

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFLB.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***LFLB - CHAMBERY AIX LES BAINS**

AD 2 LFLB.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP	45°38'21"N 005°52'48"E
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	900 m THR 18
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	4,5 NM NNW CHAMBERY 3,5 NM SSW AIX LES BAINS
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	779 ft
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	27.4 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	162 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	2.08°E
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2020 (0.16°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	S.E.A.C.A AFFECTATAIRE PRINCIPAL: AVA
	Adresse / <i>Address</i>	Aéroport de CHAMBERY / AIX LES BAINS 73420 VIVIERS DU LAC
	Telephone	(0)4 79 54 49 52 - (0)4 79 54 49 54 ; AVA : (0)4 79 54 46 13
	FAX	(0)4 79 54 49 50/61 AVA : (0)4 79 54 41 76
	TELEX	SITA : CMFOPXH E-mail : handling@chambery-airport.com
	AFS	LFLBYDYX
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	Société d'exploitation de l'aéroport de Chambéry-Aix les Bains (SEACA) E-mail SNA : sna-ce.calib@aviation-civile.gouv.fr

AD 2 LFLB.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	0800-1700
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	Douane avec PPR PN 24 HR : - Vols sans assistance et à destination ou en provenance de tout pays étranger : codt-lyon@douane.finances.gouv.fr bsi-montmelian@douane.finances.gouv.fr - Vols avec assistance : https://cy.myhandlingsoftware.com Customs upon PPR PN 24 HR : - Flights without handling and inbound or outbound : codt-lyon@douane.finances.gouv.fr bsi-montmelian@douane.finances.gouv.fr - Flights with handling : https://cy.myhandlingsoftware.com
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	H24
7	ATS	0700-2000 sauf SAM période de facilitation 0600-2000 (voir AD 2 LFLB.23.3.2) En cas d'extension des horaires AIS, le statut de l'espace est annoncé sur la fréquence TWR et l'AIS 0700-2000 except SAT facilitation period 0600-2000 (see AD 2 LFLB.23.3.2) In case of AIS SKED extension, airspace status is announced on FREQ TWR and AIS
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	Voir NOTAM See NOTAM
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	O/R PN 48 HR auprès de la SEACA. O/R PN 48 HR to SEACA
10	Sûreté / <i>Safety</i>	HO
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	Assuré Provided
12	Observations / <i>Remarks</i>	Service GRF assuré selon horaires RFFS. Service provided according to RFFS SKED.

AD 2 LFLB.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>		
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : marque B.P : 100LL, JET A1 (CIV-MIL) Lubrifiants : NIL	Fuelgrades: BP trade-mark : 100 LL, JET A1 (CIV-MIL) Lubricants: NIL.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	Carburants : 100LL, JET A1 : HOR voir NOTAM (Automate 100LL uniquement avec carte BP) Lubrifiants : NIL. Paiement 100LL : Cartes de crédit Visa, Mastercard - BP - Espèces euros Paiement JET A1 : Cartes de crédit Visa, Mastercard, BP, Diner's club - Espèces euros.	Fuel : 100L, JET A1 : SKED see NOTAM (Autofuel terminal 100LL only with BP card) Lubricants : NIL. Payment 100LL : Visa Credit Cards, Mastercard - BP - Cash euros Payment JET A1 : Visa Credit Cards, Mastercard, BP, Diner's club - Cash euros
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	Dégivrage type 1 et 2 Contact : 06 33 60 59 33	De-icing type 1 and 2 Contact : 06 33 60 59 33
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	NIL
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Sté RECTIMO Aviation Concessionnaire PIPER et CESSNA : toutes réparations sur mono et bimoteurs, changements de moteurs et pièces de rechange. Sté PEAS : intervention jusqu'à grande visite, réparations biturbo et HEL, changement de moteurs.	Cie RECTIMO Aviation CESSNA and PIPER Repair-shop: all repairs on single and twin-engine planes, engine and spare parts supply. Cie PEAS: all repairs until major inspection, biturbo and HEL repair, engine exchange.
7	Observations / <i>Remarks</i>	Changement de statut sureté des zones (parkings 1 à 30 concernés) date d'activation/fin de PCZSAR précisée par le handling.	Change of security status (stands 1 to 30 concerned) PCZSAR start/end specified by the handling.

AD 2 LFLB.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	hôtels à 2 km (navettes) CHAMBERY et AIX LES BAINS : toutes facilités	hotels 2 km away from AD (shuttles) CHAMBERY and AIX LES BAINS: all facilities
2	Restaurants	Dans l'aérogare	At airport
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - voitures de location	Taxis - car rental
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Salle de soins - Hopitaux, SAMU à CHAMBERY ou AIX LES BAINS	First aid room - Hospitals, SAMU in CHAMBERY or AIX LES BAINS
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Boîte aux lettres	Post box
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFLB.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	6	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Sur demande auprès de l'exploitant.	Upon request from operator.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau et HOR annoncés par NOTAM. Pas de niveau en dehors de ces HOR.	Level and SKED announced by NOTAM. No level outside these SKED.

AD 2 LFLB.7 Évaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	1 tracteur avec lame et fraise à neige, 1 camion avec lame, balayeuse et rampe d'épandage	1 tractor with blade and snow cutter, 1 truck with blade, sweeper and spreader
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	Neige : - première phase : 1. la piste sur une largeur de 30 m sur l'axe central avec écrêtage des cordons sous 30 cm. 2. les TWY 3. l'aire de trafic principale - deuxième phase : déblaiement de la totalité de la piste, des TWY et des aires de trafic. Neige fondante : dans le même ordre, avec lame braise et balayeuse si nécessaire. Glace-Verglas : dans le même ordre et épandage de déverglaçant sur 24 m de large au centre de la piste.	Snow: - first phase: 1. the RWY centre over a width of 30 m with drifts and bank top-levelled up to 30 cm. 2. The TWY 3. The main apron - second phase: Clearance of the entire RWY, TWY and apron Slush: In the same order, using a skew blade and sweeper if necessary. Surface ice-Black ice: In the same order with de-icing agent being sprayed over a width of 24 m along the RWY centreline.
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format (GRF)" décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Acétate de potassium Acétate de sodium Déverglaçant : Type 2-75/2s Glycol	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 Potassium acetate Sodium acetate De-icing : Type 2-75/2s Glycol

AD 2 LFLB.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Aire de stationnement : - PRKG commercial : macadam (46000 m2) - PRKG L (aviation légère) : macadam (9000 m2) - PRKG P : macadam (5800 m2)	Parking areas: - PRKG commercial : macadam (46000 m2) - PRKG L (light ACFT) : macadam (9000 m2) - PRKG P : macadam (5800 m2).
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	Postes 1 à 12 : 43 F/C/W/T Postes 13 à 30 : 40 F/C/W/T	Stands 1 to 12 : 43 F/C/W/T Stands 13 to 30 : 40 F/C/W/T
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	OMGWS : envergure de la roue principale extérieure TWY C : largeur 18 m, code D (OMGWS inférieure à 9 m - marges réduites dans les virages et à l'intersection avec la piste) TWY L et P : code B (OMGWS inférieure à 6 m) TWY N : largeur 13.80 m, code C (OMGWS inférieure à 6 m et empattement inférieur ou égal à 14 m) TWY N1 et N2 : code D (OMGWS inférieure à 9 m) TWY S : largeur 15 m, code C (OMGWS inférieure à 9 m et empattement inférieur à 18 m) TWY non revêtus : code A (OMGWS inférieure à 4.5 m)	OMGWS : Outer Main Gear Wheel Span TWY C : width 18 m, code D (OMGWS less than 9 m - reduced margins in turns and at the intersection with RWY) TWY L and P : code B (OMGWS less than 6 m) TWY N : width 13.80 m, code C (OMGWS less than 6 m and wheelbase less than or equal to 14 m) TWY N1 and N2 : code D (OMGWS less than 9 m) TWY S : width 15 m, code C (OMGWS less than 9 m and wheelbase less than or equal to 18 m) Unpaved TWY : code A (OMGWS less than 4.5 m)
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Nord - Sud - Central : macadam Non revêtus : gazon	Northern - Southern - Central : macadam Unpaved : grass
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	N : 10 F/C/W/T ; N1 : 78 F/C/W/T ; N2 : 48 F/C/W/T ; S : 33 F/C/W/T ; C : 19 F/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	Postes 23 à 30: -Avion obligatoirement calé par l'exploitant. -S'assurer avant de quitter l'avion que la cale est présente derrière la roulette de nez. Postes 1 à 22 : stationnement en nose-in obligatoire. TWY L équipé de LED.	Stands 23 to 30: -ACFT obligatory chocked by manager. -Check prior to leave the airplane chock is behind nose wheel. Stands 1 to 22 : obligatory parked on nose-in. TWY L equipped with LEDs.

AD 2 LFLB.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFLB .14/15
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFLB.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / See aerodrome ICAO chart and obstacle charts

AD 2 LFLB.11

Renseignements météorologiques Meteorological information

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	LYON ST EXUPERY	
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFLB .3	
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>		
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	LYON ST EXUPERY	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24 03-09-15 CNL 20	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	HIV : TREND entre 0300 et 2000 ETE : TREND entre 0300 et 1900	WIN : TREND between 0300 and 2000 SUM : TREND between 0300 and 1900
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	AD WARNING HIV/WIN : 0300-2000 ETE/SUM : 0300-1900 METAR AUTO	
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB PRO	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR, APP	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 04 72 23 98 08.	

AD 2 LFLB.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip	
18	177 (175)	2020 x 45	37 F/C/W/T	macadam / macadam	45°38'49.63"N 005°52'46.14"E (45°38'42.12"N 005°52'46.75"E)	THR: 767 ft DTHR : 769 ft			
36	357 (355)	2020 x 45	37 F/C/W/T	macadam / macadam	45°37'44.32"N 005°52'51.47"E (45°37'48.73"N 005°52'51.11"E)	THR: 779 ft DTHR : 778 ft			
18L	177 (175)	700 x 60		gazon / grass					
36R	357 (355)	700 x 60		gazon / grass					

AD 2 LFLB.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
18	2020	2020	2020	1790	
TWY C	1280	1280	1280		Décollage RWY 18 TKOF RWY 18
TWY N	1910	1910	1910		Décollage RWY 18 TKOF RWY 18
36	1980	1980	1980	1840	Distances déclarées réduites cause conformité RESA. Reduced declared distances due to RESA compliance.
TWY C	710	710	710		Décollage RWY 36 TKOF RWY 36
TWY S	1710	1710	1710		Décollage RWY 36 TKOF RWY 36
18L	700	700	700	700	
36R	700	700	700	600	

AD 2 LFLB.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
18	CAT I - 450 m - LIH-LIL	G - LIH/LIL	PAPI 4.5 ° 7.8 %	46 ft					
36		G - LIH/LIL	PAPI 4.0 ° 7.0 %	59 ft					
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
18		60 m	W	LIH/LIL	R - LIH/LIL				(1)
36		60 m	W	LIH/LIL	R - LIH/LIL				(2)

(1) DTHR RWY 18 : HI/BI + 2 feux à éclats / LIH/LIL + 2 flashing lights

(2) DTHR RWY 36 : HI/BI + 2 feux à éclats / LIH/LIL + 2 flashing lights

AD 2 LFLB.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	oui yes
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	Oui, BL Yes, BL
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	oui 0.92 sec
5	Observations / <i>Remarks</i>	Wig-wag aux points d'attente. Balisage d'extrémité de piste 36 situé à 40 m au-delà des distances déclarées. Wig-wag at holding points. End of RWY 36 lighting located 40 m beyond declared distances.

AD 2 LFLB.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 LFLB.17

Espaces ATS *ATS airspace*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR CHAMBERY partie 1 45°36'28"N, 005°56'03"E - 45°36'28"N, 005°56'44"E - 45°33'34"N, 005°56'57"E - 45°32'18"N, 005°55'48"E - 45°32'15"N, 005°50'00"E - 45°45'04"N, 005°50'00"E - 45°45'05"N, 005°53'10"E - 45°45'06"N, 005°55'25"E - 45°36'28"N, 005°56'03"E	D	3500ft AMSL 1000ft ASFC ----- SFC	APP CHAMBERY Approche (FR) CHAMBERY Approach (EN) TWR CHAMBERY Tour (FR) CHAMBERY Tower (EN)	HOR ATS Activité connue de : - LYON APP, LYON INFO - CHAMBERY APP, CHAMBERY TWR et annoncée sur ATIS CHAMBERY ATS SKED Activity known on : - LYON APP, LYON INFO - CHAMBERY APP, CHAMBERY TWR and announced on CHAMBERY ATIS.
CTR CHAMBERY partie 2 45°46'38"N, 005°50'00"E - 45°46'38"N, 005°52'14"E - 45°45'05"N, 005°53'10"E - 45°45'04"N, 005°50'00"E - 45°46'38"N, 005°50'00"E	D	3500ft AMSL 1000ft ASFC ----- SFC	APP CHAMBERY Approche (FR) CHAMBERY Approach (EN) TWR CHAMBERY Tour (FR) CHAMBERY Tower (EN)	HOR : voir NOTAM Inactive : - du 2ème lundi d'avril au 2ème vendredi de décembre, - en dehors de cette période et à l'exception du 2 janvier : du lundi 1100 UTC au jeudi 2359 UTC. SKED : see NOTAM Inactive : - from the 2nd Monday of April to the 2nd Friday of December, - outside this period, and with the exception of January 02 : from Monday 1100 UTC to Thursday 2359 UTC.
CTR CHAMBERY partie 3 45°36'05"N, 005°50'00"E - 45°36'05"N, 005°49'00"E - 45°32'00"N, 005°49'00"E - 45°30'10"N, 005°47'20"E - 45°30'10"N, 005°48'20"E - 45°31'45"N, 005°50'00"E - 45°36'05"N, 005°50'00"E	D	1000ft ASFC ----- SFC	APP CHAMBERY Approche (FR) CHAMBERY Approach (EN) TWR CHAMBERY Tour (FR) CHAMBERY Tower (EN)	HOR : voir NOTAM Inactive : - du 2ème lundi d'avril au 2ème vendredi de décembre, - en dehors de cette période et à l'exception du 2 janvier : du lundi 1100 UTC au jeudi 2359 UTC. SKED : see NOTAM Inactive : - from the 2nd Monday of April to the 2nd Friday of December, - outside this period, and with the exception of January 02 : from Monday 1100 UTC to Thursday 2359 UTC.

