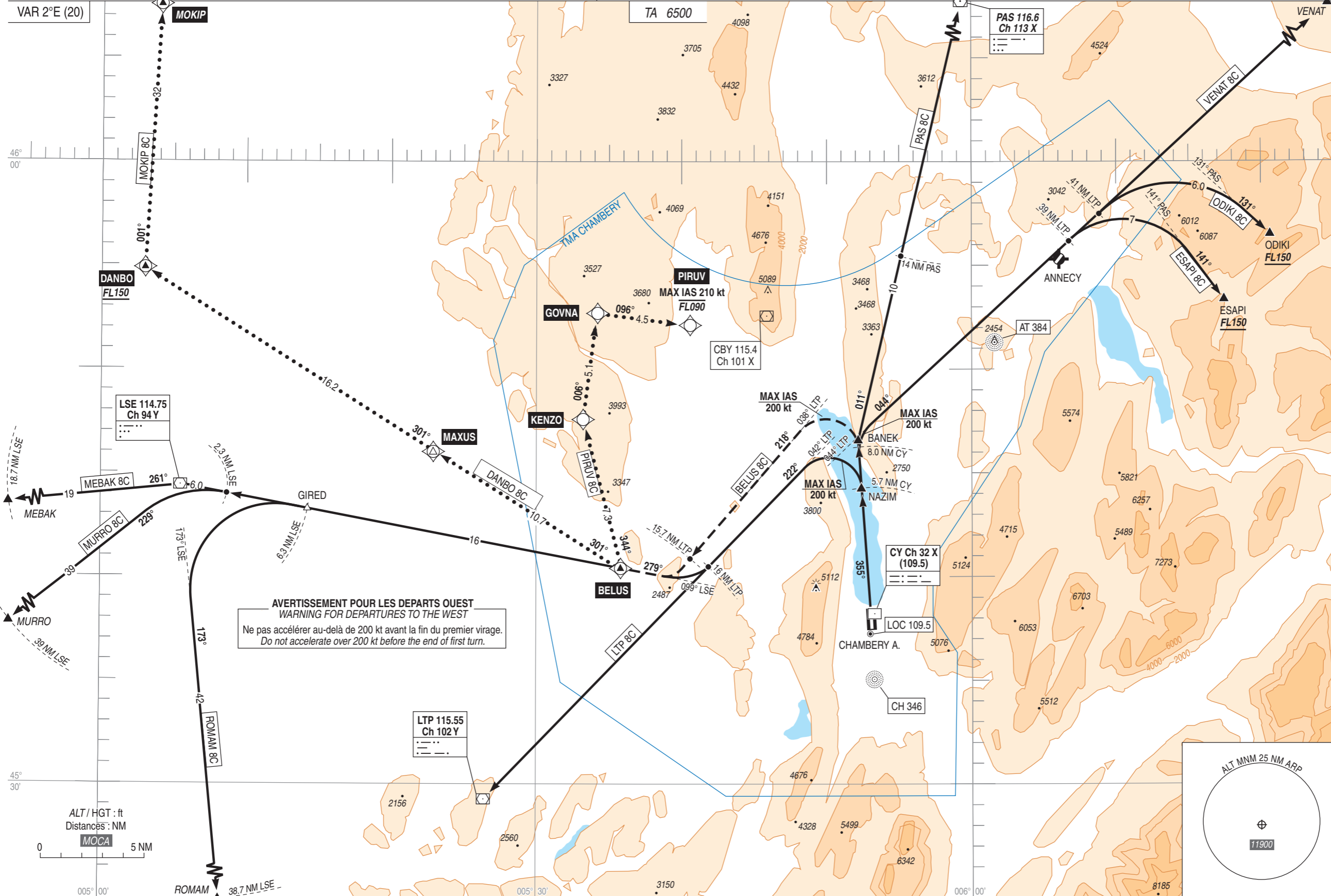
### CHAMBERY AIX LES BAINS SID RNAV CONV RWY 36 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

ATIS : CHAMBERY 127.100  
TWR : CHAMBERY Tour/Tower 118.300  
APP : CHAMBERY Approche/Approach 121.205  
LYON Approche/Approach 125.430\*  
FIS : CHAMBERY Information 123.700

\*en dehors des HOR CHAMBERY APP, dans les TMA 1 et 2 de 6000 au FL095 et dans la TMA 3.  
\*outside CHAMBERY APP SKED, within TMA 1 and 2 from 6000 up to FL095 and within TMA 3.

..... RNAV  
← Sur clearance ATC uniquement  
With ATC clearance only

**RNAV 1**  
GNSS ou/ou DME/DME



**CHAMBERY AIX LES BAINS**  
**SID RNAV CONV RWY 36**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

Panne du LOC CY : voir AD 2 LFLB 22.3.3

LOC CY failure : see AD 2 LFLB 22.3.3

SID RWY 36	ROUTES Routings	Clairance initiale Initial clearance	PENTES Slopes
<b>BELUS 8C</b> Sur autorisation ATC uniquement voir AD 2 LFLB 22.3.2.  <i>Only with ATC clearance            See AD 2 LFLB 22.3.2.</i>	Monter sur l'axe ILS CY (RM 355°), à BANEK (D 8 CY) à gauche (MAX IAS 200 kt) 038° LTP (RM 218°). A D 15.7 LTP à droite 099° LSE (RM 279°) vers BELUS.  <i>Climb on LOC axis CY (MAG 355°), at BANEK (D 8 CY) left (MAX            IAS 200 kt) 038° LTP (MAG 218°).            At D 15.7 LTP right 099° LSE (MAG 279°) to BELUS.</i>	6500 ft AMSL	Pente 6,1 % MNM jusqu'à 4100 ft (note 2). Contrainte ATS : pente 9,3 % pour atteindre FL 110 MNM à BELUS, si niveau de croisière supérieur ou égal à FL 110 (note 6).  <i>Slope 6.1 % MNM up to 4100 ft            (see note 2).            ATS slope : 9.3 % MNM to reach FL            110 MNM at BELUS if cruising level            greater than or equal to FL 110. (see note 6)</i>
<b>PAS 8C (PASSEIRY)</b>	Monter sur l'axe ILS CY (RM 355°) jusqu'à BANEK (D8 CY), à BANEK, à droite 191° PAS (RM 011°). (MAX IAS 220 kt sauf instruction de GENEVE ATC) vers PAS.  <i>Climb on LOC axis CY (MAG 355°) to BANEK (D8 CY),            at BANEK, right 191° PAS (MAG 011°).            (MAX IAS 220 kt except otherwise instructed by GENEVA ATC) to            PAS.</i>	6500 ft AMSL	Pente 6,1 % MNM jusqu'à 3200 ft (note 3).  <i>Slope 6.1 % MNM up to 3200 ft            (see note 3).</i>
<b>VENAT 8C</b>	Monter sur l'axe ILS CY (RM 355°) jusqu'à BANEK (D8 CY), à BANEK, à droite (MAX IAS 200 kt) 044° LTP (RM 044°). (MAX IAS 220 kt sauf instruction de GENEVE ATC) vers VENAT.  <i>Climb on LOC axis CY (MAG 355°) to BANEK (D8 CY),            at BANEK, right (MAX IAS 200 kt) 044° LTP (MAG 044°).            (MAX IAS 220 kt except otherwise instructed by GENEVA ATC) to            VENAT.</i>	6500 ft AMSL	Pente 6,1 % MNM jusqu'à 3600 ft (note 4). Contrainte ATS : pente 8,1 % MNM jusqu'au FL 130 (note 6).  <i>Slope 6.1 % MNM up to 3600 ft            (see note 4).            ATS slope : 8.1 % MNM up to FL 130            (see note 6).</i>
<b>LTP 8C</b>	Monter sur l'axe ILS CY (RM 355°) à NAZIM (D5.7 CY) à gauche. (MAX IAS 200 kt) 042° LTP (RM 222°) vers LTP.  <i>Climb on LOC axis CY (MAG 355°) at NAZIM (D5.7 CY) left.            (MAX IAS 200 kt) 042° LTP (MAG 222°) to LTP.</i>	6500 ft AMSL	Pente 8,8 % MNM jusqu'à 4900 ft (note 1).  <i>Slope 8.8 % MNM up to 4900 ft            (see note 1).</i>
<b>ESAPI 8C</b>	Monter sur l'axe ILS CY (RM 355°), à BANEK (D 8 CY) à droite (MAX IAS 200 kt) 044° LTP (RM 044°). A D 39 LTP à droite 141° PAS (RM 141°) (MAX IAS 220 kt sauf instruction de GENEVE ATC) vers ESAPI (FL150 MNM).  <i>Climb on LOC axis CY (MAG 355°), at BANEK (D 8 CY) right (MAX            IAS 200 kt) 044° LTP (MAG 044°). At D 39 LTP right 141° PAS (MAG            141°) (MAX IAS 220 kt except otherwise instructed by GENEVA ATC)            to ESAPI (FL150 MNM).</i>	6500 ft AMSL	Pente 6,1 % MNM jusqu'à 4100 ft (note 5). Contrainte ATS : pente 7,5 % MNM jusqu'au FL 150 (note 6).  <i>Slope 6.1 % MNM up to 4100 ft            (see note 5).            ATS slope : 7.5 % MNM up to FL 150 (see            note 6).</i>
<b>ODIKI 8C</b>	Monter sur l'axe ILS CY (RM 355°), à BANEK (D 8 CY) à droite (MAX IAS 200 kt) 044° LTP (RM 044°). A D 41 LTP à droite 131° PAS (RM 131°) (MAX IAS 220 kt sauf instruction de GENEVE ATC) vers ODIKI (FL150 MNM).  <i>Climb on LOC axis CY (MAG 355°), at BANEK (D 8 CY) right (MAX            IAS 200 kt) 044° LTP (MAG 044°). At D 41 LTP right 131° PAS (MAG            131°) (MAX IAS 220 kt except otherwise instructed by GENEVA ATC)            to ODIKI (FL150 MNM).</i>	6500 ft AMSL	Pente 6,1 % MNM jusqu'à 4100 ft (note 5). Contrainte ATS : pente 7,1 % MNM jusqu'au FL 150 (note 6).  <i>Slope 6.1 % MNM up to 4100 ft            (see note 5).            ATS slope : 7.1 % MNM up to FL 150 (see            note 6).</i>

**CHAMBERY AIX LES BAINS**  
**SID RNAV CONV RWY 36**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RWY 36	ROUTES Routings	Clairance initiale Initial clearance	PENTES Slopes
<p><b>DANBO 8C</b></p> <p>En partie RNAV (note 7).</p> <p><i>Partly RNAV (see note 7).</i></p>	<p>Monter sur l'axe ILS CY (RM 355°). A NAZIM (D5.7 CY) à gauche (MAX IAS 200 kt) 042° LTP (RM 222°). A D16 LTP à droite 099° LSE (RM 279°) vers BELUS, puis direct MAXUS, puis DANBO.</p> <p><i>Climb on LOC axis CY (MAG 355°). At NAZIM (D5.7 CY), left (MAX IAS 200 kt) 042° LTP (MAG 222°). At D16 LTP right 099° LSE (MAG 279°) to BELUS then direct MAXUS and DANBO.</i></p>	6500 ft AMSL	<p>Pente 8,8 % MNM jusqu'à 4900 ft (note 1). Contrainte ATS : pente 9,3 % pour atteindre FL 110 MNM à BELUS, si niveau de croisière supérieur ou égal à FL 110 (note 6).</p> <p><i>Slope 8.8 % MNM up to 4900 ft (see note 1). ATS : slope 9.3 % MNM to reach FL 110 MNM at BELUS if cruising level greater than or equal to FL 110 (see note 6).</i></p>
<p><b>MEBAK 8C</b></p>	<p>Monter sur l'axe ILS CY (RM 355°) à NAZIM (D5.7 CY) à gauche (MAX IAS 200 kt) 042° LTP (RM 222°). A D16 LTP à droite 099° LSE (RM 279°) vers BELUS, puis LSE, à LSE, à gauche 261° LSE (RM 261°) vers MEBAK (D18,7 LSE).</p> <p><i>Climb on LOC axis CY (MAG 355°) at NAZIM (D5.7 CY) left (MAX IAS 200 kt) 042° LTP (MAG 222°). At D16 LTP, right 099° LSE (MAG 279°) to BELUS, then LSE, at LSE, left 261° LSE (MAG 261°) to MEBAK (D18.7 LSE).</i></p>	6500 ft AMSL	<p>Pente 8,8 % MNM jusqu'à 4900 ft (note 1). Contrainte ATS : pente 9,3 % pour atteindre FL 110 MNM à BELUS, si niveau de croisière supérieur ou égal à FL 110 (note 6). Si niveau de croisière demandé supérieur à FL 195, FL 200 MNM à MEBAK</p> <p><i>Slope 8.8 % MNM up to 4900 ft (see note 1). ATS : slope 9.3 % MNM to reach FL 110 MNM at BELUS if cruising level greater than or equal to FL 110 (see note 6). If cruising level upper than FL 195, FL 200 MNM at MEBAK</i></p>
<p><b>MURRO 8C</b></p>	<p>Monter sur l'axe ILS CY (RM 355°) à NAZIM (D5.7 CY) à gauche (MAX IAS 200 kt) 042° LTP (RM 222°). A D16 LTP à droite 099° LSE (RM 279°) vers BELUS, et LSE, à D2,3 LSE à gauche 229° LSE (RM 229°) vers MURRO (D39 LSE).</p> <p><i>Climb on LOC axis CY (MAG 355°) at NAZIM (D5.7 CY) left (MAX IAS 200 kt) 042° LTP (RM 222°). At D16 LTP right 099° LSE (MAG 279°) to BELUS and LSE, at D2.3 LSE, left 229° LSE (MAG 229°) to MURRO (D39 LSE).</i></p>	6500 ft AMSL	<p>Pente 8,8 % MNM jusqu'à 4900 ft (note 1). Contrainte ATS : pente 9,3 % pour atteindre FL 110 MNM à BELUS, si niveau de croisière supérieur ou égal à FL 110 (voir note 6).</p> <p><i>Slope 8.8 % MNM up to 4900 ft (see note 1). ATS : slope 9.3 % MNM to reach FL 110 MNM at BELUS if cruising level greater than or equal to FL 110 (see note 6).</i></p>
<p><b>ROMAM 8C</b></p>	<p>Monter sur l'axe ILS CY (RM 355°) à NAZIM (D5.7 CY) à gauche (MAX IAS 200 kt) 042° LTP (RM 222°). A D16 LTP à droite 099° LSE (RM 279°) vers BELUS, et LSE, à D 6,3 LSE, à gauche 173° LSE (RM 173°) vers ROMAM (D38,7 LSE).</p> <p><i>Climb on LOC axis CY (MAG 355°) at NAZIM (D5.7 CY) left (MAX IAS 200 kt) 042° LTP (RM 222°). At D16 LTP right 099° LSE (MAG 279°) to BELUS and LSE, at D 6.3 LSE, left 173° LSE (MAG 173°) to ROMAM (D38.7 LSE).</i></p>	6500 ft AMSL	<p>Pente 8,8 % MNM jusqu'à 4900 ft (note 1). Contrainte ATS : pente 9,3 % pour atteindre FL 110 MNM à BELUS, si niveau de croisière supérieur ou égal à FL 110 (voir note 6).</p> <p><i>Slope 8.8 % MNM up to 4900 ft (see note 1). ATS slope 9.3 % MNM to reach FL 110 MNM at BELUS if cruising level greater than or equal to FL 110 (see note 6).</i></p>
<p><b>MOKIP 8C</b></p> <p>En partie RNAV (voir note 7).</p> <p><i>Partly RNAV (see note 7).</i></p>	<p>Monter sur l'axe ILS CY (RM 355°). A NAZIM (D5.7 CY) à gauche (MAX IAS 200 kt) 042° LTP (RM 222°). A D16 LTP à droite 099° LSE (RM 279°) vers BELUS, puis direct MAXUS, DANBO (FL150 MNM) et MOKIP.</p> <p><i>Climb on LOC axis CY (MAG 355°). At NAZIM (D5.7 CY), left (MAX IAS 200 kt) 042° LTP (MAG 222°). At D16 LTP right 099° LSE (MAG 279°) to BELUS then direct MAXUS, DANBO (FL150 MNM) and MOKIP.</i></p>	6500 ft AMSL	<p>Pente 8,8 % MNM jusqu'à 4900 ft (note 1). Contrainte ATS : pente 9,3 % pour atteindre FL 110 MNM à BELUS, si niveau de croisière supérieur ou égal à FL 110 (voir note 6).</p> <p><i>Slope 8.8 % MNM up to 4900 ft (see note 1). ATS : slope 9.3 % MNM to reach FL 110 MNM at BELUS if cruising level greater than or equal to FL 110</i></p>

**CHAMBERY AIX LES BAINS**  
**SID RNAV CONV RWY 36**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RWY 36	ROUTES <i>Routings</i>	Clairance initiale <i>Initial clearance</i>	PENTES <i>Slopes</i>
<b>PIRUV 8C</b>  En partie RNAV (voir note 7).  <i>Partly RNAV (see note 7).</i>	Monter sur l'axe ILS CY (RM 355°). A NAZIM (D5.7 CY) à gauche (MAX IAS 200 kt) 042° LTP (RM 222°). A D16 LTP à droite 099° LSE (RM 279°) vers BELUS, puis KENZO, GOVNA et PIRUV (MAX IAS 210 kt, FL090 MAX).  <i>Climb on LOC axis CY (MAG 355°). At NAZIM (D5.7 CY), left (MAX IAS 200 kt) 042° LTP (MAG 222°). At D16 LTP right 099° LSE (MAG 279°) to BELUS then KENZO, GOVNA and PIRUV (MAX IAS 210 kt, FL090 MAX).</i>	6500 ft AMSL	Pente 8,8 % MNM jusqu'à 4900 ft (voir note 1).  <i>Slope 8.8 % MNM up to 4900 ft (see note 1).</i>

**Pentes obstacles :**

Note 1 : Pente théorique 8,8 % MNM déterminée par le relief La Charvaz 3800 ft. L'antenne 5112 ft impose le maintien de cette pente jusqu'à 4900 ft.

Note 2 : Pente théorique 6,1 % MNM déterminée par le relief Mont Corsuet 2750 ft. Le relief La Charvaz 3800 ft impose le maintien de cette pente jusqu'à 4100 ft.

Note 3 : Pente théorique 6,1 % MNM jusqu'à 3200 ft déterminée par le relief Mont Corsuet 2750 ft.

Note 4 : Pente théorique 6,1 % MNM déterminée par Mont Corsuet 2750 ft. Le relief "Tête du Parmelan" 6012 ft impose le maintien de cette pente jusqu'à 3600 ft.

Note 5 : Pente théorique 6,1% MNM déterminée par le relief La Charvaz 3800 ft. Le relief 6087 ft impose le maintien de cette pente jusqu'à 4100 ft.

**Pentes dues aux contraintes ATS :**

Note 6 : En cas d'impossibilité de maintenir la pente ATS prescrite, le pilote doit aviser l'organisme ATC.

**Partie RNAV des SID :**

Note 7 : Protégés en RNAV1 (GNSS ou DME/DME).

**Obstacles gradients :**

Note 1 : Theoretical gradient 8.8 % MNM determined by La Charvaz relief 3800 ft. The 5112 ft high antennae requires to maintain this climb gradient up to 4900 ft.

Note 2 : Theoretical gradient 6.1 % MNM determined by the Mont Corsuet relief 2750 ft. The 3800 ft La Charvaz relief requires to maintain this climb gradient up to 4100 ft.

Note 3 : Theoretical gradient 6.1 % MNM up to 3200 ft determined by the Mont Corsuet relief 2750 ft.

Note 4 : Theoretical gradient 6.1 % MNM, determined by the Mont Corsuet 2750 ft. The 6012 ft relief "Tête du Parmelan" requires to maintain this climb gradient up to 3600 ft.

Note 5 : Theoretical gradient 6.1 % MNM determined by La Charvaz relief 3800 ft. The 6087 ft high relief require to maintain this climb gradient up to 4100 ft.

**ATS slopes :**

Note 6 : In case of impossibility to maintain the ATS climb gradient required, the pilot must inform the appropriate ATC unit.

**SID RNAV Parts :**

Note 7 : Protected in RNAV1 (GNSS or DME/DME).