AD 2 LFLB.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
FIS	CHAMBERY Information (FR) CHAMBERY Information (EN)	123.700 MHz	HO	
APP	CHAMBERY Approche (FR) CHAMBERY Approach (EN)	121.205 MHz	HO	
APP	CHAMBERY Approche (FR) CHAMBERY Approach (EN)	123.700 MHz	HO	
TWR	CHAMBERY Tour (FR) CHAMBERY Tower (EN)	118.300 MHz	HO	
ATIS	CHAMBERY (FR) CHAMBERY (EN)	127.100 MHz	HO	TEL : 04 85 44 09 66
A/A	CHAMBERY (FR)	123.700 MHz	HX	Absence ATS

AD 2 LFLB.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied Root ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location	
NDB	CH	346 kHz	H24	45°35'31.9"N 005°53'01.3"E	884 ft	25NM			
VOR-DME	CBY	115.4 MHz CH 101X	H24	45°52'54.8"N 005°45'26.3"E	4783 ft	80NM FL500			
LOC 18 (I)	CY	109.5 MHz	H24	45°37'39.3"N 005°52'51.9"E	779 ft			175°/157 m THR 36	(1)
GP 18		332.6 MHz	H24	45°38'36.0"N 005°52'40.3"E	768 ft		13.9 m/46 ft (4.46 °)	217°/234 m DTHR 18	
DME 18		CH 32X	H24	45°38'36.0"N 005°52'40.3"E	807 ft	25NM FL250		217°/234 m DTHR 18	(2)
(1) LOC 18 (I.C.1) Couverture limitée à 10° à droite de l'axe./Coverage limited to 10° to the right to centreline. Coordonnées GP non WGS-84./Non WGS-84 GP coordinates.									
(2) Secteur utilisable : axe LOC depuis COLLO et API jusqu'à CH / Usable area: LOC axis from COLLO and missed APCH until CH. Coordonnées non WGS-84./Non WGS-84 coordinates. DME ATT omnidirectionnel / Omnidirectional DME LDG.									

AD 2 LFLB.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 ORGANISMES CHARGES DU CONTROLE DE LA CIRCULATION AERIEENNE

CHAMBERY APP assure pendant ses heures d'ouverture les services de la circulation aérienne à l'intérieur des TMA CHAMBERY. En dehors des heures d'ouverture de CHAMBERY APP, LYON APP assure les services de la circulation aérienne dans les parties 1 et 2 de la TMA CHAMBERY de 6000 ft AMSL au plafond de la TMA, et dans la partie 3.

20.3 CALAGE ALTIMETRIQUE

1013,2 hPa.
Le niveau de transition est calculé par l'approche de CHAMBERY AIX-LES-BAINS. L'altitude de transition est fixée à 6500 ft.

20.4 FONCTIONS ET PROCEDURES RADAR

CHAMBERY APP utilise les fonctions de surveillance, d'assistance et guidage radar pour rendre les services de contrôle, d'information et d'alerte. En dehors des heures d'ouverture de CHAMBERY APP, LYON APP peut être amené à utiliser les fonctions radar dans la limite de sa détection conformément à la réglementation nationale. Quelle que soit la fréquence utilisée, l'indicatif employé est alors LYON Approche.

20.5 EXIGENCES OPERATIONNELLES PARTICULIERES

Dispositions applicables à :
- Tout vol commercial réalisé avec un avion
et
- Tout vol non-commercial réalisé avec un avion dont la capacité maximale certifiée est supérieure à 19 sièges, à l'exception des sièges pilotes.

20.5.1 Conditions d'exploitation

En raison de l'environnement montagneux de l'aérodrome de Chambéry, il est nécessaire que les pilotes soient familiarisés avec les procédures d'approche, d'approche interrompue de même qu'aux manœuvres à vue et aux procédures de départ.

En conséquence, les opérateurs concernés doivent établir des consignes spécifiques à l'utilisation de l'aérodrome de Chambéry et à ses conditions météorologiques, ainsi que les dispositions relatives à la formation de leurs pilotes.

L'établissement de ces consignes et la conception des trajectoires de départ d'urgence sont de la responsabilité de l'opérateur (ou du commandant de bord pour les vols non-commerciaux).

20.5.2 Formation équipages

Pour tout vol, une formation théorique portant sur les procédures envisagées est obligatoire pour tout commandant de bord.

Les opérations de nuit et les opérations avec des conditions météorologiques inférieures à 3 500 pieds de plafond et 5 000 mètres de visibilité requièrent un entraînement à l'aide d'un entraîneur synthétique de vol (FSTD) adapté ou un entraînement sur site en conditions VMC sur un avion de même catégorie.

Note : tout exploitant ou pilote doit pouvoir justifier qu'il satisfait les exigences de formation ci-dessus. L'application de ces dispositions peut faire l'objet de vérifications lors de contrôles d'exploitation au sol.

20.5.3 Manoeuvres au sol

Absence d'accotement aménagé sur les TWY.

TWY C : compte-tenu de l'absence de surlageur pour les aéronefs de catégorie D, ceux-ci doivent élargir le virage et réduire la vitesse.

20.1 AUTHORITY RESPONSIBLE FOR AIR TRAFFIC CONTROL

CHAMBERY APP provides during its operating hours the air traffic services within the CHAMBERY TMA. Outside CHAMBERY APP operating hours, LYON APP provides the air traffic services within parts 1 and 2 of CHAMBERY TMA from 6000 ft AMSL up to the upper limit of the TMA, and in part 3.

20.2 ALTIMETER SETTING

1013.2 hPa.
The transition level is calculated by CHAMBERY AIX-LES-BAINS APP. The transition altitude is set to 6500 ft.

20.4 FUNCTIONS AND RADAR PROCEDURES

CHAMBERY APP uses radar monitoring, assistance and vectoring functions for providing alert, information and control services. Outside CHAMBERY APP operating hours, LYON APP provides radar functions within its delegation area according to national regulation. Whatever frequency is used, the call sign is therefore LYON Approach.

20.5 SPECIAL OPERATING REQUIREMENTS

These requirements are applicable to :
- All commercial flights with an airplane
and
- All non-commercial flights with an airplane having a maximum certified passenger seating capacity above 19, crew seats excepted.

20.5.1 Operating instructions

Due to mountainous terrain in the vicinity of Chambéry Airport, it is considered essential that pilots are well familiar with approach, missed approach, circling manoeuvres, and departure procedures.

Therefore, concerned operators have to set up specific operational instructions about the use of Chambéry Airport and its specific meteorological conditions, as well as provisions for their pilots training.

The responsibility for the preparation of such instructions and for the design of urgent departure trajectories rests on the operator (or pilot-in-command for non-commercial flights).

20.5.2 Flight crew training

For all flights, a theoretical training about procedures intended to be used is mandatory for the pilot-in-command.

Night operations and operations with weather conditions below 3500 feet ceiling and 5000 metres visibility require a training using a suitable flight simulation training device (FSTD) or an on-site training in VMC conditions on a same category aircraft.

Note : all operators and pilots must be able to prove that they comply with the above training requirements. The application of these provisions will be subject to verifications during ramp inspections.

20.5.3 Ground manoeuvring

No prepared shoulder on TWYs.

TWY C : given the fact that there's no extra width for CAT D ACFT, the latter shall go wider in the corner and reduce speed.

AD 2 LFLB.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 LFLB.22

22.1 VOLS A L'ARRIVEE

22.1.1 Approche directe

Pente d'approche finale 4,46° (7,8%).

22.1.2 Approche interrompue

Inclinaison 20°, pente minimale à respecter en API : voir AIP.

22.1.3 Equipement/Emport RNAV

L'ensemble des STAR RNAV sont protégées selon les critères de spécifications de navigation de la RNAV 1 pour les senseurs GNSS ou DME/DME.

22.1.4 Panne de radiocommunication

- Transpondeur 7600.
- Si le pilote a déjà reçu l'autorisation d'approche avant la perte de radiocommunication, il effectue l'approche selon la dernière clairance reçue.

22.1.4.1 Toutes les STAR (sauf SALEV xQ)

- Suivre ou rejoindre la STAR autorisée (ou à défaut la plus proche) jusqu'à l'IAF.

- Se présenter à l'IAF et attendre au dernier niveau assigné pour lequel il y a un accusé de réception s'il est utilisable dans l'attente, à défaut au FL 090.

- A l'heure du premier passage IAF + 30 minutes, le pilote descend dans l'attente jusqu'à 6500 ft et effectue l'approche standard.

22.1.4.2 STAR SALEV xQ

Avant le passage du point OSRIM ou dans l'attente OSRIM :

- Le pilote rejoint ou maintient l'attente OSRIM au dernier niveau assigné pour lequel il y a un accusé de réception s'il est utilisable dans l'attente, à défaut au FL 110.

- A l'heure du premier passage à OSRIM + 30 minutes, le pilote rejoint le FL 080 dans l'attente, puis reprend sa navigation sur la STAR vers KENZO.

- A KENZO le pilote poursuit la descente vers 6500 ft et effectue l'approche standard PIRUV.

Après le passage du point OSRIM :

- Poursuivre la STAR jusqu'à PIRUV et entrer dans l'attente au dernier niveau assigné pour lequel il y a un accusé de réception s'il est utilisable dans l'attente, à défaut au FL 090.

- A l'heure du premier passage PIRUV + 30 minutes, le pilote descend dans l'attente jusqu'à 6500 ft et effectue l'approche standard.

22.1.4.3 Panne de radiocommunication suivie d'une API

Appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC puis se dérouter vers le terrain de décollage prévu au FPL, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route.

22.1.4.4 IAC 36 VPT

Interdiction d'utiliser le PAPI 36 au-delà de 5 NM.

22.1.4.5 Rampe d'approche piste 18

La rampe d'approche n'est pas équipée d'une barre transversale lumineuse à 150 m du seuil décalé (cf ADC 01).

22.2 ATTENTES

22.2.1 Equipement/Emport RNAV

Les attentes nominales sont basées sur la RNAV1 et fonction attente. En cas d'incapacité de la fonction attente, informer l'ATC et utiliser l'attente de remplacement PIRUV définie par le VOR-DME CBY.

22.2.2 Heure estimée d'approche

Compte tenu des particularités des procédures d'APCH de CHAMBERY, CHAMBERY APP ne communique pas d'EAT mais un délai d'attente prévu aux aéronefs pour lesquels le début de la procédure d'approche doit être retardé.

22.3 VOLS AU DEPART

22.3.1 Clairance IFR hors HOR ATS

En dehors des horaires ATS, les demandes de clairance IFR au départ se font exclusivement par appel téléphonique auprès de BORDEAUX : 05 57 92 60 84.

Le décollage doit avoir lieu dans les 10 minutes.

22.3.2 Départ BELUS

Le SID BELUS est réservé aux aéronefs ne pouvant assurer la pente minimale de montée des départs 36 Ouest (via NAZIM). L'utilisation de ce

Procédures de vol Flight procedures

22.1 ARRIVING FLIGHTS

22.1.1 Straight in approach

Final approach slope 4.46° (7.8%).

22.1.2 Missed approach

Bank turn 20°, minimum gradient slope in case of missed approach : see AIP.

22.1.3 Equipment/RNAV requirements

All the RNAV STAR are protected in accordance with RNAV 1 navigation specification criteria for GNSS or DME / DME sensors.

22.1.4 Radiocommunication failure

- Squawk 7600.
- If the pilot has already been cleared for the approach before the radiocommunication fails, he shall continue the approach in accordance with the latest clearance.

22.1.4.1 All the STARs (except SALEV xQ)

- Follow or join the authorized STAR (or failing that the nearest one) until the IAF.

- Proceed to the IAF and wait at the latest acknowledged assigned level, if this one can be used in the holding, or failing that at FL 090.

- At the time of first passing IAF + 30 minutes, the pilot shall descend within the holding pattern down to 6500 ft and perform a standard approach.

22.1.4.2 SALEV xQ STARs

Before passing OSRIM waypoint or within OSRIM holding

- The pilot joins or maintains within OSRIM holding pattern at the latest acknowledged assigned level if this one can be used within the holding, or failing that at FL 110.

- At the time of first passing OSRIM + 30 minutes, the pilot shall descend within the holding pattern down to FL 080, then continue on the STAR towards KENZO.

- At KENZO the pilot shall continue descending down to 6500 ft and make PIRUV standard approach.

After passing OSRIM waypoint :

- Continue the STAR until PIRUV and enter the holding pattern at the latest acknowledged assigned level if this one can be used within the holding, or failing that at FL 090.

- At the time of first passing PIRUV + 30 minutes, the pilot shall descend within the holding pattern down to 6500 ft and make a standard approach.

22.1.4.3 Radiocommunication failure followed by a missed approach

Comply with the missed APCH procedure described in the IAC, then divert to the alternate airfield provided in the FPL, climbing up to the minimum en-route safety altitude.

22.1.4.4 IAC 36 VPT

The use of PAPI 36 is prohibited beyond 5 NM.

22.1.4.5 Approach ramp RWY 18

The approach ramp is not equipped with a crosswise lighted bar 150 m upstream DTHR (see ADC 01).

22.2 HOLDING PATTERNS

22.2.1 Equipment/RNAV requirements

Nominal holding patterns are based on RNAV1 and holding function. If the holding function is unserviceable, advise ATC and use PIRUV alternate holding defined by CBY VOR-DME.

22.2.2 Estimated approach time

Considering the characteristics of CHAMBERY approaches, CHAMBERY APP won't communicate any EAT but an expected holding period, to aircraft for which the beginning of the approach procedure has to be delayed.

22.3 DEPARTING FLIGHTS

22.3.1 IFR clearance outside ATS SKED

Outside ATS SKED, clearances for IFR departures shall be requested by a phone-call to BORDEAUX : 05 57 92 60 84.

Takeoff shall be performed within 10 minutes.