**CARTE D'AERODROME**

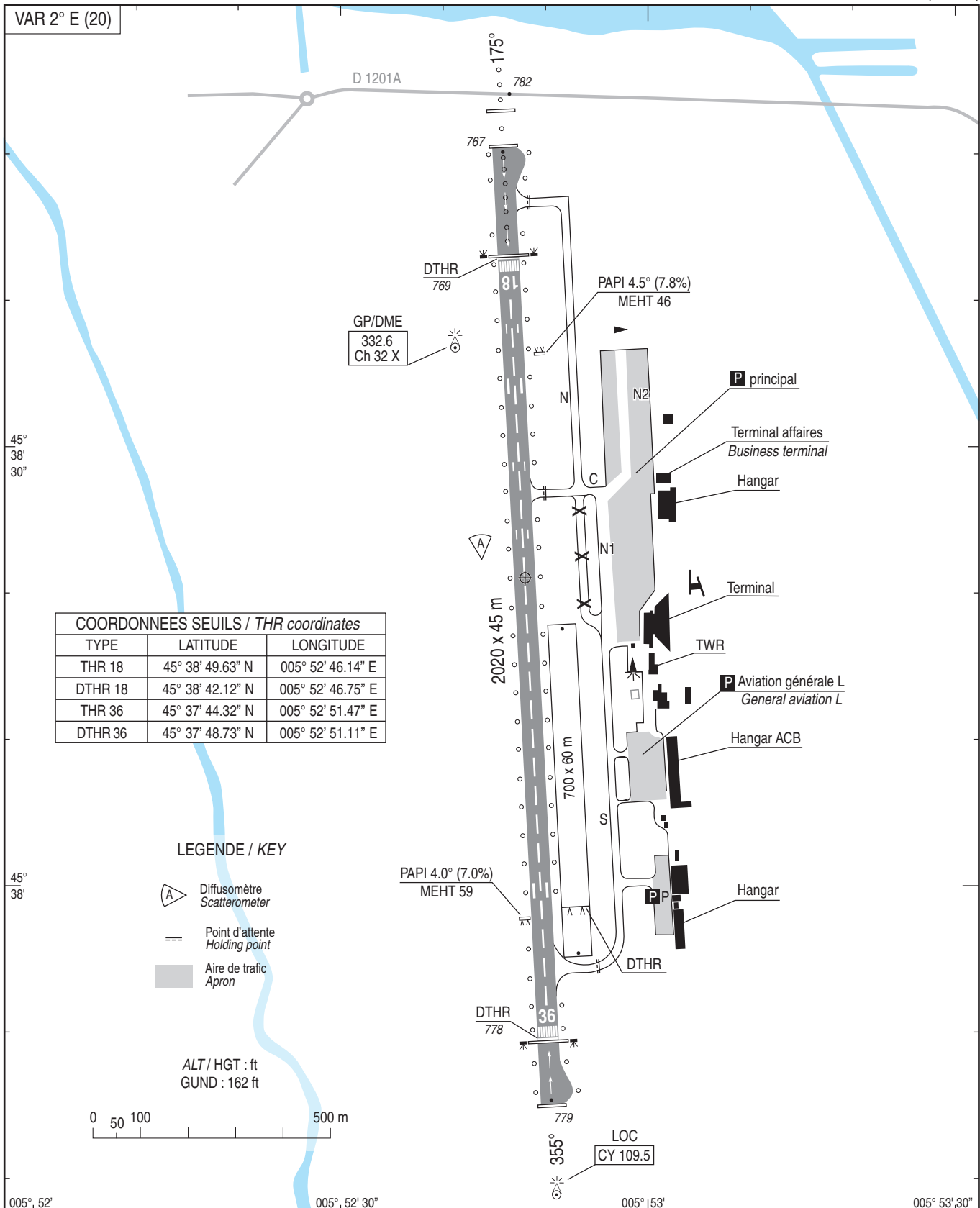
Aerodrome chart

ATIS CHAMBERY 127.100  
☎ 04 85 44 09 66

**CHAMBERY AIX LES BAINS**

45 38 21 N - 005 52 48 E

ALT AD : 779 (29 hPa)



COORDONNEES SEUILS / THR coordinates		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 18	45° 38' 49.63" N	005° 52' 46.14" E
DTHR 18	45° 38' 42.12" N	005° 52' 46.75" E
THR 36	45° 37' 44.32" N	005° 52' 51.47" E
DTHR 36	45° 37' 48.73" N	005° 52' 51.11" E

LEGENDE / KEY

- Diffusomètre Scatterometer
- Point d'attente Holding point
- Aire de trafic Apron

ALT / HGT : ft  
GUND : 162 ft



RWY	BALISAGE / Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
18	LIH/LIL 450 m	LIH/LIL	2020	2020	2020	1790	Revêtu	37 F/C/W/T	400 (1)	400 (1)	400 (1)	-
36	NIL	LIH/LIL	1980	1980	1980	1840	Paved		400 (2)	400 (2)	400 (2)	-
Absence ATS : (1) NIL - (2) 800 m												

DATA

CHAMBERY AIX LES BAINS

## POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

*Waypoints / Procedures main fixes*

→

Identification	Coordonnées Coordonnées	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
PAS	46°09'49.30" N 005°59'59.70" E	X	X	X	
LSE	REF ENR 4.1	X	X	X	
LTP	REF ENR 4.1	X	X	X	
RW18	45°38'42.12" N 005°52'46.75" E	X			X
AMKEN	REF ENR 4.4	X		X	
AMVAR	REF ENR 4.4	X		X	
ARLOP	REF ENR 4.4	X		X	
BAGAP	REF ENR 4.4	X		X	
BANEK	REF ENR 4.4	X	X	X	
BEKRI	REF ENR 4.4	X		X	
BELUS	REF ENR 4.4	X	X	X	
COLLO	REF ENR 4.4	X	X	X	X
DANBO	REF ENR 4.4	X	X	X	
EKNOS	REF ENR 4.4	X		X	
ESAPI	REF ENR 4.4	X	X	X	
GIRED	REF ENR 4.4	X	X	X	
GOMET	REF ENR 4.4	X		X	
GOVNA	REF ENR 4.4	X		X	
KENZO	REF ENR 4.4	X		X	
LUVOB	REF ENR 4.4	X		X	
MAXUS	REF ENR 4.4	X		X	
MEBAK	REF ENR 4.4	X	X	X	
MOKIP	REF ENR 4.4	X	X	X	
MURRO	REF ENR 4.4	X	X	X	
ODIKI	REF ENR 4.4	X	X	X	
OMANI	REF ENR 4.4	X		X	
OSMAS	REF ENR 4.4	X		X	
OSRIM	REF ENR 4.4	X		X	
PINED	REF ENR 4.4	X		X	
PINOT	REF ENR 4.4	X		X	
PIRUV	REF ENR 4.4	X	X	X	X
REKMU	REF ENR 4.4	X		X	
RIPTU	REF ENR 4.4	X		X	
ROMAM	REF ENR 4.4	X	X	X	
SALEV	REF ENR 4.4	X		X	
TOLNA	REF ENR 4.4	X		X	
VENAT	REF ENR 4.4	X	X	X	

## DATA

## CHAMBERY AIX LES BAINS

## POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

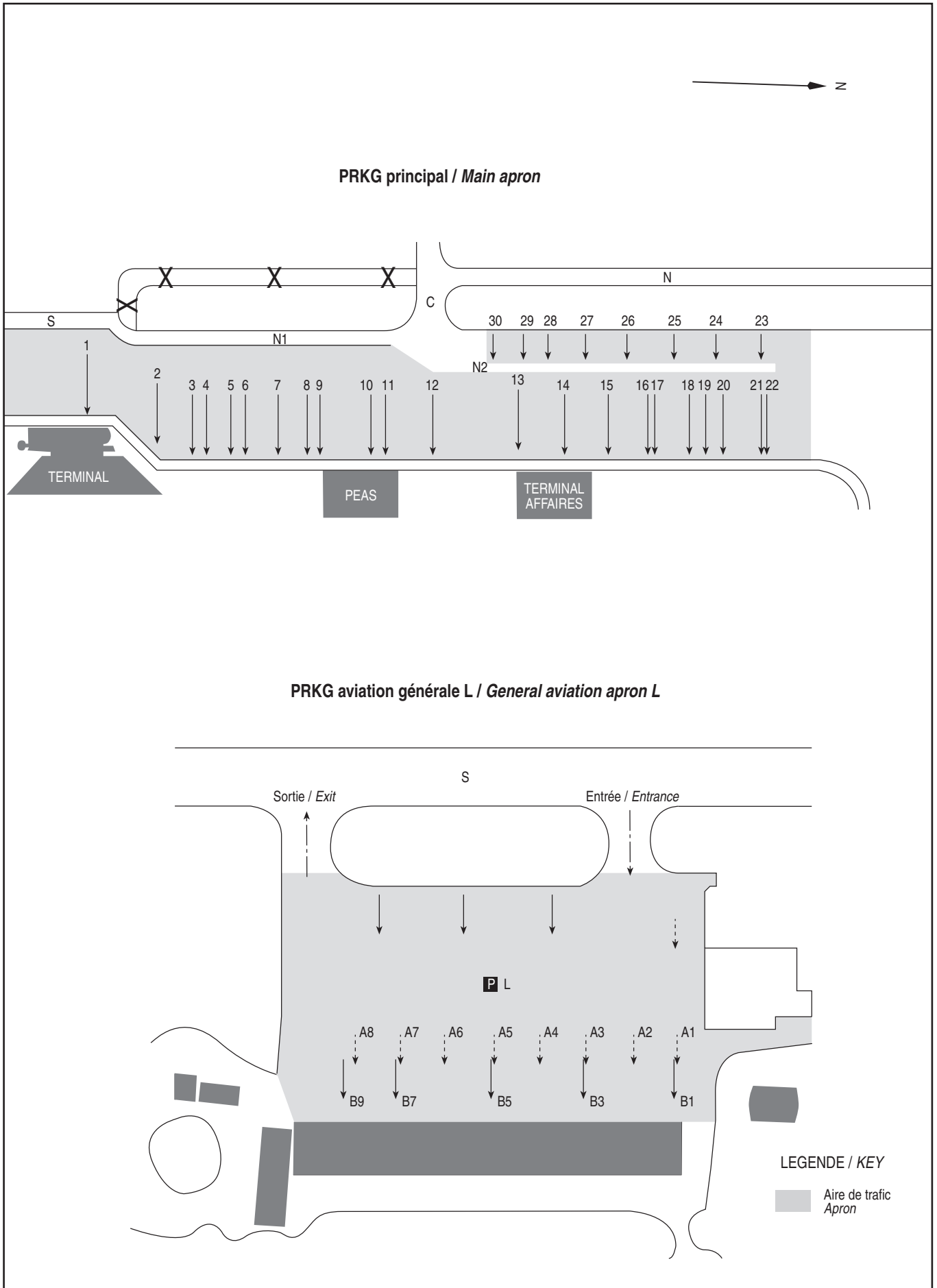
Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
LB403	45°51'26.2" N	005°46'54.5" E	X			X
IB18Z	45°51'37.7" N	005°51'43.2" E	X			X
FB18Z	45°47'30.6" N	005°52'03.5" E	X			X
MLB18	45°41'05.86" N	005°52'34.99" E	X			X
FAF LOCy RWY18	45°50'40.7" N	005°51'47.5" E		X		X
FAP ILSy RWY18	45°50'25.1" N	005°51'48.8" E		X		X
FAF LOCz RWY18	45°47'29.1" N	005°52'03.3" E		X		X
FAP ILSz RWY18	45°47'22.5" N	005°52'03.9" E		X		X

	LB600	45°33'14.8" N	005°53'13.4" E	X		X	X
	LB601	45°32'12.5" N	005°46'59.6" E	X		X	X
	LB602	45°37'54.2" N	005°44'18.5" E	X		X	X
	LB603	45°38'40.0" N	005°26'50.0" E	X		X	
	LB620	45°33'38.8" N	005°53'11.5" E	X		X	
	LB621	45°39'27.7" N	005°51'31.3" E	X		X	
	LB622	45°59'04.0" N	006°11'24.0" E	X		X	
	LB623	46°00'47.0" N	006°14'04.0" E	X		X	
←							
→	LB500	45°43'17.6" N	005°52'24.2" E	X			X
→	LB501	45°50'39.9" N	005°43'50.4" E	X			X
→	LB510	45°37'00.3" N	005°52'55.1" E	X			X
→	LB511	45°32'21.6" N	005°51'42.6" E	X			X
→	LB512	45°29'31.7" N	005°49'55.0" E	X			X
→	LB513	45°29'23.1" N	005°44'02.5" E	X			X
→	FB18Y	45°47'36.2" N	005°49'48.6" E	X			X
→	IB18Y	45°49'34.2" N	005°46'24.2" E	X			X
→	LB520	45°40'10.9" N	005°38'13.4" E				X
→	LB521	45°42'53.0" N	005°42'25.8" E				X
→	LB522	45°36'24.9" N	005°38'41.8" E				X
→	LB523	45°30'27.8" N	005°46'55.8" E				X

**AIRES DE STATIONNEMENT**  
*Parking areas*

**CHAMBERY AIX LES BAINS**





**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

Instrument approach

CAT A B C

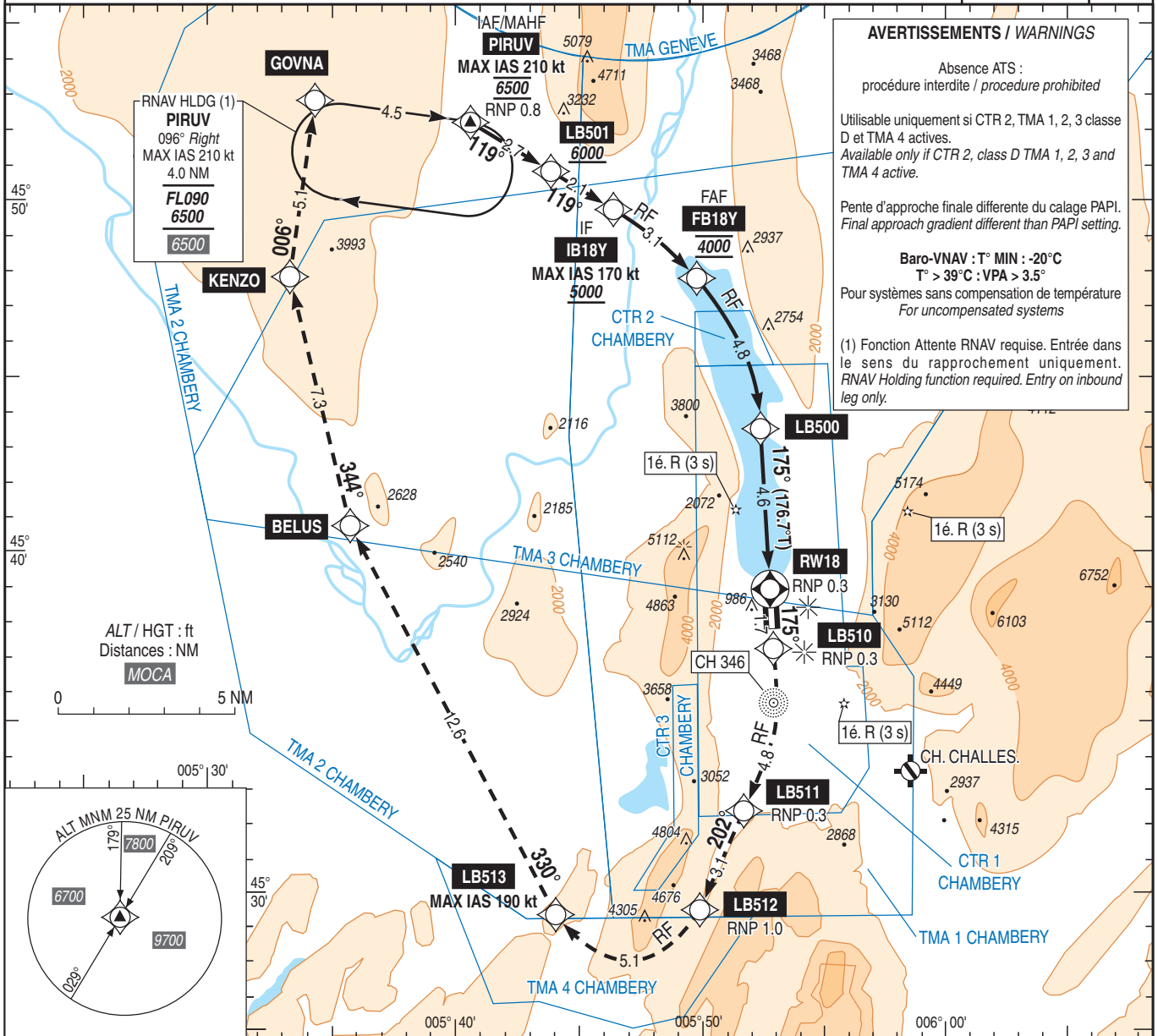
ALT AD : 779, DTHR : 769 (28 hPa)

Réservé aux exploitants munis d'une approbation, voir ENR 1.5  
Reserved to operators holding an approval, see ENR 1.5

**CHAMBERY AIX LES BAINS**

RNP Y RWY 18 (AR)

ATIS CHAMBERY 127.100 APP : CHAMBERY Approche/Approach 121.205 TWR : CHAMBERY Tour/Tower 118.300	<b>RNP AR APCH</b> API / Missed approach RNP < 1.0	RDH/TCH 49	VAR 2° E (20)
--	---	---------------	---------------------



**AVERTISSEMENTS / WARNINGS**

Absence ATS :  
procédure interdite / procedure prohibited

Utilisable uniquement si CTR 2, TMA 1, 2, 3 classe D et TMA 4 actives.  
Available only if CTR 2, class D TMA 1, 2, 3 and TMA 4 active.

Pente d'approche finale différente du calage PAPI.  
Final approach gradient different than PAPI setting.

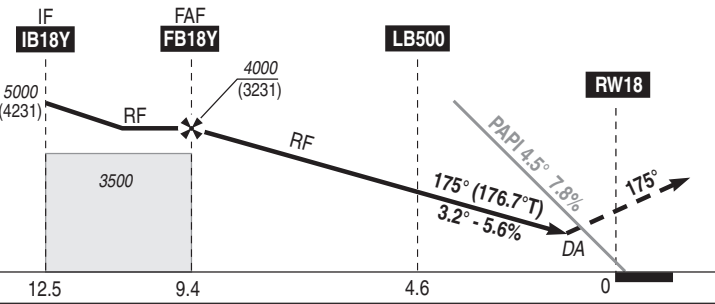
Baro-VNAV : T° MIN : -20°C  
T° > 39°C : VPA > 3.5°  
Pour systèmes sans compensation de température  
For uncompensated systems

(1) Fonction Attente RNAV requise. Entrée dans le sens du rapprochement uniquement.  
RNAV Holding function required. Entry on inbound leg only.

TA : 6500

API : Monter vers LB510 en montée vers 6500 (5731) puis virer à droite vers LB511, puis vers LB512 et virer à droite vers LB513 (MAX IAS 190 kt). Ensuite BELUS, KENZO, GOVNA et PIRUV (MAX IAS 210 kt) pour intégrer l'attente.

Missed APCH : Climb to LB510 climbing to 6500 (5731) then turn right to LB511, then LB512 and turn right to LB513 (MAX IAS 190 kt). Then BELUS, KENZO, GOVNA and PIRUV (MAX IAS 210 kt) to enter the holding.



→ DTHR (NM) 12.5 9.4 4.6 0 REF HGT : ALT DTHR

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres / vertical distances in feet, RVR in metres.