22.3.2 BELUS departure

BELUS SID is reserved for aircraft which are not able to maintain the minimum climb gradient requested for RWY 36 West departures (via

départ est soumise à autorisation de l'ATC et peut générer des délais supplémentaires.

22.3.3 Panne du LOC CY

En l'absence de guidage du LOC en montée initiale, la pente de montée est modifiée à 8,6% jusqu'à 3400ft pour tous les départs passant par BANEK et 9,6% jusqu'à 4500ft pour ceux passant par NAZIM.

22.3.4 Départ à vue piste 18

Pour améliorer la gestion des départs, un départ à vue en piste 18 peut être autorisé dans les conditions suivantes :

- visibilité supérieure ou égale à 5 km et plafond supérieur ou égal à 3000 ft
- de jour uniquement

22.4 ITINERAIRES DE TRANSIT

Les transits à l'intérieur de la TMA ne sont possibles que sur autorisation de l'organisme responsable.
Itinéraires à utiliser : voir carte régionale ci-après.

22.5 PROCEDURES PAR FAIBLE VISIBILITE (LVTO)

Déclenchement des LVTO par RVR inférieure à 550 m.

Applicable pour les départs seulement, en RVR supérieure à 400 m, sur les HOR ATS.

NAZIM). This departure shall only be used with ATC clearance and may generate extra delays.

22.3.3 CY localizer failure

If no guidance is possible from LOC during the initial climb, the climbing slope becomes 8.6% up to 3400 ft for all the departures passing through BANEK, and 9.6% up to 4500 ft for those passing through NAZIM.

22.3.4 RWY 18 visual departure

To improve departures management, a visual departure runway 18 may be authorized according to the following conditions :

- visibility greater than or equal to 5 km and ceiling higher than or equal to 3000 ft
- by day only

22.4 TRANSIT ROUTES

Possible transits inside TMA only with the agreement of the responsible organisation.
Routes are defined on the regional chart hereafter.

22.5 LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVTO)

Initiation of LVTO procedures when RVR is less than 550 m.

Applicable for departures only, when RVR is greater than 400 m, during ATS SKED.

AD 2 LFLB.23

Renseignements supplémentaires Additional information

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

23.1 EQUIPEMENTS DE SURVEILLANCE DU TRAFIC

Aérodrome équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

23.1 TRAFFIC SURVEILLANCE EQUIPMENT

AD equipped with a secondary surveillance radar (see AD 1.0).

23.2 TRANSFERTS DE COMMUNICATIONS

23.2 RADIOCOMMUNICATION TRANSFERS

23.2.1 Aéronefs à l'arrivée

Sont transférés à l'APP, stables ou en évolution, séparés du trafic contrôlé par l'organisme perdant au plus tard au franchissement des limites du volume géré par l'APP.

23.2.1 Arriving aircraft

Inbound aircraft are transferred to the APP, being stable or manoeuvring, separated from the controlled traffic by the giving control unit at the latest when crossing the limits of the airspace controlled by the APP.

23.2.2 Aéronefs au départ

Sont transférés à l'organisme gagnant stables ou en évolution, séparés du trafic contrôlé par l'APP au plus tard au franchissement des limites du volume géré par l'APP.

23.2.2 Departing aircraft

Outbound aircraft: are transferred to the receiving control unit, being stable or manoeuvring, separated from the controlled traffic by the APP at the latest when crossing the limits of the airspace controlled by the APP.

23.3 Facilitation d'horaires en période hivernale

23.3 Scheduling facilitation in winter

23.3.1 Introduction

L'aéroport de CHAMBERY AIX LES BAINS est un aéroport à facilitation d'horaires au sens du règlement communautaire 95/93 du 18 janvier 1993 modifié par le règlement 793/2004 du 21 avril 2004, désigné par arrêté (arrêté du 30 juillet 2013, NOR : DEVA1319186A).

Cette facilitation d'horaires est définie pendant les périodes pour lesquelles la demande prévisionnelle de trafic est plus importante que la capacité d'accueil de l'aéroport.

Pour l'aviation commerciale (vols charter/réguliers) le transporteur doit impérativement faire une demande préalable auprès du facilitateur d'horaires désigné, l'association COHOR. Le transporteur doit ajuster son programme de vols en fonction de la capacité disponible de l'aéroport en tenant compte des recommandations fournies par l'association COHOR (Voir 23.3.3 Contacts).

Pour l'aviation générale et d'affaires, pour les vols IFR, le transporteur doit impérativement soumettre une demande préalable à l'exploitant via le système de réservation MyHandling qui produira ensuite un numéro d'autorisation enregistré auprès du facilitateur COHOR. (Voir 23.3.3 Contacts).

23.3.1 Introduction

CHAMBERY AIX LES BAINS is an airport with scheduling facilitation within the meaning of the community regulation 95/93 of 18 January 1993 as amended by regulation 793/2004 of 21 April 2004, designated by decree (decree of 30 July 2013, NOR : DEVA1319186A).

This scheduling facilitation is defined during the periods for which the forecast traffic demand is greater than the airport capacity.

For commercial aviation (charter/regular flights) the carrier must make a prior request to the designated schedule facilitator, the COHOR association. The carrier must adjust its flight schedule according to the available capacity of the airport, taking into account the recommendations provided by the COHOR association (see 23.3.3 Contacts).

For general and business aviation, for IFR flights, the carrier must imperatively submit a prior request to the operator via the MyHandling reservation system, which will then produce an authorization number registered with the COHOR facilitator. (See 23.3.3 Contacts).

23.3.2 Période de mise en vigueur

Cette période concerne des jours de mi-décembre à mi-avril.

Les dates exactes sont publiées par NOTAM.

23.3.2 Period of enforcement

This period concerns days from mid December to mid April.

The exact days are published via NOTAM.

23.3.3 Contacts

Les transporteurs organisant des vols commerciaux effectuent leur demande auprès de COHOR par message SITA ou e-mail conformément au standard IATA SSIM chapitre 6. Ils informent également le gestionnaire de l'aéroport de Chambéry.

- Coordonnées de COHOR :

- * Site web www.cohor.org
- * SITA : HDQCOXH
- * E-mail : hdqcoxh.scr@cohor.org

- Coordonnées du gestionnaire de Chambéry, prendre contact sur l'adresse e-mail suivante :

- * slots@chambery-airport.com

Les opérateurs d'aviation générale et d'affaire doivent effectuer leurs demandes auprès du gestionnaire aéroportuaire qui assure l'assistance des vols à l'adresse suivante :

- * <https://cy.myhandlingsoftware.com>

23.3.4 Dépôt du plan de vol

Pour un vol à l'arrivée sur cet aéroport, il est obligatoire de renseigner le champ 18 du plan de vol avec le numéro d'autorisation attribué par COHOR, conformément aux instructions figurant dans l'AIP France ENR 1.10.

Le format de dépôt est le suivant : RMK/ASL<numéro d'autorisation>

Le numéro d'autorisation est celui communiqué par le facilitateur d'horaires lors de l'attribution de la facilitation de l'horaire par COHOR. Il est constitué de 14 caractères alphanumériques, dont les 4 premiers sont le code OACI de l'aéroport pour lequel la demande a été réalisée :

Exemple : RMK/ASLLFLBNSEA3456789

Si le vol est en provenance d'un aéroport coordonné ou à facilitation, les numéros d'autorisation délivrés pour chacun des aéroports doivent être renseignés dans le champ 18. Pour l'aéroport de Chambéry-Aix-Les-Bains, le numéro d'autorisation à reporter dans le champ 18 du plan de vol pourra être obtenu par l'intermédiaire du gestionnaire lors du traitement de sa demande.

23.4 PERIL ANIMALIER

Occasionnel durant les heures d'ouverture ATS.

23.3.3 Contacts

The carriers organizing commercial flight make their request from COHOR by SITA message or e-mail according to the standard IATA SSIM chapter 6. They also inform Chambéry airport operator.

- Coordinates of COHOR :

- * Web site www.cohor.org
- * SITA : HDQCOXH
- * E-mail : hdqcoxh.scr@cohor.org

- Chambéry operator coordinates, contact the following e-mail address :

- * slots@chambery-airport.com

General and business aviation operator shall make their requests from the airport manager who ensures flights handling at the following address :

- * <https://cy.myhandlingsoftware.com>

23.3.4 Flight plan filing

For a flight on arrival at this airport, it is mandatory to fill in field 18 of the FPL with the authorization number assigned by COHOR, according to instructions in AIP France ENR 1.10.

The filing format is as follows : RMK/ASL<numéro d'autorisation>

The authorization number is the one communicated by scheduling facilitator when assigning scheduling facilitation by COHOR. It consists of 14 alphanumeric characters, the first 4 of which are the ICAO code of the airport for which the request has been made.

Exemple : RMK/ASLLFLBNSEA3456789

If the flight is coming from a coordinated or facilitated airport, the authorization numbers, the issued authorization numbers for each airport must be entered in field 18. For Chambéry-Aix-Les-Bains, the authorization number to be reported in field 18 of the FPL may be obtained through the operator when processing his application.

23.4 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Random during ATS SKED.

AD 2 LFLB.24

Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFLB.25

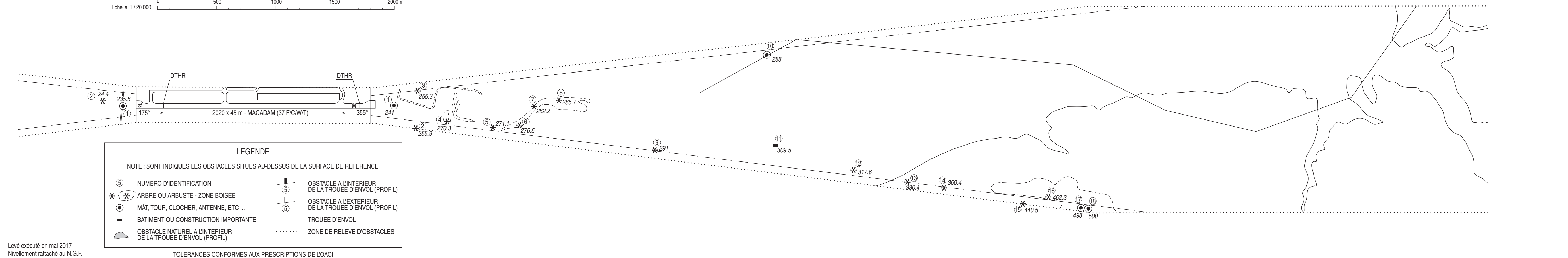
Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
voir cartes IAC en AD 2.24 / <i>see IAC Charts in AD 2.24</i>	