CAT	RNP 0.3 API 4.5 %			RNP 0.3 API 5 %			RNP 0.3 API 5.5 %		
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH
A	1360 (590)	1500	590	1180 (410)	1500	402	1060 (290)	900	288
B	1390 (620)	1500	615	1200 (430)	1500	428	1090 (320)	1000	315
C	1410 (650)	2400	641	1230 (460)	1700	454	1120 (350)	1200	342

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5

RNP Y RWY 18 (AR)													
RMK	AUTHORIZATION REQUIRED						MAG VAR 2020 2.08°E				REF NAVAIID :		
	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	RNP value
HLDG	-	-	PIRUV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	IF	-	PIRUV	-	-	-	-	6500	6500	210	-	-	-
INA PIRUV	TF	-	LB501	-	119	121.4	2.7	6000	-	-	-	-	0.8
	TF	-	IB18Y	-	119	121.4	2.1	5000	-	170	-	-	0.8
APCH	IF	-	IB18Y	-	-	-	-	5000	-	170	-	-	0.8
	RF	-	FB18Y	-	-	-	3.1	4000	4000	-	-	-	0.8
	RF	Center : LB521 Radius 7.0	LB500	-	-	-	4.8	-	-	-	-	-3.2 / 15	0.3
	TF	-	RW18	YES	175	176.7	4.6	-	-	-	-	-3.2 / 15	0.3
	TF	-	LB510	-	175	176.7	1.7	-	-	-	-	-	0.3
	RF	Center : LB522 Radius 10.0	LB511	-	-	-	4.8	R	-	-	-	-	0.3
	TF	-	LB512	-	202	204.0	3.1	-	-	-	-	-	0.3
	RF	Center : LB523 Radius 2.3	LB513	-	-	-	5.1	R	-	-	190	-	1.0
	TF	-	BELUS	-	330	332.1	12.6	-	-	-	-	-	1.0
	TF	-	KENZO	-	344	346.4	7.3	-	-	-	-	-	1.0
TF	-	GOVNA	-	006	008.0	5.1	-	-	-	-	-	1.0	
TF	-	PIRUV	-	096	097.9	4.5	-	6500	6500	210	-	1.0	

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

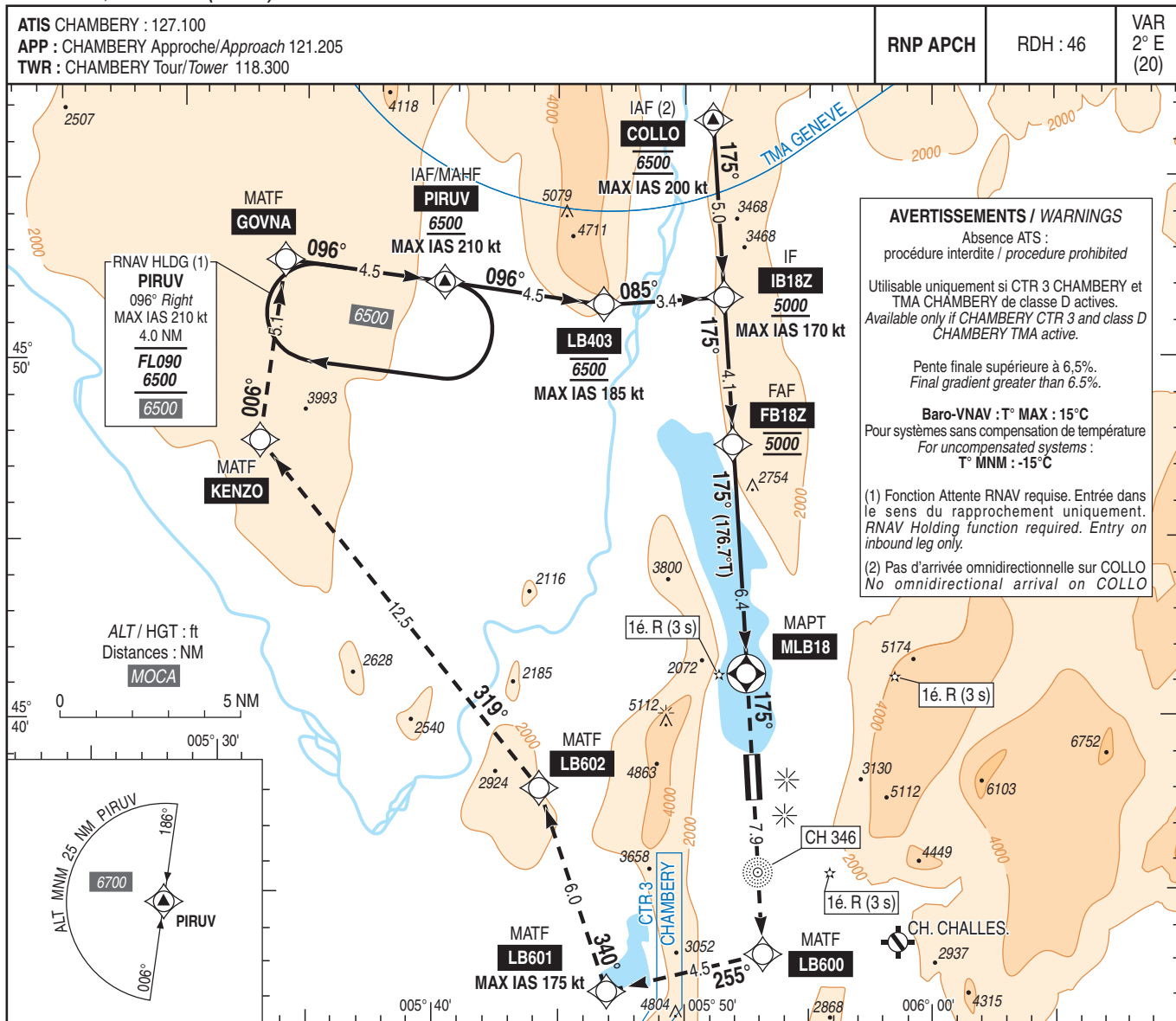
**CHAMBERY AIX LES BAINS**

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 779, DTHR : 769 (28 hPa)

RNP Z RWY 18



**AVERTISSEMENTS / WARNINGS**  
Absence ATS :  
procédure interdite / procedure prohibited

Utilisable uniquement si CTR 3 CHAMBERY et TMA CHAMBERY de classe D actives.  
Available only if CHAMBERY CTR 3 and class D CHAMBERY TMA active.

Pente finale supérieure à 6.5%.  
Final gradient greater than 6.5%.

Baro-VNAV : T° MAX : 15°C  
Pour systèmes sans compensation de température  
For uncompensated systems :  
T° MNM : -15°C

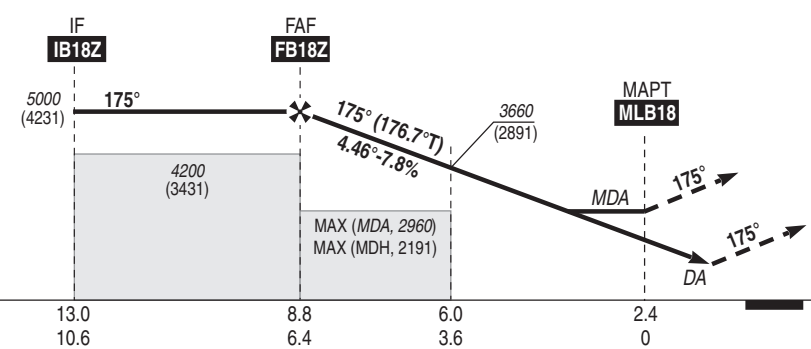
(1) Fonction Attente RNAV requise. Entrée dans le sens du rapprochement uniquement.  
RNAV Holding function required. Entry on inbound leg only.

(2) Pas d'arrivée omnidirectionnelle sur COLLO  
No omnidirectional arrival on COLLO

TA : 6500

API : Monter vers LB600, puis tourner à droite vers LB601 (MAX IAS 175 kt). Poursuivre vers LB602, KENZO, GOVNA puis PIRUV (MAX IAS 210 kt) en montée vers 6500 (5731) pour intégrer l'attente. Monter à 5300 (4531) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb towards LB600, then turn right towards LB601 (MAX IAS 175 kt). Continue towards LB602, KENZO, GOVNA then PIRUV (MAX IAS 210 kt) climbing up to 6500 (5731) to enter the holding pattern. Climb up to 5300 (4531) prior to level acceleration.



→ DTHR	13.0	8.8	6.0	2.4
→ MAPT (NM)	10.6	6.4	3.6	0

MNM AD : voir / see AD 2 LFLB IAC RWY18 RNP Z MINIMA REF HGT : ALT DTHR

DIST MLB18							
NM	6	5	4	3	2	1	
ALT (HGT)	4800 (4031)	4330 (3561)	3850 (3081)	3380 (2611)	2900 (2131)	2430 (1661)	

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5

FAF - DTHR	8.8 NM	70 kt 7 min 33	85 kt 6 min 13	100 kt 5 min 17	115 kt 4 min 35	130 kt 4 min 04	145 kt 3 min 38	160 kt 3 min 18
VSP (ft/min)		555	670	790	910	1025	1145	1265

RNP Z RWY 18													
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 2.1°E			REF NAV AID :	
									MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)		Vertical angle (°) / TCH (m)
	HLDG	-	PIRUV	Yes	096	098.0	4	R	6500	FL090	210	-	RNP APCH
	INA COLLO	IF	COLLO	-	-	-	-	-	6500	6500	200	-	RNP APCH
		TF	IB18Z	-	175	176.6	5.0	-	5000	-	170	-	RNP APCH
		IF	PIRUV	-	-	-	-	-	6500	-	210	-	RNP APCH
	INA PIRUV	TF	LB403	-	096	098.0	4.5	-	6500	6500	185	-	RNP APCH
		TF	IB18Z	-	085	086.7	3.4	-	5000	-	170	-	RNP APCH
		IF	IB18Z	-	-	-	-	-	5000	-	170	-	RNP APCH
		TF	FB18Z	-	175	176.7	4.1	-	5000	5000	-	-	RNP APCH
		TF	MLB18	Yes	175	176.7	6.4	-	-	-	-	-4.46° / 14	RNP APCH
		TF	LB600	-	175	176.7	7.9	-	-	-	-	-	RNP APCH
	APCH	TF	LB601	-	255	256.7	4.5	-	-	-	175	-	RNP APCH
		TF	LB602	-	340	341.7	6.0	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	KENZO	-	319	321.3	12.5	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	GOVNA	-	006	008.0	5.1	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	PIRUV	-	096	097.9	4.5	-	6500	6500	210	-	RNP APCH

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**CHAMBERY AIX LES BAINS**

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 779, DTHR : 769 (28 hPa)

**RNP Z RWY 18**

**MINIMA LNAV et/and LNAV-VNAV**

Note : Les valeurs dans ces tableaux ne permettent pas d'interpolations.  
The values in these charts do not allow any interpolation.

MNM AD : Distances verticales en pieds, RVR en mètres.  
Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.

MINIMA LNAV			
Pente API Missed APCH slope	CAT	MDA (H)	RVR
2.5 %	A	<b>3730</b> (2960)	5000
	B	<b>3740</b> (2980)	
	C	<b>3780</b> (3010)	
3 %	A	<b>3460</b> (2690)	5000
	B	<b>3480</b> (2710)	
	C	<b>3520</b> (2750)	
3.5 %	A	<b>3180</b> (2420)	5000
	B	<b>3210</b> (2440)	
	C	<b>3260</b> (2490)	
4 %	A	<b>2910</b> (2140)	5000
	B	<b>2940</b> (2170)	
	C	<b>2990</b> (2220)	
4.5 %	A	<b>2640</b> (1870)	5000
	B	<b>2670</b> (1900)	
	C	<b>2730</b> (1960)	
5 %	A	<b>2370</b> (1600)	5000
	B	<b>2400</b> (1630)	
	C	<b>2460</b> (1690)	
6 %	A	<b>2370</b> (1600)	5000
	B	<b>2370</b> (1600)	
	C	<b>2380</b> (1610)	

MINIMA LNAV-VNAV			
Pente API Missed APCH slope	CAT	MDA (H)	RVR
2.5 %	A	<b>3370</b> (2610)	5000
	B	<b>3400</b> (2630)	
	C	<b>3440</b> (2680)	
3 %	A	<b>3110</b> (2340)	5000
	B	<b>3140</b> (2370)	
	C	<b>3180</b> (2410)	
3.5 %	A	<b>2870</b> (2100)	5000
	B	<b>2890</b> (2130)	
	C	<b>2950</b> (2180)	
4 %	A	<b>2650</b> (1880)	5000
	B	<b>2670</b> (1900)	
	C	<b>2730</b> (1960)	
4.5 %	A	<b>2440</b> (1670)	5000
	B	<b>2470</b> (1700)	
	C	<b>2530</b> (1760)	
5 %	A	<b>2320</b> (1550)	5000
	B	<b>2320</b> (1550)	
	C	<b>2340</b> (1580)	
6 %	A	<b>2320</b> (1550)	5000
	B	<b>2320</b> (1550)	
	C	<b>2320</b> (1550)	

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**CHAMBERY AIX LES BAINS**

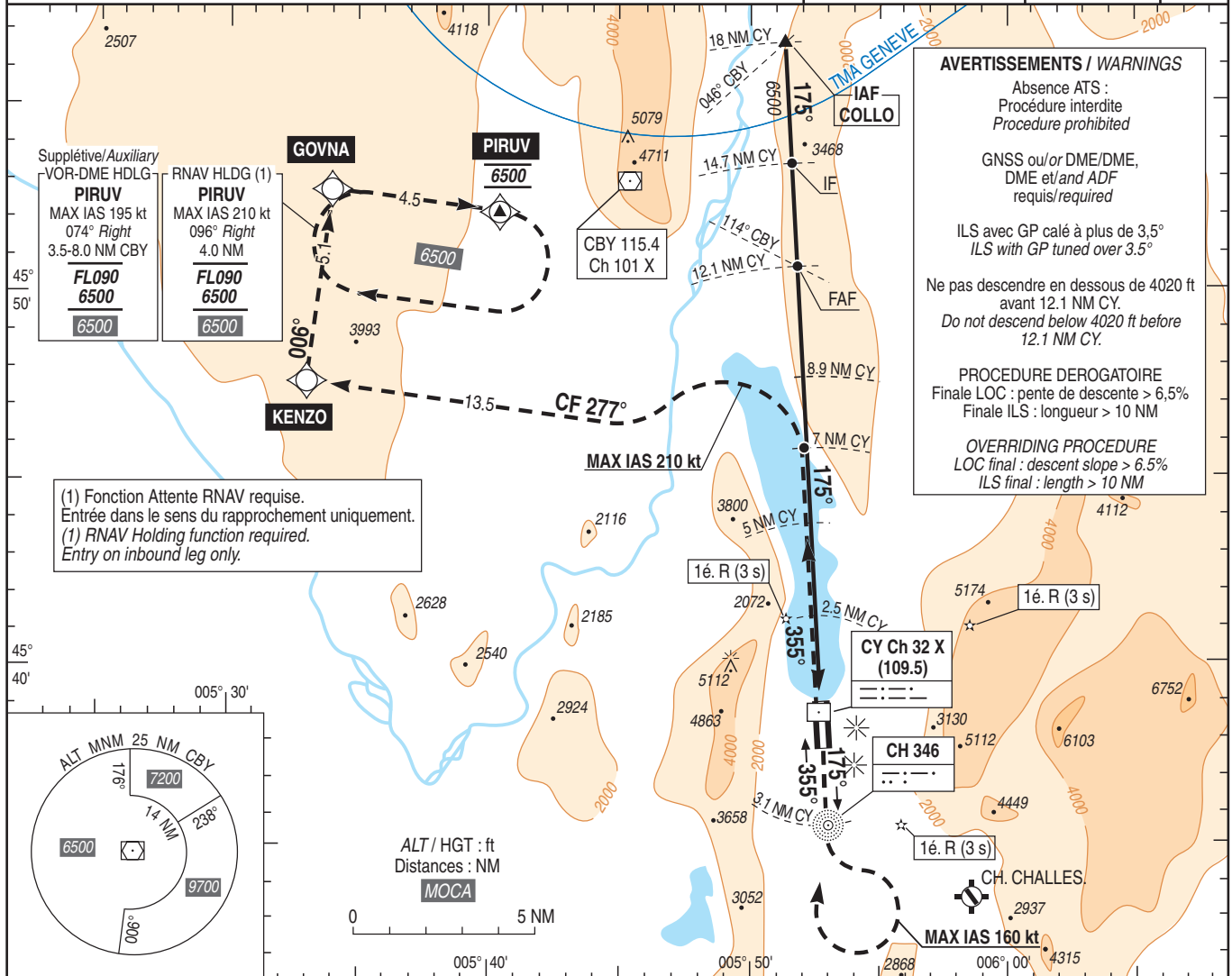
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 779, DTHR : 769 (28 hPa)

ILS Y ou/ or LOC Y RWY 18

<b>ATIS CHAMBERY</b> : 127.100 <b>APP</b> : CHAMBERY Approche/Approach 121.205 <b>TWR</b> : CHAMBERY Tour/Tower 118.300	<b>RNAV 1</b> GNSS ou/ or DME/DME	<b>ILS - DME</b> CY 109.5 RDH : 46	<b>VAR</b> 2° E (20)
---	--------------------------------------	--	----------------------------



**AVERTISSEMENTS / WARNINGS**

Absence ATS :  
Procédure interdite  
Procedure prohibited

GNSS ou/ or DME/DME,  
DME et/ and ADF  
requis/ required

ILS avec GP calé à plus de 3,5°  
ILS with GP tuned over 3.5°

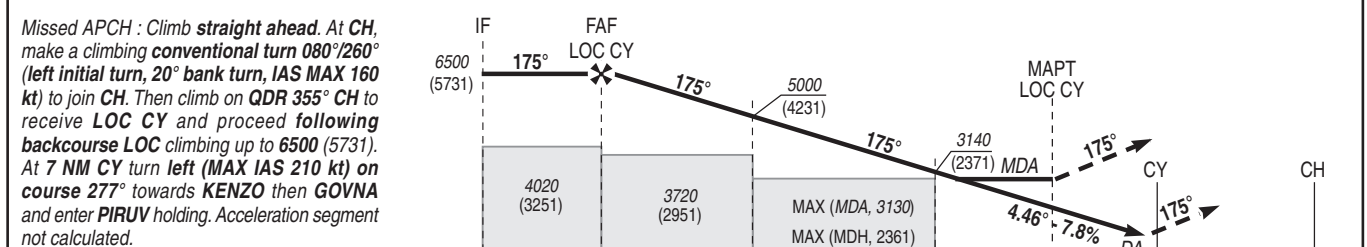
Ne pas descendre en dessous de 4020 ft  
avant 12.1 NM CY.  
Do not descend below 4020 ft before  
12.1 NM CY.

PROCEDURE DEROGATOIRE  
Finale LOC : pente de descente > 6,5%  
Finale ILS : longueur > 10 NM

OVERRIDING PROCEDURE  
LOC final : descent slope > 6.5%  
ILS final : length > 10 NM

(1) Fonction Attente RNAV requise.  
Entrée dans le sens du rapprochement uniquement.  
(1) RNAV Holding function required.  
Entry on inbound leg only.

**TA : 6500**  
API : Monter dans l'axe. A CH, effectuer en montée un virage conventionnel 080°/260° (virage initial à gauche, inclinaison 20°, IAS MAX 160 kt) pour rejoindre CH. Monter ensuite suivant le QDR 355° CH jusqu'à réception du LOC CY et poursuivre suivant les indications inverses du LOC en montée vers 6500 (5731). A 7 NM CY tourner à gauche (IAS MAX 210 kt) sur la route 277° vers KENZO puis GOVNA et intégrer l'attente PIRUV. Palier d'accélération non étudié.



→ DTHR (NM)	14.6	12.0	8.8	4.9	2.4	3.2
→ DME CY (NM)	14.7	12.1	8.9	5.0	2.5	3.1

MNM AD : Voir/See AD 2 LFLB IAC RWY18 ILS LOC MINIMA REF HGT : ALT DTHR

DME CY	11	10	9	8	7	6	5	4	3
NM									
ALT	5983	5509	5035	4561	4087	3613	3139	2665	2191
(HGT)	(5214)	(4740)	(4266)	(3792)	(3318)	(2844)	(2370)	(1896)	(1422)

Observations / Remarks : NIL

FAF - DTHR	12 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
FAF - MAPT	9.6 NM	10 min 17	8 min 14	8 min 28	7 min 12	6 min 16	5 min 32	4 min 30
VSP (ft/min)		555	670	790	910	1025	1145	1265

ILS Y RWY 18												
RMK	RNAV 1: GNSS or DME/DME					MAG VAR 2020 - 2.1°E					REF NAV AID : VOR-DME CBY	
	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	PIRUV	Yes	096	098.0	4.0	R	6500	FL090	210	-	RNAV 1
APCH	CF	KENZO	-	277	278.6	13.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	GOVNA	-	006	008.0	5.1	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	PIRUV	-	096	097.9	4.5	-	6500	6500	210	-	RNAV 1