CHAMBERY AIX LES BAINS
RWY 18/36



CHAMBERY AIX LES BAINS

Carte régionale

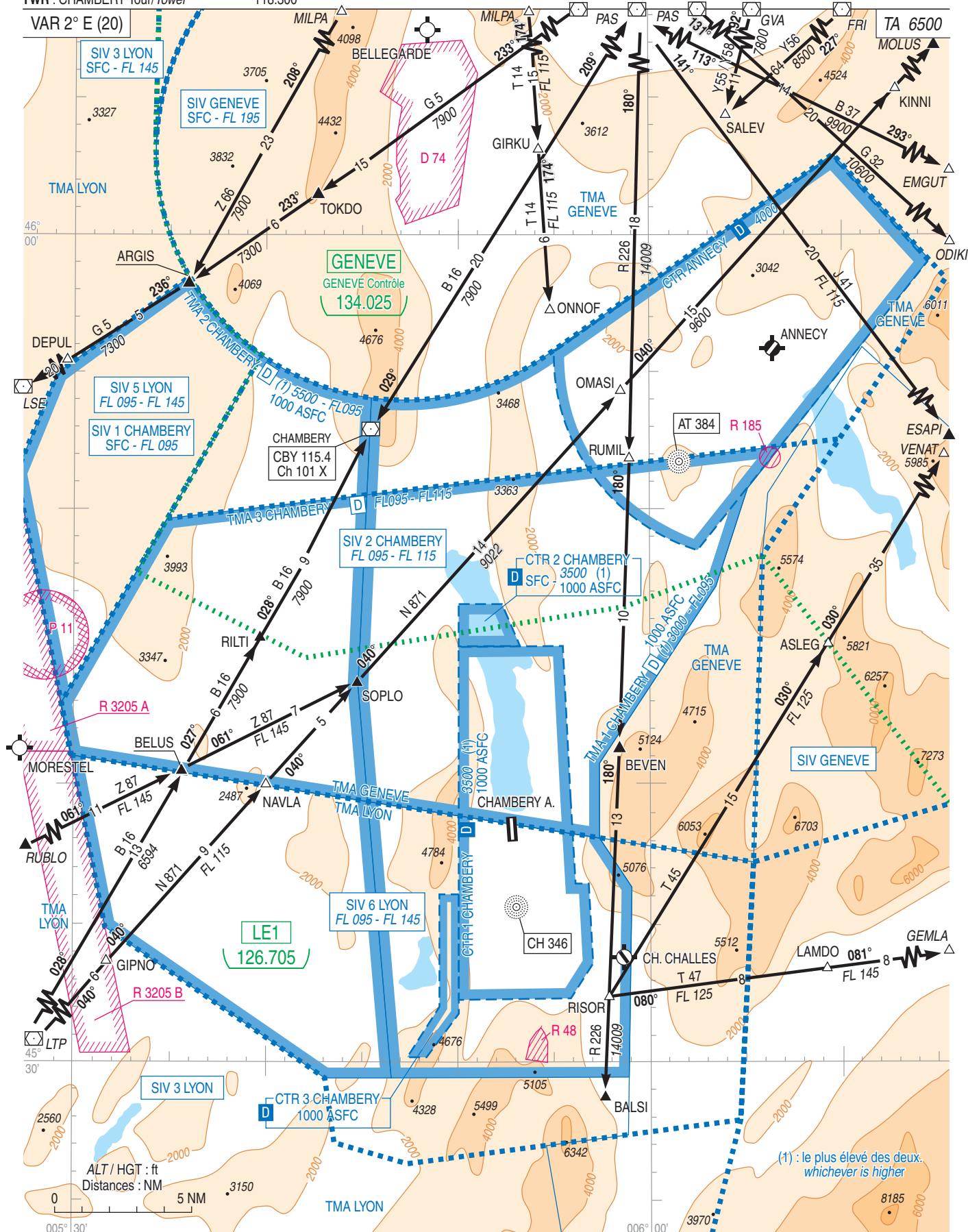
Area chart

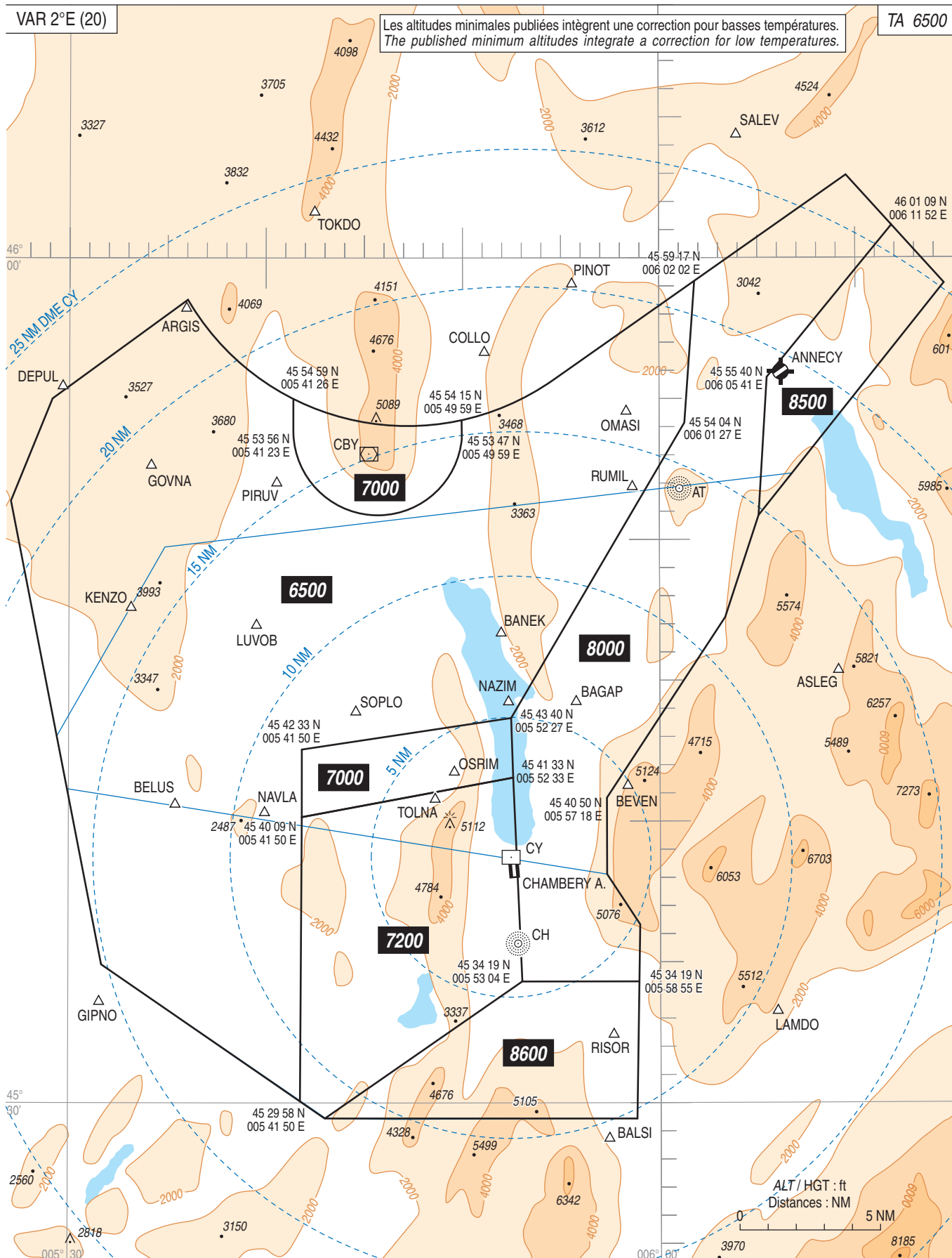
ATIS CHAMBERY 127.100
FIS : CHAMBERY Information 123.700
APP : CHAMBERY Approche/Approach 121.205
TWR : CHAMBERY Tour/Tower 118.300

APP : LYON Approche/Approach 131.315*

* en dehors des HOR CHAMBERY APP, dans les TMA 1 et 2 de 6000 AMSL au FL 095 et dans la TMA 3.
* outside of CHAMBERY APP SKED within TMA 1 and 2 from 6000 AMSL to FL 095 and within TMA 3.

VAR 2° E (20)



CHAMBERY AIX LES BAINS
Altitudes Minimales de Guidage
Minimum Vectoring AltitudesAPP : CHAMBERY Approche / Approach 121.205
LYON Approche / Approach 131.315** en dehors des HOR CHAMBERY APP, dans les TMA 1 et 2 de 6000 AMSL au FL095 et dans la TMA 3.
* outside CHAMBERY APP SKED, within TMA 1 and 2 from 6000 AMSL up to FL095 and within TMA 3.

ATIS CHAMBERY 127.100 FIS : CHAMBERY Information 123.700 TWR : CHAMBERY Tour/Tower 118.300 ANNECY Tour/Tower 118.200	APP : CHAMBERY Approche/Approach 121.205 LYON Approche/Approach 131.315 * *en dehors des HOR CHAMBERY APP, dans les TMA 1 et 2 de 6000 AMSL au FL095 et dans la TMA 3. *outside CHAMBERY APP SKED, within TMA's 1 and 2 from 6000 AMSL up to FL095 and within TMA 3.	Sur clearance ATC uniquement With ATC clearance only	RNAV 1 GNSS ou/ou DME/DME
--	--	--	-------------------------------------



CHAMBERY AIX LES BAINS
STAR RNAV CHAMBERY AIX LES BAINS - ANNECY MEYTHET
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Voir AD 2 LFLB.22

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

See AD 2 LFLB.22

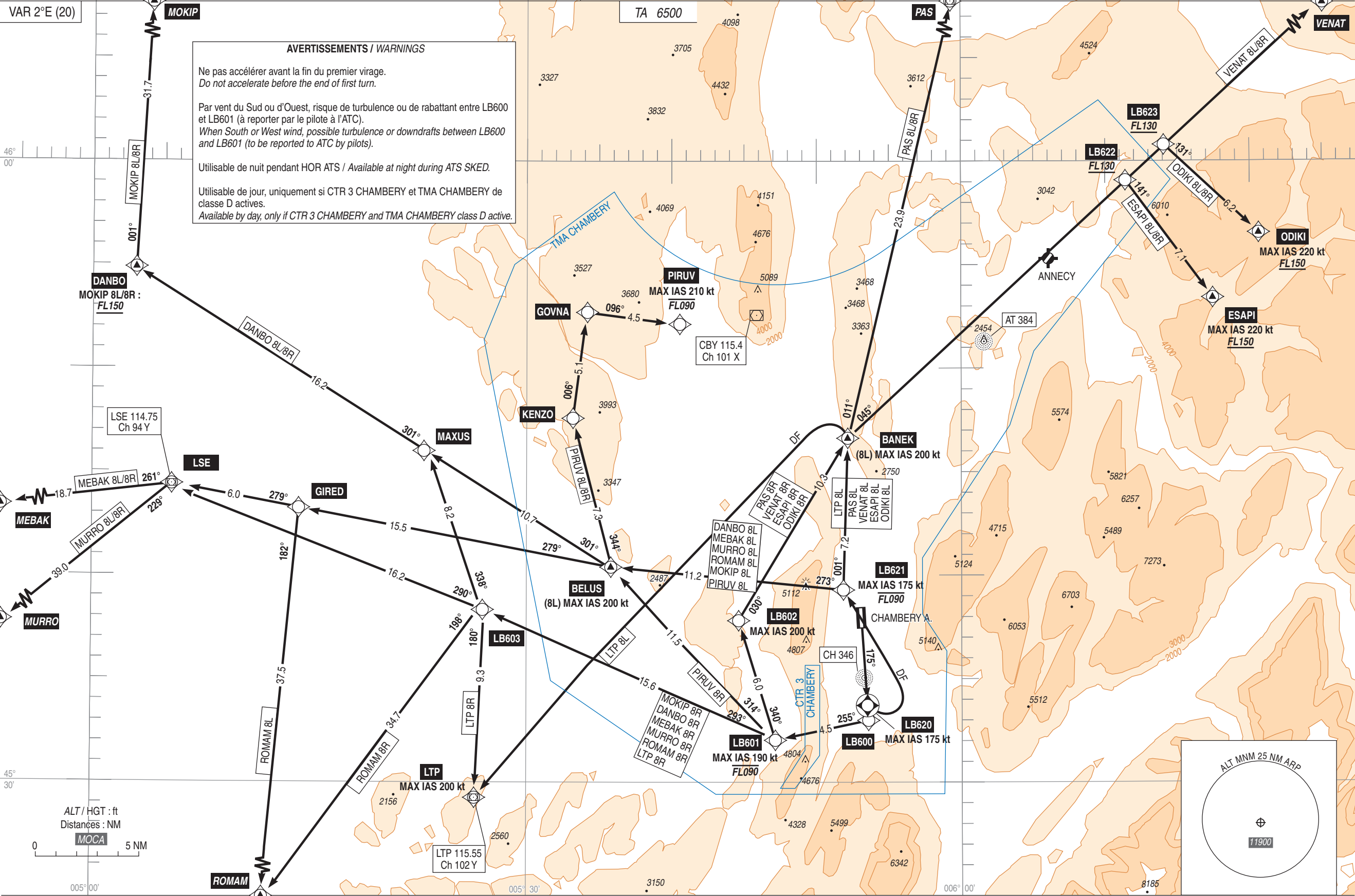
STAR RNAV RWY ALL											
RMK	GNSS or DME/DME						MAG VAR 2020 2.1°E		REF NAVAID :		
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
HLDG											
← OSRIM	-	OSRIM	Yes	238	240.0	4.1	R	7100	FL110	210	RNAV 1
PIRUV	-	PIRUV	Yes	096	098.0	4.0	R	6500	FL090	210	RNAV 1
RIPTU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
GOMET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
LTP 1A											
←	IF	LTP	-					-	-	-	RNAV 1
←	TF	TOLNA	-	052	054.1	19.5	-	7100	-	-	RNAV 1
←											
←											
←											
←											
SALEV 1P											
-	IF	SALEV	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PINOT	-	226	227.8	7.9	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	COLLO	-	227	229.4	3.9	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LUVOB	-	219	220.7	12.6	-	-	FL090	210	RNAV 1
-	TF	KENZO	-	276	278.1	4.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	GOVNA	-	006	008.0	5.1	-	6500	FL090	210	RNAV 1
-	TF	PIRUV	-	096	097.9	4.5	-	6500	-	-	RNAV 1
SALEV 1Q											
-	IF	SALEV	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BAGAP	-	194	195.9	20.9	-	-	FL110	210	RNAV 1
-	TF	OSRIM	-	238	240.0	5.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	KENZO	-	295	297.0	12.9	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	GOVNA	-	006	008.0	5.1	-	6500	FL090	210	RNAV 1
-	TF	PIRUV	-	096	097.9	4.5	-	6500	-	-	RNAV 1
OMANI 1P											
-	IF	OMANI	-	-	-	-	-	FL230	FL200	-	RNAV 1
-	TF	ARLOP	-	122	124.2	19.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BEKRI	-	122	124.4	13.7	-	-	FL150	-	RNAV 1
-	TF	REKMU	-	109	110.6	9.9	-	-	FL120	250	RNAV 1
-	TF	EKNOS	-	069	071.4	26.4	-	-	-	220	RNAV 1
-	TF	AMKEN	-	113	114.9	6.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	RIPTU	-	203	204.8	5.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	GOVNA	-	142	143.7	17.0	-	6500	FL090	210	RNAV 1
-	TF	PIRUV	-	096	097.9	4.5	-	6500	-	-	RNAV 1
MEBAK 1P											
-	IF	MEBAK	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LSE	-	081	082.9	18.7	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	GOVNA	-	066	068.2	21.6	-	6500	FL090	210	RNAV 1
-	TF	PIRUV	-	096	097.9	4.5	-	6500	-	-	RNAV 1

CHAMBERY AIX LES BAINS
STAR RNAV CHAMBERY AIX LES BAINS - ANNECY MEYTHET
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

STAR RNAV RWY ALL											
RMK	GNSS or DME/DME						MAG VAR 2020 2.1°E		REF NAVAID :		
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
MURRO 1P											
-	IF	MURRO	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LSE	-	048	050.4	39.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	GOVNA	-	066	068.2	21.6	-	6500	FL090	210	RNAV 1
-	TF	PIRUV	-	096	097.9	4.5	-	6500	-	-	RNAV 1
ROMAM 1P											
-	IF	ROMAM	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LSE	-	353	355.5	38.7	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	GOVNA	-	066	068.2	21.6	-	6500	FL090	210	RNAV 1
-	TF	PIRUV	-	096	097.9	4.5	-	6500	-	-	RNAV 1
PINED 1P											
-	IF	PINED	-	-	-	-	-	-	FL130	250	RNAV 1
-	TF	OSMAS	-	358	359.6	16.8	-	-	FL140	230	RNAV 1
-	TF	GOMET	-	343	345.1	5.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LTP	-	343	345.0	8.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	MAXUS	-	350	351.9	17.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	GOVNA	-	049	051.4	10.1	-	6500	FL090	210	RNAV 1
-	TF	PIRUV	-	096	097.9	4.5	-	6500	-	-	RNAV 1
AMVAR 1P											
-	IF	AMVAR	-	-	-	-	-	-	FL150	250	RNAV 1
-	TF	OSMAS	-	258	260.4	18.0	-	-	FL140	230	RNAV 1
-	TF	GOMET	-	343	345.1	5.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LTP	-	343	345.0	8.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	MAXUS	-	350	351.9	17.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	GOVNA	-	049	051.4	10.1	-	6500	FL090	210	RNAV 1
-	TF	PIRUV	-	096	097.9	4.5	-	6500	-	-	RNAV 1