See chart ILS Y RWY 18

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**CHAMBERY AIX LES BAINS**

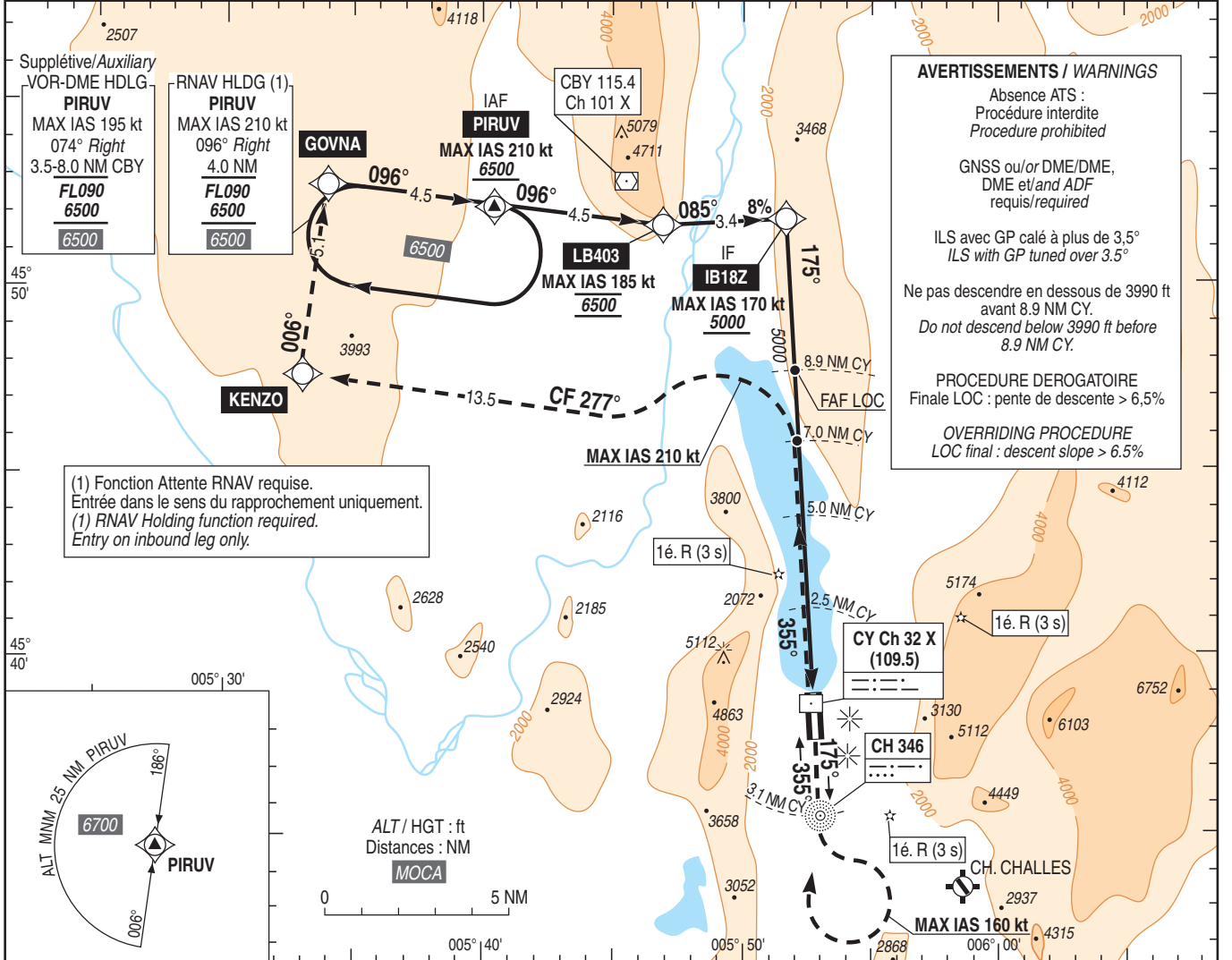
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 779, DTHR : 769 (28 hPa)

ILS Z ou/or LOC Z RWY 18

<b>ATIS CHAMBERY</b> : 127.100 <b>APP</b> : CHAMBERY Approche/Approach 121.205 <b>TWR</b> : CHAMBERY Tour/Tower 118.300	<b>RNAV 1</b> GNSS ou/or DME/DME	<b>ILS - DME</b> CY 109.5 RDH : 46	<b>VAR</b> 2° E (20)
---	-------------------------------------	--	----------------------------



**AVERTISSEMENTS / WARNINGS**

Absence ATS :  
Procédure interdite  
Procedure prohibited

GNSS ou/or DME/DME,  
DME et/and ADF  
requis/required

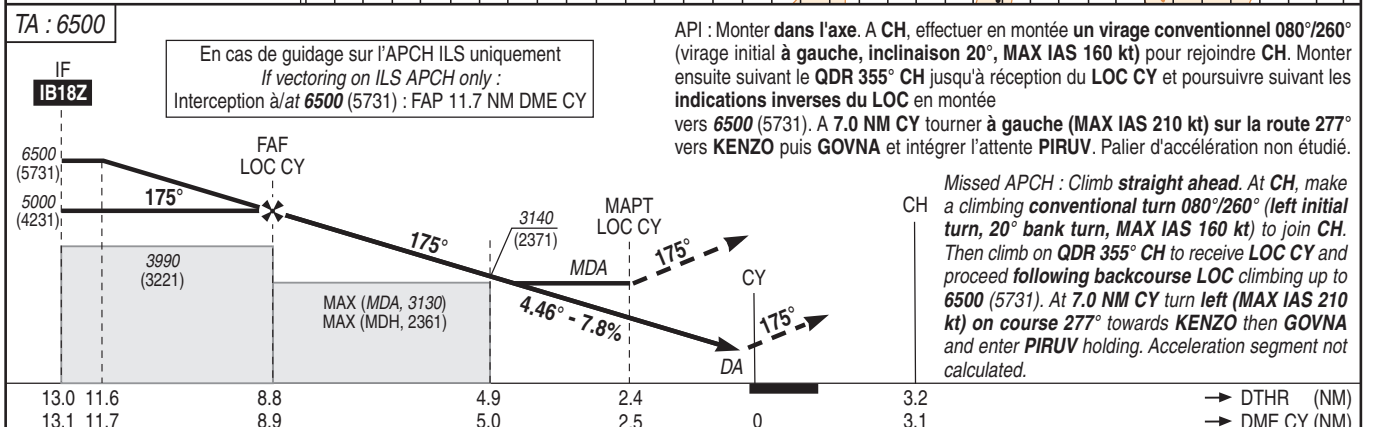
ILS avec GP calé à plus de 3.5°  
ILS with GP tuned over 3.5°

Ne pas descendre en dessous de 3990 ft  
avant 8.9 NM CY.  
Do not descend below 3990 ft before  
8.9 NM CY.

PROCEDURE DEROGATOIRE  
Finale LOC : pente de descente > 6,5%

OVERRIDING PROCEDURE  
LOC final : descent slope > 6.5%

(1) Fonction Attente RNAV requise.  
Entrée dans le sens du rapprochement uniquement.  
(1) RNAV Holding function required.  
Entry on inbound leg only.



TA : 6500	En cas de guidage sur l'APCH ILS uniquement If vectoring on ILS APCH only : Interception à/at 6500 (5731) : FAP 11.7 NM DME CY	API : Monter dans l'axe. A CH, effectuer en montée un virage conventionnel 080°/260° (virage initial à gauche, inclinaison 20°, MAX IAS 160 kt) pour rejoindre CH. Monter ensuite suivant le QDR 355° CH jusqu'à réception du LOC CY et poursuivre suivant les indications inverses du LOC en montée vers 6500 (5731). A 7.0 NM CY tourner à gauche (MAX IAS 210 kt) sur la route 277° vers KENZO puis GOVNA et intégrer l'attente PIRUV. Palier d'accélération non étudié.	Missed APCH : Climb straight ahead. At CH, make a climbing conventional turn 080°/260° (left initial turn, 20° bank turn, MAX IAS 160 kt) to join CH. Then climb on QDR 355° CH to receive LOC CY and proceed following backcourse LOC climbing up to 6500 (5731). At 7.0 NM CY turn left (MAX IAS 210 kt) on course 277° towards KENZO then GOVNA and enter PIRUV holding. Acceleration segment not calculated.
-----------	--	---	--

MNM AD : Voir/See AD 2 LFLB IAC RWY18 ILS LOC MINIMA	REF HGT : ALT DTHR
<b>DME CY</b>	
NM 8 7 6 5 4 3	
ALT 4561 4087 3613 3139 2665 2191	
(HGT) (3792) (3318) (2844) (2370) (1896) (1422)	

Observations / Remarks : NIL.

FAF - DTHR	8.8 NM	70 kt	7 min 33	85 kt	6 min 13	100 kt	5 min 17	115 kt	4 min 35	130 kt	4 min 04	145 kt	3 min 38	160 kt	3 min 18
FAF - MAPT	6.4 NM		5 min 29		4 min 31		3 min 50		3 min 20		2 min 57		2 min 39		2 min 24
VSP (ft/min)			555		670		790		910		1025		1145		1265



ILS Z RWY 18												
RMK	RNAV 1: GNSS or DME/DME				MAG VAR 2020 2.1°E				REF NAV AID : VOR-DME CBY			
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	PIRUV	Yes	096	098.0	4.0	R	6500	FL090	210	-	RNAV 1
INA PIRUV	IF	PIRUV	-	-	-	-	-	6500	-	210	-	RNAV 1
	TF	LB403	-	096	098.0	4.5	-	6500	6500	185	-	RNAV 1
	TF	IB18Z	-	085	086.7	3.4	-	5000	-	170	-	RNAV 1
APCH	CF	KENZO	-	277	278.6	13.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	GOVNA	-	006	008.0	5.1	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	PIRUV	-	096	097.9	4.5	-	6500	6500	210	-	RNAV 1

**CONSIGNES**  
*Instructions*

**CHAMBERY AIX LES BAINS**

**MINIMA ILS et/and LOC**

Les MNM ILS et LOC RWY 18 ci-dessous sont déterminés en fonction des deux paramètres suivants :

a) Vitesse indiquée retenue en approche interrompue (compatible avec une inclinaison de 20°).

b) Pente minimale de montée en approche interrompue (pente géométrique moyenne à respecter tout le long de la trajectoire entre le début de montée et 5000 ft AMSL en tenant compte de l'inclinaison de 20° pendant les virages).

A partir de ces valeurs il appartient aux exploitants de déterminer les minimums opérationnels utilisables par leurs équipages.

NOTA : les valeurs de ces tableaux ne permettent **pas d'interpolations**

The ILS and LOC RWY 18 minima below are determined according to the two following parameters:

a) Indicated airspeed (IAS) adopted in missed approach (compatible with a bank turn of 20°).

b) Minimum climb gradient in missed approach (average geometrical slope to respect during all the trajectory from the beginning of climbing to 5000 ft AMSL, taking into account the gradient of 20° during turns).

From these values it is up to the operators to determine the valid operating minima for their crew.