CHAMBERY AIX LES BAINS
SID RNAV RWY 18
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

FIS : CHAMBERY Information 123.700 ATIS CHAMBERY 127.100 APP : CHAMBERY Approche/Approach 121.205 LYON Approche/Approach 125.430 *	TWR : CHAMBERY Tour/Tower 118.300 * en dehors des HOR CHAMBERY APP, dans les TMA 1 et 2 de 6000 au FL095 et dans la TMA 3. * outside CHAMBERY APP SKED, within TMAs 1 and 2 from 6000 up to FL095 and within TMA 3.	RNAV 1 GNSS requis / required
--	--	---



CHAMBERY AIX LES BAINS
SID RNAV RWY 18
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 18											
RMK	GNSS required						MAG VAR 2020 2.1°E			REF NAVAID : VOR-DME CBY	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
VENAT 8R											
-	CF	LB600	-	175	176.7	4.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LB601	-	255	256.7	4.5	-	-	FL090	190	RNAV 1
-	TF	LB602	-	340	341.7	6.0	-	-	-	200	RNAV 1
-	TF	BANEK	-	030	032.2	10.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	VENAT	-	045	047.1	41.4	-	-	-	-	RNAV 1
ODIKI 8R											
-	CF	LB600	-	175	176.7	4.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LB601	-	255	256.7	4.5	-	-	FL090	190	RNAV 1
-	TF	LB602	-	340	341.7	6.0	-	-	-	200	RNAV 1
-	TF	BANEK	-	030	032.2	10.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LB623	-	045	047.1	20.9	-	FL130	-	-	RNAV 1
-	TF	ODIKI	-	131	132.9	6.2	-	FL150	-	220	RNAV 1
ESAPI 8R											
-	CF	LB600	-	175	176.7	4.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LB601	-	255	256.7	4.5	-	-	FL090	190	RNAV 1
-	TF	LB602	-	340	341.7	6.0	-	-	-	200	RNAV 1
-	TF	BANEK	-	030	032.2	10.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LB622	-	045	047.1	18.4	-	FL130	-	-	RNAV 1
-	TF	ESAPI	-	141	143.4	7.1	-	FL150	-	220	RNAV 1
PAS 8R											
-	CF	LB600	-	175	176.7	4.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LB601	-	255	256.7	4.5	-	-	FL090	190	RNAV 1
-	TF	LB602	-	340	341.7	6.0	-	-	-	200	RNAV 1
-	TF	BANEK	-	030	032.2	10.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PAS	-	011	013.2	23.9	-	-	-	-	RNAV 1
PIRUV 8R											
-	CF	LB600	-	175	176.7	4.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LB601	-	255	256.7	4.5	-	-	FL090	190	RNAV 1
-	TF	BELUS	-	314	316.2	11.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	KENZO	-	344	346.3	7.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	GOVNA	-	006	008.0	5.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PIRUV	-	096	097.9	4.5	-	-	FL090	210	RNAV 1
MOKIP 8R											
-	CF	LB600	-	175	176.7	4.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LB601	-	255	256.7	4.5	-	-	FL090	190	RNAV 1
-	TF	LB603	-	293	294.6	15.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	MAXUS	-	338	340.4	8.2	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	DANBO	-	301	303.4	16.2	-	FL150	-	-	RNAV 1
-	TF	MOKIP	-	001	002.6	31.7	-	-	-	-	RNAV 1
DANBO 8R											
-	CF	LB600	-	175	176.7	4.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LB601	-	255	256.7	4.5	-	-	FL090	190	RNAV 1
-	TF	LB603	-	293	294.6	15.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	MAXUS	-	338	340.4	8.2	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	DANBO	-	301	303.4	16.2	-	-	-	-	RNAV 1
MEBAK 8R											
-	CF	LB600	-	175	176.7	4.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LB601	-	255	256.7	4.5	-	-	FL090	190	RNAV 1
-	TF	LB603	-	293	294.6	15.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LSE	-	290	292.2	16.2	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	MEBAK	-	261	263.2	18.7	-	-	-	-	RNAV 1
MURRO 8R											
-	CF	LB600	-	175	176.7	4.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LB601	-	255	256.7	4.5	-	-	FL090	190	RNAV 1
-	TF	LB603	-	293	294.6	15.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LSE	-	290	292.2	16.2	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	MURRO	-	229	230.9	39.0	-	-	-	-	RNAV 1
ROMAM 8R											
-	CF	LB600	-	175	176.7	4.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LB601	-	255	256.7	4.5	-	-	FL090	190	RNAV 1
-	TF	LB603	-	293	294.6	15.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	ROMAM	-	198	200.4	34.7	L	-	-	-	RNAV 1
LTP 8R											
-	CF	LB600	-	175	176.7	4.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LB601	-	255	256.7	4.5	-	-	FL090	190	RNAV 1
-	TF	LB603	-	293	294.6	15.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LTP	-	180	182.1	9.3	L	-	-	200	RNAV 1

CHAMBERY AIX LES BAINS
SID RNAV RWY 18
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 18											
RMK	GNSS required						MAG VAR 2020 2.1°E			REF NAVAID : VOR-DME CBY	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
VENAT 8L											
-	CF	LB620	Yes	175	176.7	4.1	-	-	-	175	RNAV 1
-	DF	LB621	-	-	-	-	L	-	FL090	175	RNAV 1
-	TF	BANEK	-	001	003.4	7.2	-	-	-	200	RNAV 1
-	TF	VENAT	-	045	047.1	41.4	-	-	-	-	RNAV 1
ODIKI 8L											
-	CF	LB620	Yes	175	176.7	4.1	-	-	-	175	RNAV 1
-	DF	LB621	-	-	-	-	L	-	FL090	175	RNAV 1
-	TF	BANEK	-	001	003.4	7.2	-	-	-	200	RNAV 1
-	TF	LB623	-	045	047.1	20.9	-	FL130	-	-	RNAV 1
-	TF	ODIKI	-	131	133.0	6.2	-	FL150	-	220	RNAV 1
ESAPI 8L											
-	CF	LB620	Yes	175	176.7	4.1	-	-	-	175	RNAV 1
-	DF	LB621	-	-	-	-	L	-	FL090	175	RNAV 1
-	TF	BANEK	-	001	003.4	7.2	-	-	-	200	RNAV 1
-	TF	LB622	-	045	047.1	18.4	-	FL130	-	-	RNAV 1
-	TF	ESAPI	-	141	143.4	7.1	-	FL150	-	220	RNAV 1
PAS 8L											
-	CF	LB620	Yes	175	176.7	4.1	-	-	-	175	RNAV 1
-	DF	LB621	-	-	-	-	L	-	FL090	175	RNAV 1
-	TF	BANEK	-	001	003.4	7.2	-	-	-	200	RNAV 1
-	TF	PAS	-	011	013.2	23.9	-	-	-	-	RNAV 1
PIRUV 8L											
-	CF	LB620	Yes	175	176.7	4.1	-	-	-	175	RNAV 1
-	DF	LB621	-	-	-	-	L	-	FL090	175	RNAV 1
-	TF	BELUS	-	273	275.5	11.2	-	-	-	200	RNAV 1
-	TF	KENZO	-	344	346.3	7.3	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	GOVNA	-	006	008.0	5.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PIRUV	-	096	097.9	4.5	-	-	FL090	210	RNAV 1
MOKIP 8L											
-	CF	LB620	Yes	175	176.7	4.1	-	-	-	175	RNAV 1
-	DF	LB621	-	-	-	-	L	-	FL090	175	RNAV 1
-	TF	BELUS	-	273	275.5	11.2	-	-	-	200	RNAV 1
-	TF	MAXUS	-	301	303.5	10.7	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	DANBO	-	301	303.4	16.2	-	FL150	-	-	RNAV 1
-	TF	MOKIP	-	001	002.6	31.7	-	-	-	-	RNAV 1
DANBO 8L											
-	CF	LB620	Yes	175	176.7	4.1	-	-	-	175	RNAV 1
-	DF	LB621	-	-	-	-	L	-	FL090	175	RNAV 1
-	TF	BELUS	-	273	275.5	11.2	-	-	-	200	RNAV 1
-	TF	MAXUS	-	301	303.5	10.7	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	DANBO	-	301	303.4	16.2	-	-	-	-	RNAV 1
MEBAK 8L											
-	CF	LB620	Yes	175	176.7	4.1	-	-	-	175	RNAV 1
-	DF	LB621	-	-	-	-	L	-	FL090	175	RNAV 1
-	TF	BELUS	-	273	275.5	11.2	-	-	-	200	RNAV 1
-	TF	GIRED	-	279	281.4	15.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LSE	-	279	281.2	6.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	MEBAK	-	261	263.2	18.7	-	-	-	-	RNAV 1
MURRO 8L											
-	CF	LB620	Yes	175	176.7	4.1	-	-	-	175	RNAV 1
-	DF	LB621	-	-	-	-	L	-	FL090	175	RNAV 1
-	TF	BELUS	-	273	275.5	11.2	-	-	-	200	RNAV 1
-	TF	GIRED	-	279	281.4	15.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LSE	-	279	281.2	6.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	MURRO	-	229	230.9	39.0	-	-	-	-	RNAV 1
ROMAM 8L											
-	CF	LB620	Yes	175	176.7	4.1	-	-	-	175	RNAV 1
-	DF	LB621	-	-	-	-	L	-	FL090	175	RNAV 1
-	TF	BELUS	-	273	275.5	11.2	-	-	-	200	RNAV 1
-	TF	GIRED	-	279	281.4	15.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	ROMAM	-	182	184.4	37.5	L	-	-	-	RNAV 1
LTP 8L											
-	CF	LB620	Yes	175	176.7	4.1	-	-	-	175	RNAV 1
-	DF	LB621	-	-	-	-	L	-	FL090	175	RNAV 1
-	TF	BANEK	Yes	001	003.4	7.2	-	-	-	200	RNAV 1
-	DF	LTP	-	-	-	-	L	-	-	200	RNAV 1

CHAMBERY AIX LES BAINS
SID RNAV RWY 18
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 18			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1, GNSS required		
Climb gradient	Pente de montée pour les départs 8R RWY 18 : 10,3 % jusqu'à 5200 ft AMSL, obstacle déterminant : pylône à 11700 m de la DER et 5700 m à droite de l'axe. For all "8R" RWY18 departures, climb gradient is 10.3 % up to 5200 ft AMSL calculated from pylons located at 11700 m from DER and 5700 m right of the axis.		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP.		
	Ces départs sont utilisables uniquement pendant les HOR ATS de nuit et de jour lorsque CTR 3 CHAMBERY et TMA CHAMBERY de classe D actives. Departures only usable by night during ATS SKED operational hours and by day when CTR 3 CHAMBERY and class D CHAMBERY TMA active.		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
VENAT 8R DME critique/ Critical DME : -	Monter vers LB600 sur la route 175° puis tourner à droite vers LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Ensuite LB602 (MAX IAS 200 kt), BANEK et VENAT. Climb to LB600 on course 175° then turn right to LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Then to LB602 (MAX IAS 200kt), BANEK and VENAT.	6500 ft AMSL	MAX IAS 220 kt sauf instruction contraire de GENEVE ATC. MAX IAS 220 kt except otherwise instructed by GENEVA ATC.
ESAPI 8R DME critique/ Critical DME : -	Monter vers LB600 sur la route 175° puis tourner à droite vers LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Ensuite LB602 (MAX IAS 200 kt), BANEK, LB622 (FL130 MNM) et ESAPI (MAX IAS 220 kt, FL150 MNM). Climb to LB600 on course 175° then turn right to LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Then to LB602 (MAX IAS 200 kt), BANEK, LB622 (FL130 MNM) and ESAPI (MAX IAS 220 kt, FL150 MNM).	6500 ft AMSL	
ODIKI 8R DME critique/ Critical DME : -	Monter vers LB600 sur la route 175° puis tourner à droite vers LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Ensuite LB602 (MAX IAS 200 kt), BANEK, LB623 (FL130 MNM) et ODIKI (MAX IAS 220 kt, FL150 MNM). Climb to LB600 on course 175° then turn right to LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Then to LB602 (MAX IAS 200 kt), BANEK, LB623 (FL130 MNM) and ODIKI (MAX IAS 220 kt, FL150 MNM).	6500 ft AMSL	
PAS 8R DME critique/ Critical DME : -	Monter vers LB600 sur la route 175° puis tourner à droite vers LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Ensuite LB602 (MAX IAS 200 kt), BANEK et PAS. Climb to LB600 on course 175° then turn right to LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Then to LB602 (MAX IAS 200 kt), BANEK and PAS.	6500 ft AMSL	MAX IAS 220 kt sauf instruction contraire de GENEVE ATC. MAX IAS 220 kt except otherwise instructed by GENEVA ATC.
PIRUV 8R DME critique/ Critical DME : -	Monter vers LB600 sur la route 175° puis tourner à droite vers LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Ensuite BELUS, KENZO, GOVNA et PIRUV (MAX IAS 210 kt, FL090 MAX). Climb to LB600 on course 175° then turn right to LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Then to BELUS, KENZO, GOVNA and PIRUV (MAX IAS 210 kt, FL090 MAX).	6500 ft AMSL	
MOKIP 8R DME critique/ Critical DME : -	Monter vers LB600 sur la route 175° puis tourner à droite vers LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Ensuite LB603, MAXUS, DANBO (FL150 MNM) et MOKIP. Climb to LB600 on course 175° then turn right to LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Then to LB603, MAXUS, DANBO (FL150 MNM) and MOKIP.	6500 ft AMSL	