NOTA : the values in these charts **do not allow any interpolation**

**MINIMA ILS CAT A, B**

Pente API Missed APCH slope	IAS (kt)					DA (H) (ft) RVR (m)
	≤ 110	111 - 120	121 - 130	131 - 140	141 - 150	
2,5 %	1890 (1120) 1500	2000 (1230) 1500	2470 (1700) 1500	2740 (1970) 1500	3050 (2280) 1500	DA (H) RVR
3 %	1710 (940) 1500	1810 (1040) 1500	2250 (1480) 1500	2500 (1730) 1500	2790 (2020) 1500	DA (H) RVR
3,5 %	1550 (780) 1500	1640 (870) 1500	2050 (1280) 1500	2280 (1510) 1500	2550 (1780) 1500	DA (H) RVR
4 %	1400 (630) 1500	1480 (710) 1500	1860 (1100) 1500	2080 (1310) 1500	2320 (1560) 1500	DA (H) RVR
4,5 %	1270 (500) 1500	1330 (560) 1500	1700 (930) 1500	1900 (1130) 1500	2120 (1350) 1500	DA (H) RVR
5 %	1200 (430) 1500	1200 (430) 1500	1540 (770) 1500	1730 (960) 1500	1940 (1170) 1500	DA (H) RVR
5,5 %	1140 (370) 1300	1140 (370) 1300	1400 (630) 1500	1570 (800) 1500	1760 (990) 1500	DA (H) RVR
6 %	1080 (310) 1000	1080 (310) 1000	1270 (500) 1500	1430 (660) 1500	1600 (830) 1500	DA (H) RVR
6,5 %	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1140 (370) 1300	1290 (520) 1500	1450 (680) 1500	DA (H) RVR
7 %	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1170 (400) 1400	1310 (540) 1500	DA (H) RVR
7,5 %	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1180 (410) 1500	DA (H) RVR
8 %	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1070 (300) 900	DA (H) RVR

**MINIMA ILS CAT C**

Pente API Missed APCH slope	IAS (kt)					DA (H) (ft) RVR (m)
	111 - 120	121 - 130	131 - 140	141 - 150	151 - 160	
2,5 %	2020 (1250) 2400	2480 (1710) 2400	2760 (1990) 2400	3070 (2300) 2400	3320 (2550) 2400	DA (H) RVR
3 %	1830 (1060) 2400	2270 (1500) 2400	2520 (1750) 2400	2810 (2040) 2400	3020 (2250) 2400	DA (H) RVR
3,5 %	1650 (890) 2400	2070 (1300) 2400	2300 (1530) 2400	2560 (1790) 2400	2750 (1980) 2400	DA (H) RVR
4 %	1500 (730) 2400	1880 (1110) 2400	2100 (1330) 2400	2340 (1570) 2400	2510 (1740) 2400	DA (H) RVR
4,5 %	1350 (580) 2200	1710 (950) 2400	1920 (1150) 2400	2140 (1370) 2400	2290 (1520) 2400	DA (H) RVR
5 %	1220 (450) 1700	1560 (790) 2400	1750 (980) 2400	1950 (1180) 2400	2100 (1330) 2400	DA (H) RVR
5,5 %	1150 (380) 1300	1420 (650) 2400	1590 (820) 2400	1780 (1010) 2400	1920 (1150) 2400	DA (H) RVR
6 %	1090 (320) 1000	1280 (510) 1900	1450 (680) 2400	1620 (850) 2400	1750 (980) 2400	DA (H) RVR
6,5 %	1070 (300) 900	1160 (390) 1400	1310 (540) 2000	1470 (700) 2400	1600 (830) 2400	DA (H) RVR
7 %	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1190 (420) 1500	1330 (560) 2100	1460 (690) 2400	DA (H) RVR
7,5 %	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1200 (430) 1600	1320 (550) 2100	DA (H) RVR
8 %	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1080 (310) 1000	1200 (430) 1600	DA (H) RVR

**MINIMA LOC CAT A, B, C**

Pente API Missed APCH slope	CAT	MDA (H) (ft)	RVR (m)
2.5 % ≤ API < 3 %	A	2130 (1360)	5000
	B	3240 (2470)	5000
	C	3570 (2800)	5000
3 % ≤ API < 4 %	A	2130 (1360)	5000
	B	2940 (2170)	5000
	C	3250 (2480)	5000
4 % ≤ API < 5 %	A	2130 (1360)	5000
	B	2360 (1590)	5000
	C	2620 (1850)	5000
API ≥ 5 %	A	2130 (1360)	5000
	B	2130 (1360)	5000
	C	2150 (1380)	5000

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**CHAMBERY AIX LES BAINS**

Instrument approach

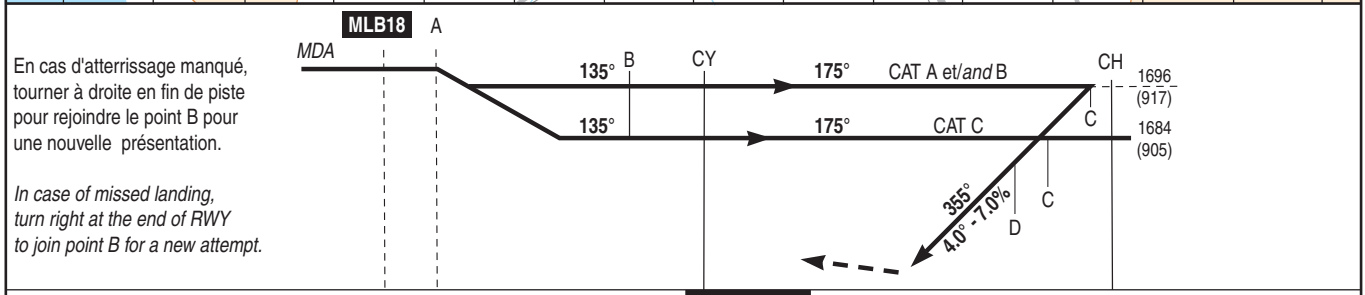
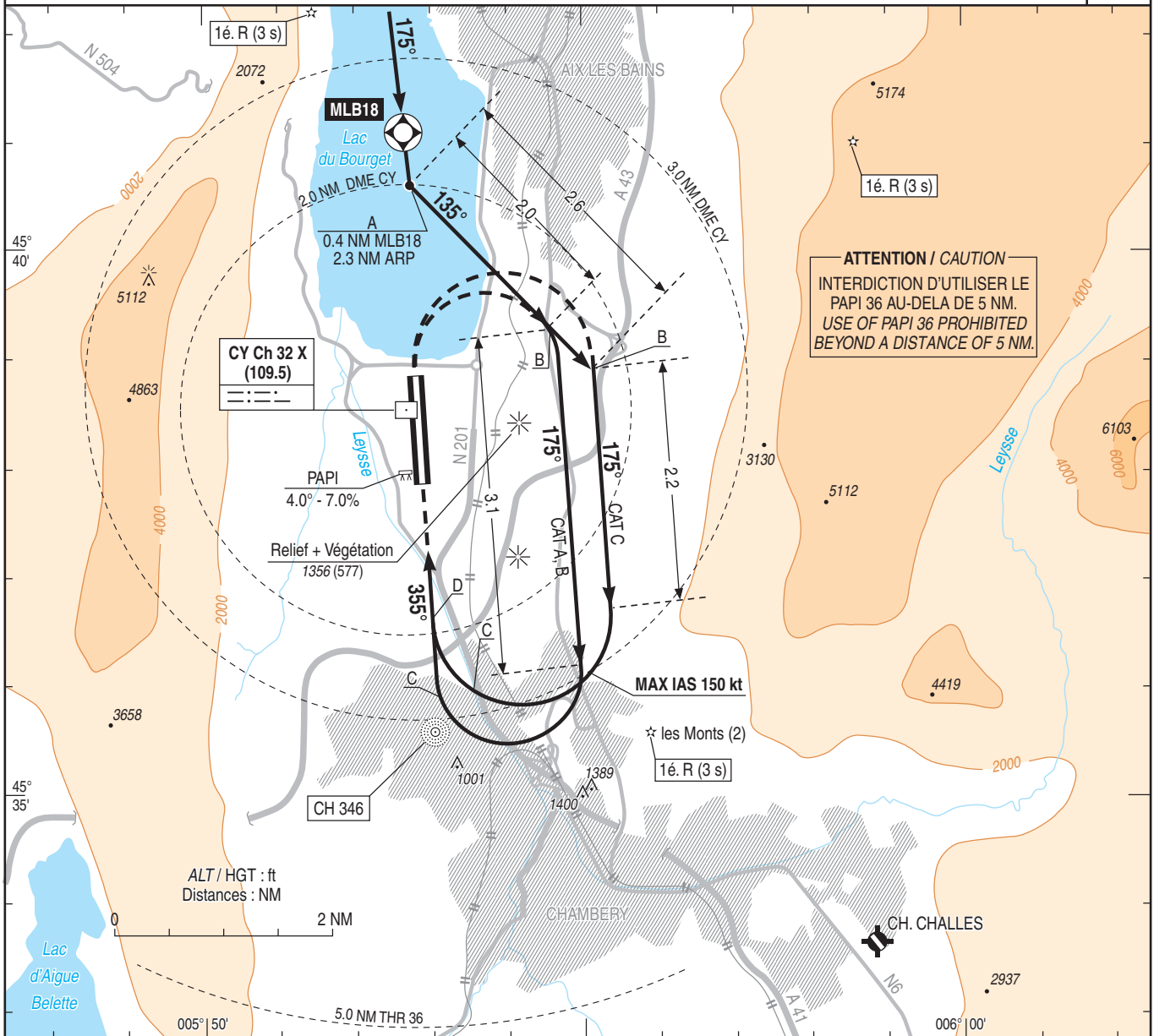
CAT A B C

ALT AD : 779 (29 hPa), DTHR : 778

VPT RWY 36

ATIS CHAMBERY : 127.100  
APP : CHAMBERY Approche/Approach 121.205  
TWR : CHAMBERY Tour/Tower 118.300

VAR  
2° E  
(20)



→ DME CY (NM)	2.4	2	0	2.4	3
→ MLB18 (NM)	0	0.4	0	0.4	5.4

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	VPT ILS		VPT LOC ou/or VPT RNP Z		Observations / Remarks :
	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	
A	(1)	3000	(1)	5000	(1) MDA = 1880 ou MDA de la procédure directe (le plus élevé des deux) MDA = 1880 or MDA of direct procedure (whichever is higher) (2) CAT C : Interdite de nuit si phare de danger hors service. Prohibited at night if hazard beacon U/S. Pente PAPI / PAPI slope : 4.0°
B	(1)	3000	(1)	5000	
C	(1)	3000	(1)	5000	