CHAMBERY AIX LES BAINS
SID RNAV RWY 18
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 18			
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
DANBO 8R DME critique/ Critical DME : -	Monter vers LB600 sur la route 175° puis tourner à droite vers LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Ensuite LB603, MAXUS et DANBO. <i>Climb to LB600 on course 175° then turn right to LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Then to LB603, MAXUS and DANBO.</i>	6500 ft AMSL	
MEBAK 8R DME critique/ Critical DME : -	Monter vers LB600 sur la route 175° puis tourner à droite vers LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Ensuite LB603, LSE et MEBAK. <i>Climb to LB600 on course 175° then turn right to LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Then to LB603, LSE and MEBAK.</i>	6500 ft AMSL	
MURRO 8R DME critique/ Critical DME : -	Monter vers LB600 sur la route 175° puis tourner à droite vers LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Ensuite LB603, LSE et MURRO. <i>Climb to LB600 on course 175° then turn right to LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Then to LB603, LSE and MURRO.</i>	6500 ft AMSL	
ROMAM 8R DME critique/ Critical DME : -	Monter vers LB600 sur la route 175° puis tourner à droite vers LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Ensuite LB603 et tourner à gauche vers ROMAM. <i>Climb to LB600 on course 175° then turn right to LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Then to LB603 and turn left to ROMAM.</i>	6500 ft AMSL	
LTP 8R DME critique/ Critical DME : -	Monter vers LB600 sur la route 175° puis tourner à droite vers LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Ensuite LB603 et tourner à gauche vers LTP (MAX IAS 200 kt). <i>Climb to LB600 on course 175° then turn right to LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Then to LB603 and turn left to LTP (MAX IAS 200 kt).</i>	6500 ft AMSL	

CHAMBERY AIX LES BAINS
SID RNAV RWY 18
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

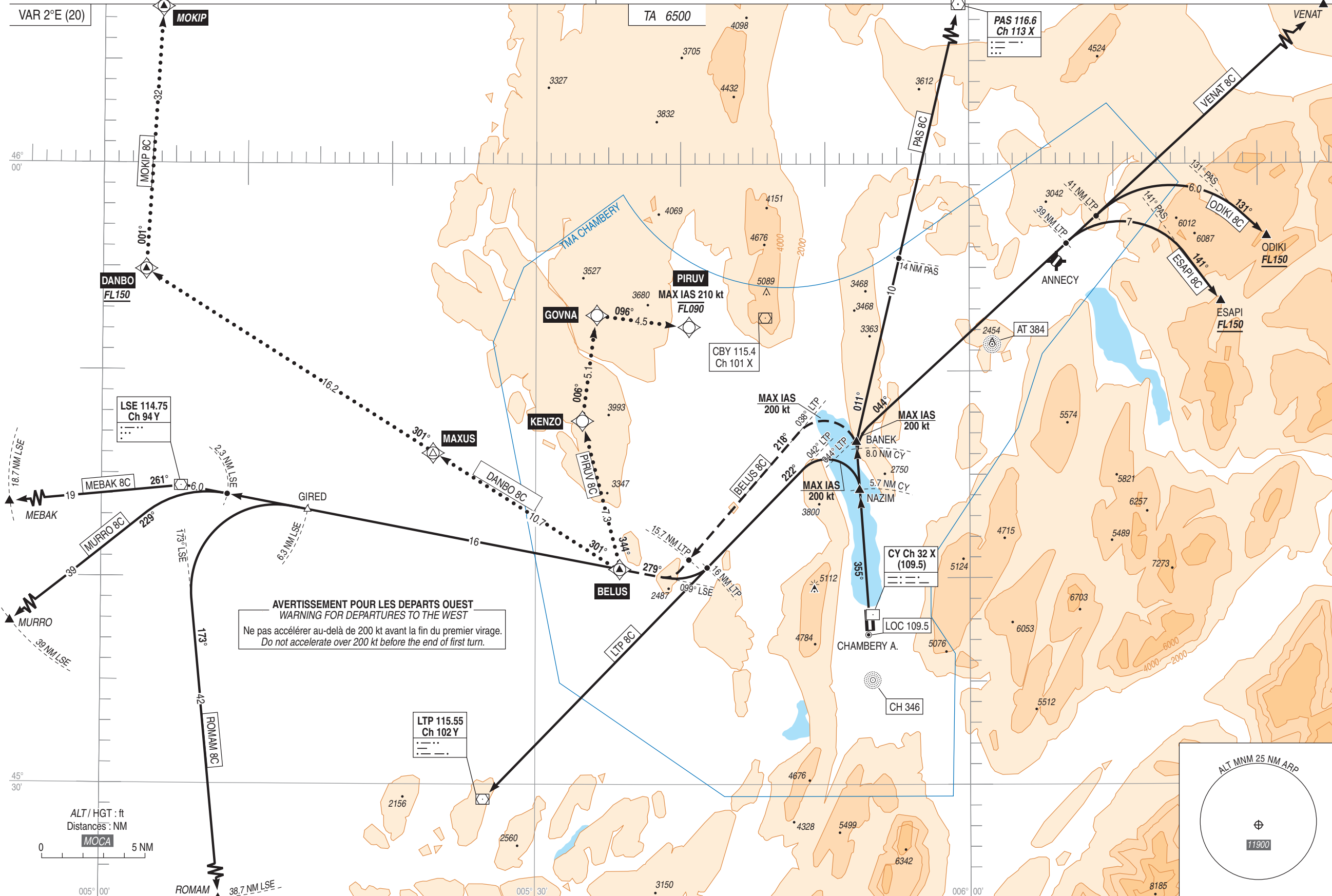
SID RNAV RWY 18			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1, GNSS required		
Climb gradient	Pente de montée pour les départs 8L RWY 18 : 11,2 % jusqu'à 5300 ft AMSL, obstacle déterminant : relief à 2100 m de la DER et 6500 m à gauche de l'axe. <i>For all "8L" RWY18 departures, climb gradient is 11.2 % up to 5300 ft AMSL calculated from relief located at 2100 m from DER and 6500 m left of the axis.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
	Ces départs sont utilisables uniquement pendant les HOR ATS de nuit et de jour lorsque CTR 3 CHAMBERY et TMA CHAMBERY de classe D actives. <i>Departures only usable by night during ATS SKED operational hours and by day when CTR 3 CHAMBERY and class D CHAMBERY TMA active.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
VENAT 8L DME critique / Critical DME : -	Monter vers <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) sur la route 175° puis tourner à gauche direct vers LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Ensuite BANEK (MAX IAS 200 kt) et VENAT. <i>Climb to <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) on course 175° then turn left direct to LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Then to BANEK (MAX IAS 200 kt) and VENAT.</i>	6500 ft AMSL	MAX IAS 220 kt sauf instruction contraire de GENEVE ATC. <i>MAX IAS 220 kt except otherwise instructed by GENEVA ATC.</i>
ODIKI 8L DME critique / Critical DME : -	Monter vers <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) sur la route 175° puis tourner à gauche direct vers LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Ensuite BANEK (MAX IAS 200 kt), LB623 (FL130 MNM) et ODIKI (MAX IAS 220 kt, FL150 MNM). <i>Climb to <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) on course 175° then turn left direct to LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Then to BANEK (MAX IAS 200 kt), LB623 (FL130 MNM) and ODIKI (MAX IAS 220 kt, FL150 MNM).</i>	6500 ft AMSL	
ESAPI 8L DME critique / Critical DME : -	Monter vers <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) sur la route 175° puis tourner à gauche direct vers LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Ensuite BANEK (MAX IAS 200 kt), LB622 (FL130 MNM) et ESAPI (MAX IAS 220 kt, FL150 MNM). <i>Climb to <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) on course 175° then turn left direct to LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Then to BANEK (MAX IAS 200 kt), LB622 (FL130 MNM) and ESAPI (MAX IAS 220 kt, FL150 MNM).</i>	6500 ft AMSL	
PAS 8L DME critique / Critical DME : -	Monter vers <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) sur la route 175° puis tourner à gauche direct vers LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Ensuite BANEK (MAX IAS 200 kt) et PAS. <i>Climb to <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) on course 175° then turn left direct to LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Then to BANEK (MAX IAS 200 kt) and PAS.</i>	6500 ft AMSL	MAX IAS 220 kt sauf instruction contraire de GENEVE ATC. <i>MAX IAS 220 kt except otherwise instructed by GENEVA ATC.</i>
PIRUV 8L DME critique / Critical DME : -	Monter vers <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) sur la route 175° puis tourner à gauche direct vers LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Ensuite BELUS (MAX IAS 200 kt), KENZO, GOVNA et PIRUV (MAX IAS 210 kt, FL090 MAX). <i>Climb to <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) on course 175° then turn left direct to LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Then to BELUS (MAX IAS 200 kt), KENZO, GOVNA and PIRUV (MAX IAS 210 kt, FL090 MAX).</i>	6500 ft AMSL	
MOKIP 8L DME critique / Critical DME : -	Monter vers <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) sur la route 175° puis tourner à gauche direct vers LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Ensuite BELUS (MAX IAS 200 kt), MAXUS, DANBO (FL150 MNM) et MOKIP. <i>Climb to <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) on course 175° then turn left direct to LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Then to BELUS (MAX IAS 200 kt), MAXUS, DANBO (FL150 MNM) and MOKIP.</i>	6500 ft AMSL	

CHAMBERY AIX LES BAINS
SID RNAV RWY 18
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 18			
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
DANBO 8L DME critique / Critical DME : -	Monter vers <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) sur la route 175° puis tourner à gauche direct vers LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Ensuite BELUS (MAX IAS 200 kt), MAXUS et DANBO. <i>Climb to <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) on course 175° then turn left direct to LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Then to BELUS (MAX IAS 200 kt), MAXUS and DANBO.</i>	6500 ft AMSL	
MEBAK 8L DME critique / Critical DME : -	Monter vers <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) sur la route 175° puis tourner à gauche direct vers LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Ensuite BELUS (MAX IAS 200 kt), GIRED, LSE et MEBAK. <i>Climb to <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) on course 175° then turn left direct to LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Then to BELUS (MAX IAS 200 kt), GIRED, LSE and MEBAK.</i>	6500 ft AMSL	
MURRO 8L DME critique / Critical DME : -	Monter vers <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) sur la route 175° puis tourner à gauche direct vers LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Ensuite BELUS (MAX IAS 200 kt), GIRED, LSE et MURRO. <i>Climb to <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) on course 175° then turn left direct to LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Then to BELUS (MAX IAS 200 kt), GIRED, LSE and MURRO.</i>	6500 ft AMSL	
ROMAM 8L DME critique / Critical DME : -	Monter vers <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) sur la route 175° puis tourner à gauche direct vers LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Ensuite BELUS (MAX IAS 200 kt), GIRED et tourner à gauche vers ROMAM. <i>Climb to <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) on course 175° then turn left direct to LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Then to BELUS (MAX IAS 200 kt), GIRED and turn left to ROMAM.</i>	6500 ft AMSL	
LTP 8L DME critique / Critical DME : -	Monter vers <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) sur la route 175° puis tourner à gauche direct vers LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Ensuite <u>BANEK</u> et tourner à gauche direct vers LTP (MAX IAS 200 kt). <i>Climb to <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) on course 175° then turn left direct to LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Then to <u>BANEK</u> and turn left direct to LTP (MAX IAS 200 kt).</i>	6500 ft AMSL	

ATIS : CHAMBERY 127.100
TWR : CHAMBERY Tour/Tower 118.300
APP : CHAMBERY Approche/Approach 121.205
 LYON Approche/Approach 125.430*
FIS : CHAMBERY Information 123.700

RNAV 1	GNSS ou/ou DME/DME
--------	--------------------



CHAMBERY AIX LES BAINS

SID RNAV CONV RWY 36

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

Panne du LOC CY : voir AD 2 LFLB 22.3.3

LOC CY failure : see AD 2 LFLB 22.3.3

SID RWY 36	ROUTES Routings	Clairance initiale Initial clearance	PENTES Slopes
BELUS 8C Sur autorisation ATC uniquement voir AD 2 LFLB 22.3.2. <i>Only with ATC clearance See AD 2 LFLB 22.3.2.</i>	Monter sur l'axe ILS CY (RM 355°), à BANEK (D 8 CY) à gauche (MAX IAS 200 kt) 038° LTP (RM 218°). A D 15.7 LTP à droite 099° LSE (RM 279°) vers BELUS. <i>Climb on LOC axis CY (MAG 355°), at BANEK (D 8 CY) left (MAX IAS 200 kt) 038° LTP (MAG 218°). At D 15.7 LTP right 099° LSE (MAG 279°) to BELUS.</i>	6500 ft AMSL	Pente 6,1 % MNM jusqu'à 4100 ft (note 2). Contrainte ATS : pente 9,3 % pour atteindre FL 110 MNM à BELUS, si niveau de croisière supérieur ou égal à FL 110 (note 6). <i>Slope 6.1 % MNM up to 4100 ft (see note 2). ATS slope : 9.3 % MNM to reach FL 110 MNM at BELUS if cruising level greater than or equal to FL 110. (see note 6)</i>
PAS 8C (PASSEIRY)	Monter sur l'axe ILS CY (RM 355°) jusqu'à BANEK (D8 CY), à BANEK, à droite 191° PAS (RM 011°). (MAX IAS 220 kt sauf instruction de GENEVE ATC) vers PAS. <i>Climb on LOC axis CY (MAG 355°) to BANEK (D8 CY), at BANEK, right 191° PAS (MAG 011°). (MAX IAS 220 kt except otherwise instructed by GENEVA ATC) to PAS.</i>	6500 ft AMSL	Pente 6,1 % MNM jusqu'à 3200 ft (note 3). <i>Slope 6.1 % MNM up to 3200 ft (see note 3).</i>
VENAT 8C	Monter sur l'axe ILS CY (RM 355°) jusqu'à BANEK (D8 CY), à BANEK, à droite (MAX IAS 200 kt) 044° LTP (RM 044°). (MAX IAS 220 kt sauf instruction de GENEVE ATC) vers VENAT. <i>Climb on LOC axis CY (MAG 355°) to BANEK (D8 CY), at BANEK, right (MAX IAS 200 kt) 044° LTP (MAG 044°). (MAX IAS 220 kt except otherwise instructed by GENEVA ATC) to VENAT.</i>	6500 ft AMSL	Pente 6,1 % MNM jusqu'à 3600 ft (note 4). Contrainte ATS : pente 8,1 % MNM jusqu'au FL 130 (note 6). <i>Slope 6.1 % MNM up to 3600 ft (see note 4). ATS slope : 8.1 % MNM up to FL 130 (see note 6).</i>
LTP 8C	Monter sur l'axe ILS CY (RM 355°) à NAZIM (D5.7 CY) à gauche. (MAX IAS 200 kt) 042° LTP (RM 222°) vers LTP. <i>Climb on LOC axis CY (MAG 355°) at NAZIM (D5.7 CY) left. (MAX IAS 200 kt) 042° LTP (MAG 222°) to LTP.</i>	6500 ft AMSL	Pente 8,8 % MNM jusqu'à 4900 ft (note 1). <i>Slope 8.8 % MNM up to 4900 ft (see note 1).</i>
ESAPI 8C	Monter sur l'axe ILS CY (RM 355°), à BANEK (D 8 CY) à droite (MAX IAS 200 kt) 044° LTP (RM 044°). A D 39 LTP à droite 141° PAS (RM 141°) (MAX IAS 220 kt sauf instruction de GENEVE ATC) vers ESAPI (FL150 MNM). <i>Climb on LOC axis CY (MAG 355°), at BANEK (D 8 CY) right (MAX IAS 200 kt) 044° LTP (MAG 044°). At D 39 LTP right 141° PAS (MAG 141°) (MAX IAS 220 kt except otherwise instructed by GENEVA ATC) to ESAPI (FL150 MNM).</i>	6500 ft AMSL	Pente 6,1 % MNM jusqu'à 4100 ft (note 5). Contrainte ATS : pente 7,5 % MNM jusqu'au FL 150 (note 6). <i>Slope 6.1 % MNM up to 4100 ft (see note 5). ATS slope : 7.5 % MNM up to FL 150 (see note 6).</i>
ODIKI 8C	Monter sur l'axe ILS CY (RM 355°), à BANEK (D 8 CY) à droite (MAX IAS 200 kt) 044° LTP (RM 044°). A D 41 LTP à droite 131° PAS (RM 131°) (MAX IAS 220 kt sauf instruction de GENEVE ATC) vers ODIKI (FL150 MNM). <i>Climb on LOC axis CY (MAG 355°), at BANEK (D 8 CY) right (MAX IAS 200 kt) 044° LTP (MAG 044°). At D 41 LTP right 131° PAS (MAG 131°) (MAX IAS 220 kt except otherwise instructed by GENEVA ATC) to ODIKI (FL150 MNM).</i>	6500 ft AMSL	Pente 6,1 % MNM jusqu'à 4100 ft (note 5). Contrainte ATS : pente 7,1 % MNM jusqu'au FL 150 (note 6). <i>Slope 6.1 % MNM up to 4100 ft (see note 5). ATS slope : 7.1 % MNM up to FL 150 (see note 6).</i>

CHAMBERY AIX LES BAINS
SID RNAV CONV RWY 36
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RWY 36	ROUTES Routings	Clairance initiale Initial clearance	PENTES Slopes
DANBO 8C En partie RNAV (note 7). <i>Partly RNAV (see note 7).</i>	Monter sur l'axe ILS CY (RM 355°). A NAZIM (D5.7 CY) à gauche (MAX IAS 200 kt) 042° LTP (RM 222°). A D16 LTP à droite 099° LSE (RM 279°) vers BELUS, puis direct MAXUS, puis DANBO. <i>Climb on LOC axis CY (MAG 355°). At NAZIM (D5.7 CY), left (MAX IAS 200 kt) 042° LTP (MAG 222°). At D16 LTP right 099° LSE (MAG 279°) to BELUS then direct MAXUS and DANBO.</i>	6500 ft AMSL	Pente 8,8 % MNM jusqu'à 4900 ft (note 1). Contrainte ATS : pente 9,3 % pour atteindre FL 110 MNM à BELUS, si niveau de croisière supérieur ou égal à FL 110 (note 6). <i>Slope 8.8 % MNM up to 4900 ft (see note 1). ATS : slope 9.3 % MNM to reach FL 110 MNM at BELUS if cruising level greater than or equal to FL 110 (see note 6).</i>
MEBAK 8C	Monter sur l'axe ILS CY (RM 355°) à NAZIM (D5.7 CY) à gauche (MAX IAS 200 kt) 042° LTP (RM 222°). A D16 LTP à droite 099° LSE (RM 279°) vers BELUS, puis LSE, à LSE, à gauche 261° LSE (RM 261°) vers MEBAK (D18,7 LSE). <i>Climb on LOC axis CY (MAG 355°) at NAZIM (D5.7 CY) left (MAX IAS 200 kt) 042° LTP (MAG 222°). At D16 LTP, right 099° LSE (MAG 279°) to BELUS, then LSE, at LSE, left 261° LSE (MAG 261°) to MEBAK (D18.7 LSE).</i>	6500 ft AMSL	Pente 8,8 % MNM jusqu'à 4900 ft (note 1). Contrainte ATS : pente 9,3 % pour atteindre FL 110 MNM à BELUS, si niveau de croisière supérieur ou égal à FL 110 (note 6). Si niveau de croisière demandé supérieur à FL 195, FL 200 MNM à MEBAK <i>Slope 8.8 % MNM up to 4900 ft (see note 1). ATS : slope 9.3 % MNM to reach FL 110 MNM at BELUS if cruising level greater than or equal to FL 110 (see note 6). If cruising level upper than FL195, FL 200 MNM at MEBAK</i>
MURRO 8C	Monter sur l'axe ILS CY (RM 355°) à NAZIM (D5.7 CY) à gauche (MAX IAS 200 kt) 042° LTP (RM 222°). A D16 LTP à droite 099° LSE (RM 279°) vers BELUS, et LSE, à D2,3 LSE à gauche 229° LSE (RM 229°) vers MURRO (D39 LSE). <i>Climb on LOC axis CY (MAG 355°) at NAZIM (D5.7 CY) left (MAX IAS 200 kt) 042° LTP (RM 222°). At D16 LTP right 099° LSE (MAG 279°) to BELUS and LSE, at D2.3 LSE, left 229° LSE (MAG 229°) to MURRO (D39 LSE).</i>	6500 ft AMSL	Pente 8,8 % MNM jusqu'à 4900 ft (note 1). Contrainte ATS : pente 9,3 % pour atteindre FL 110 MNM à BELUS, si niveau de croisière supérieur ou égal à FL 110 (voir note 6). <i>Slope 8.8 % MNM up to 4900 ft (see note 1). ATS : slope 9.3 % MNM to reach FL 110 MNM at BELUS if cruising level greater than or equal to FL 110 (see note 6).</i>
ROMAM 8C	Monter sur l'axe ILS CY (RM 355°) à NAZIM (D5.7 CY) à gauche (MAX IAS 200 kt) 042° LTP (RM 222°). A D16 LTP à droite 099° LSE (RM 279°) vers BELUS, et LSE, à D 6,3 LSE, à gauche 173° LSE (RM 173°) vers ROMAM (D38,7 LSE). <i>Climb on LOC axis CY (MAG 355°) at NAZIM (D5.7 CY) left (MAX IAS 200 kt) 042° LTP (RM 222°). At D16 LTP right 099° LSE (MAG 279°) to BELUS and LSE, at D 6.3 LSE, left 173° LSE (MAG 173°) to ROMAM (D38.7 LSE).</i>	6500 ft AMSL	Pente 8,8 % MNM jusqu'à 4900 ft (note 1). Contrainte ATS : pente 9,3 % pour atteindre FL 110 MNM à BELUS, si niveau de croisière supérieur ou égal à FL 110 (voir note 6). <i>Slope 8.8 % MNM up to 4900 ft (see note 1). ATS slope 9.3 % MNM to reach FL 110 MNM at BELUS if cruising level greater than or equal to FL 110 (see note 6).</i>
MOKIP 8C En partie RNAV (voir note 7). <i>Partly RNAV (see note 7).</i>	Monter sur l'axe ILS CY (RM 355°). A NAZIM (D5.7 CY) à gauche (MAX IAS 200 kt) 042° LTP (RM 222°). A D16 LTP à droite 099° LSE (RM 279°) vers BELUS, puis direct MAXUS, DANBO (FL150 MNM) et MOKIP. <i>Climb on LOC axis CY (MAG 355°). At NAZIM (D5.7 CY), left (MAX IAS 200 kt) 042° LTP (MAG 222°). At D16 LTP right 099° LSE (MAG 279°) to BELUS then direct MAXUS, DANBO (FL150 MNM) and MOKIP.</i>	6500 ft AMSL	Pente 8,8 % MNM jusqu'à 4900 ft (note 1). Contrainte ATS : pente 9,3 % pour atteindre FL 110 MNM à BELUS, si niveau de croisière supérieur ou égal à FL 110 (voir note 6). <i>Slope 8.8 % MNM up to 4900 ft (see note 1). ATS : slope 9.3 % MNM to reach FL 110 MNM at BELUS if cruising level greater than or equal to FL 110</i>

CHAMBERY AIX LES BAINS
SID RNAV CONV RWY 36
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RWY 36	ROUTES Routings	Clairance initiale Initial clearance	PENTES Slopes
PIRUV 8C En partie RNAV (voir note 7). <i>Partly RNAV (see note 7).</i>	Monter sur l'axe ILS CY (RM 355°). A NAZIM (D5.7 CY) à gauche (MAX IAS 200 kt) 042° LTP (RM 222°). A D16 LTP à droite 099° LSE (RM 279°) vers BELUS, puis KENZO, GOVNA et PIRUV (MAX IAS 210 kt, FL090 MAX). <i>Climb on LOC axis CY (MAG 355°). At NAZIM (D5.7 CY), left (MAX IAS 200 kt) 042° LTP (MAG 222°). At D16 LTP right 099° LSE (MAG 279°) to BELUS then KENZO, GOVNA and PIRUV (MAX IAS 210 kt, FL090 MAX).</i>	6500 ft AMSL	Pente 8,8 % MNM jusqu'à 4900 ft (voir note 1). <i>Slope 8.8 % MNM up to 4900 ft (see note 1).</i>

Pentes obstacles :

Note 1 : Pente théorique 8,8 % MNM déterminée par le relief La Charvaz 3800 ft. L'antenne 5112 ft impose le maintien de cette pente jusqu'à 4900 ft.

Note 2 : Pente théorique 6,1 % MNM déterminée par le relief Mont Corsuet 2750 ft. Le relief La Charvaz 3800 ft impose le maintien de cette pente jusqu'à 4100 ft.

Note 3 : Pente théorique 6,1 % MNM jusqu'à 3200 ft déterminée par le relief Mont Corsuet 2750 ft.

Note 4 : Pente théorique 6,1 % MNM déterminée par Mont Corsuet 2750 ft. Le relief "Tête du Parmelan" 6012 ft impose le maintien de cette pente jusqu'à 3600 ft.

Note 5 : Pente théorique 6,1 % MNM déterminée par le relief La Charvaz 3800 ft. Le relief 6087 ft impose le maintien de cette pente jusqu'à 4100 ft.

Pentes dues aux contraintes ATS :

Note 6 : En cas d'impossibilité de maintenir la pente ATS prescrite, le pilote doit aviser l'organisme ATC.

Partie RNAV des SID :

Note 7 : Protégés en RNAV1 (GNSS ou DME/DME).

Obstacles gradients :

Note 1 : Theoretical gradient 8.8 % MNM determined by La Charvaz relief 3800 ft. The 5112 ft high antennae requires to maintain this climb gradient up to 4900 ft.

Note 2 : Theoretical gradient 6.1 % MNM determined by the Mont Corsuet relief 2750 ft. The 3800 ft La Charvaz relief requires to maintain this climb gradient up to 4100 ft.

Note 3 : Theoretical gradient 6.1 % MNM up to 3200 ft determined by the Mont Corsuet relief 2750 ft.

Note 4 : Theoretical gradient 6.1 % MNM, determined by the Mont Corsuet 2750 ft. The 6012 ft relief "Tête du Parmelan" requires to maintain this climb gradient up to 3600 ft.

Note 5 : Theoretical gradient 6.1 % MNM determined by La Charvaz relief 3800 ft. The 6087 ft high relief requires to maintain this climb gradient up to 4100 ft.

ATS slopes :

Note 6 : In case of impossibility to maintain the ATS climb gradient required, the pilot must inform the appropriate ATC unit.

SID RNAV Parts :

Note 7 : Protected in RNAV1 (GNSS or DME/DME).

CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

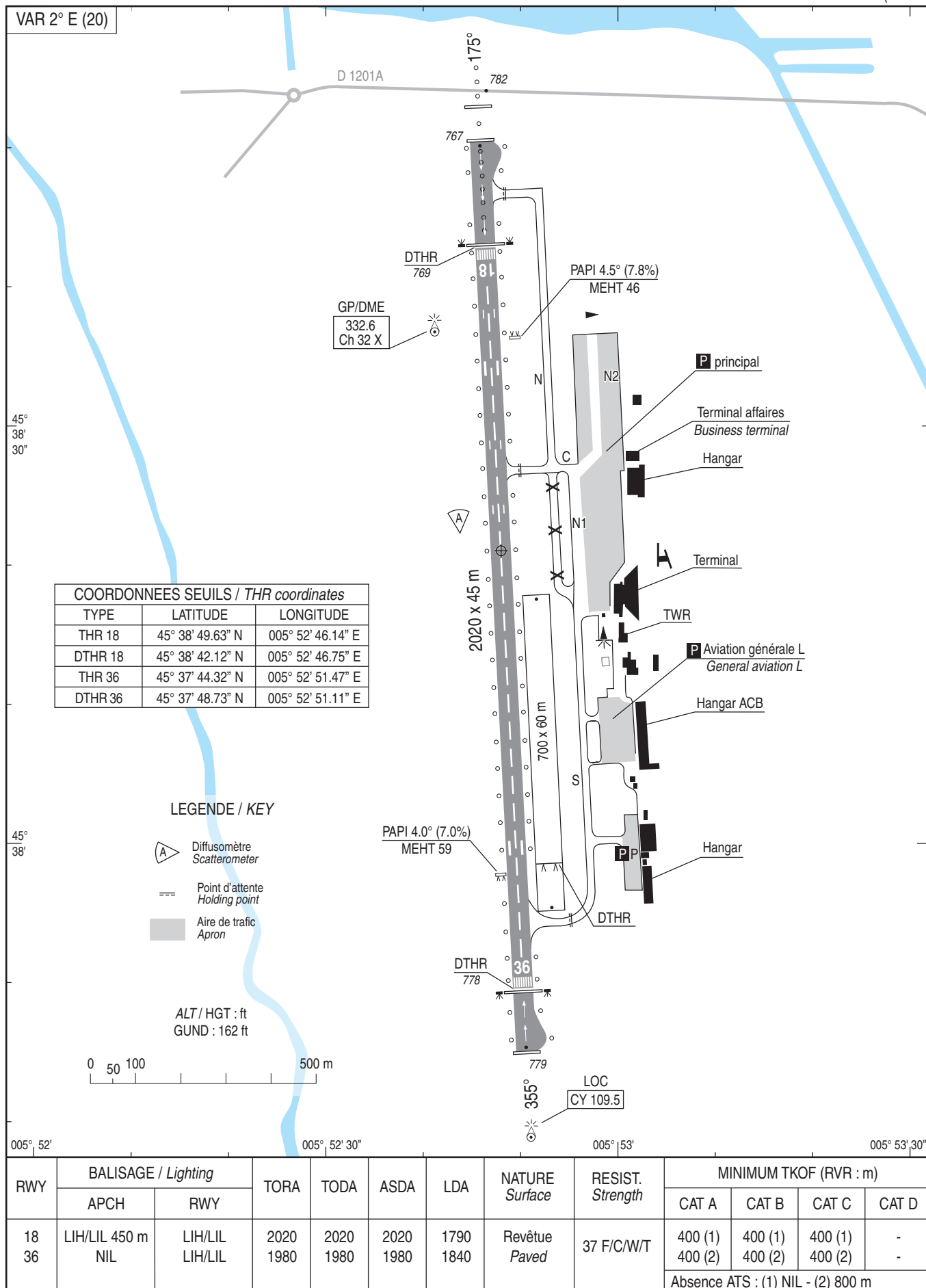
ATIS CHAMBERY 127.100

☎ 04 85 44 09 66

CHAMBERY AIX LES BAINS

45 38 21 N - 005 52 48 E

ALT AD : 779 (29 hPa)



DATA

CHAMBERY AIX LES BAINS

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

→

Identification	Coordonnées <i>Coordonnées</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
PAS	46°09'49.30" N 005°59'59.70" E	X	X	X	
LSE	REF ENR 4.1	X	X	X	
LTP	REF ENR 4.1	X	X	X	
RW18	45°38'42.12" N 005°52'46.75" E	X			X
AMKEN	REF ENR 4.4	X		X	
AMVAR	REF ENR 4.4	X		X	
ARLOP	REF ENR 4.4	X		X	
BAGAP	REF ENR 4.4	X		X	
BANEK	REF ENR 4.4	X	X	X	
BEKRI	REF ENR 4.4	X		X	
BELUS	REF ENR 4.4	X	X	X	
COLLO	REF ENR 4.4	X	X	X	X
DANBO	REF ENR 4.4	X	X	X	
EKNOS	REF ENR 4.4	X		X	
ESAPI	REF ENR 4.4	X	X	X	
GIRED	REF ENR 4.4	X	X	X	
GOMET	REF ENR 4.4	X		X	
GOVNA	REF ENR 4.4	X		X	
KENZO	REF ENR 4.4	X		X	
LUVOB	REF ENR 4.4	X		X	
MAXUS	REF ENR 4.4	X		X	
MEBAK	REF ENR 4.4	X	X	X	
MOKIP	REF ENR 4.4	X	X	X	
MURRO	REF ENR 4.4	X	X	X	
ODIKI	REF ENR 4.4	X	X	X	
OMANI	REF ENR 4.4	X		X	
OSMAS	REF ENR 4.4	X		X	
OSRIM	REF ENR 4.4	X		X	
PINED	REF ENR 4.4	X		X	
PINOT	REF ENR 4.4	X		X	
PIRUV	REF ENR 4.4	X	X	X	X
REKMU	REF ENR 4.4	X		X	
RIPTU	REF ENR 4.4	X		X	
ROMAM	REF ENR 4.4	X	X	X	
SALEV	REF ENR 4.4	X		X	
TOLNA	REF ENR 4.4	X		X	
VENAT	REF ENR 4.4	X	X	X	

DATA

CHAMBERY AIX LES BAINS

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
LB403	45°51'26.2" N	005°46'54.5" E	X			X
IB18Z	45°51'37.7" N	005°51'43.2" E	X			X
FB18Z	45°47'30.6" N	005°52'03.5" E	X			X
MLB18	45°41'05.86" N	005°52'34.99" E	X			X
FAF LOCy RWY18	45°50'40.7" N	005°51'47.5" E		X		X
FAP ILSy RWY18	45°50'25.1" N	005°51'48.8" E		X		X
FAF LOCz RWY18	45°47'29.1" N	005°52'03.3" E		X		X
FAP ILSz RWY18	45°47'22.5" N	005°52'03.9" E		X		X

←

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

LB600	45°33'14.8" N	005°53'13.4" E	X		X	X
LB601	45°32'12.5" N	005°46'59.6" E	X		X	X
LB602	45°37'54.2" N	005°44'18.5" E	X		X	X
LB603	45°38'40.0" N	005°26'50.0" E	X		X	
LB620	45°33'38.8" N	005°53'11.5" E	X		X	
LB621	45°39'27.7" N	005°51'31.3" E	X		X	
LB622	45°59'04.0" N	006°11'24.0" E	X		X	
LB623	46°00'47.0" N	006°14'04.0" E	X		X	
LB500	45°43'17.6" N	005°52'24.2" E	X			X
LB501	45°50'39.9" N	005°43'50.4" E	X			X
LB510	45°37'00.3" N	005°52'55.1" E	X			X
LB511	45°32'21.6" N	005°51'42.6" E	X			X
LB512	45°29'31.7" N	005°49'55.0" E	X			X
LB513	45°29'23.1" N	005°44'02.5" E	X			X
FB18Y	45°47'36.2" N	005°49'48.6" E	X			X
IB18Y	45°49'34.2" N	005°46'24.2" E	X			X
LB520	45°40'10.9" N	005°38'13.4" E				X
LB521	45°42'53.0" N	005°42'25.8" E				X
LB522	45°36'24.9" N	005°38'41.8" E				X
LB523	45°30'27.8" N	005°46'55.8" E				X

CHAMBERY AIX LES BAINS



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 779, DTHR : 769 (28 hPa)

Réservé aux exploitants munis d'une approbation, voir ENR 1.5
Reserved to operators holding an approval, see ENR 1.5

CHAMBERY AIX LES BAINS

RNP Y RWY 18 (AR)

ATIS CHAMBERY 127.100

APP : CHAMBERY Approche/Approach 121.205

TWR : CHAMBERY Tour/Tower 118.300

RNP AR APCH

API / Missed approach RNP < 1.0

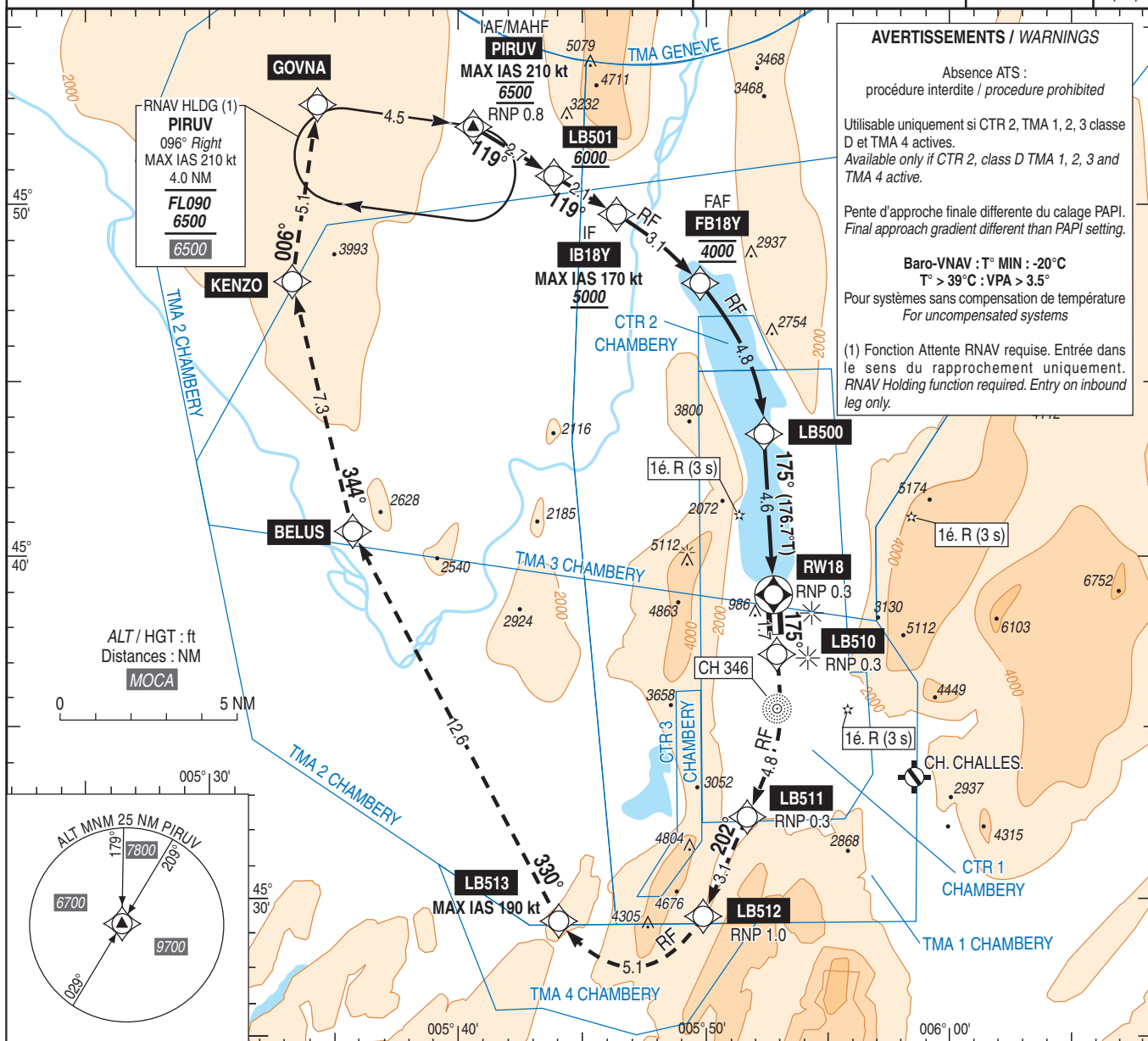
RDH/TCH

49

VAR

2° E

(20)

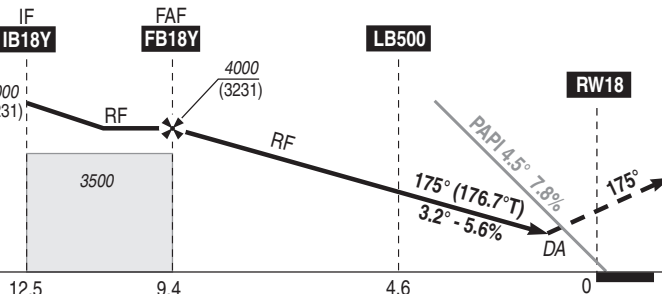


TA : 6500

API : Monter vers **LB510** en montée vers **6500** (5731) puis virer à droite vers **LB511**, puis vers **LB512** et virer à droite vers **LB513** (MAX IAS 190 kt). Ensuite **BELUS**, **KENZO**, **GOVNA** et **PIRUV** (MAX IAS 210 kt) pour intégrer l'attente.

Missed APCH : Climb to **LB510** climbing to **6500** (5731) then turn right to **LB511**, then **LB512** and turn right to **LB513** (MAX IAS 190 kt). Then **BELUS**, **KENZO**, **GOVNA** and **PIRUV** (MAX IAS 210 kt) to enter the holding.

→ DTHR (NM)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres / vertical distances in feet, RVR in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	RNP 0.3 API 4.5 %			RNP 0.3 API 5 %			RNP 0.3 API 5.5 %		
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH
A	1360 (590)	1500	590	1180 (410)	1500	402	1060 (290)	900	288
B	1390 (620)	1500	615	1200 (430)	1500	428	1090 (320)	1000	315
C	1410 (650)	2400	641	1230 (460)	1700	454	1120 (350)	1200	342

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5

RNP Y RWY 18 (AR)												
RMK	AUTHORIZATION REQUIRED							MAG VAR 2020 2.08°E			REF NAVAID :	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	RNP value
HLDG	-	PIRUV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA PIRUV	IF	PIRUV	-	-	-	-	-	6500	6500	210	-	-
	TF	LB501	-	119	121.4	2.7	-	6000	-	-	-	0.8
	TF	IB18Y	-	119	121.4	2.1	-	5000	-	170	-	0.8
	IF	IB18Y	-	-	-	-	-	5000	-	170	-	0.8
APCH	RF	FB18Y	-	-	-	3.1	R	4000	4000	-	-	0.8
	RF	Center : LB521 Radius 7.0	-	-	-	4.8	R	-	-	-	-3.2 / 15	0.3
	TF	RW18	YES	175	176.7	4.6	-	-	-	-	-3.2 / 15	0.3
	TF	LB510	-	175	176.7	1.7	-	-	-	-	-	0.3
	RF	LB511	-	-	-	4.8	R	-	-	-	-	0.3
	TF	LB512	-	202	204.0	3.1	-	-	-	-	-	0.3
	RF	Center : LB523 Radius 2.3	-	-	-	5.1	R	-	-	190	-	1.0
	TF	BELUS	-	330	332.1	12.6	-	-	-	-	-	1.0
TF	KENZO	-	344	346.4	7.3	-	-	-	-	-	1.0	
TF	GOVNA	-	006	008.0	5.1	-	-	-	-	-	1.0	
TF	PIRUV	-	096	097.9	4.5	-	-	6500	6500	210	-	1.0

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

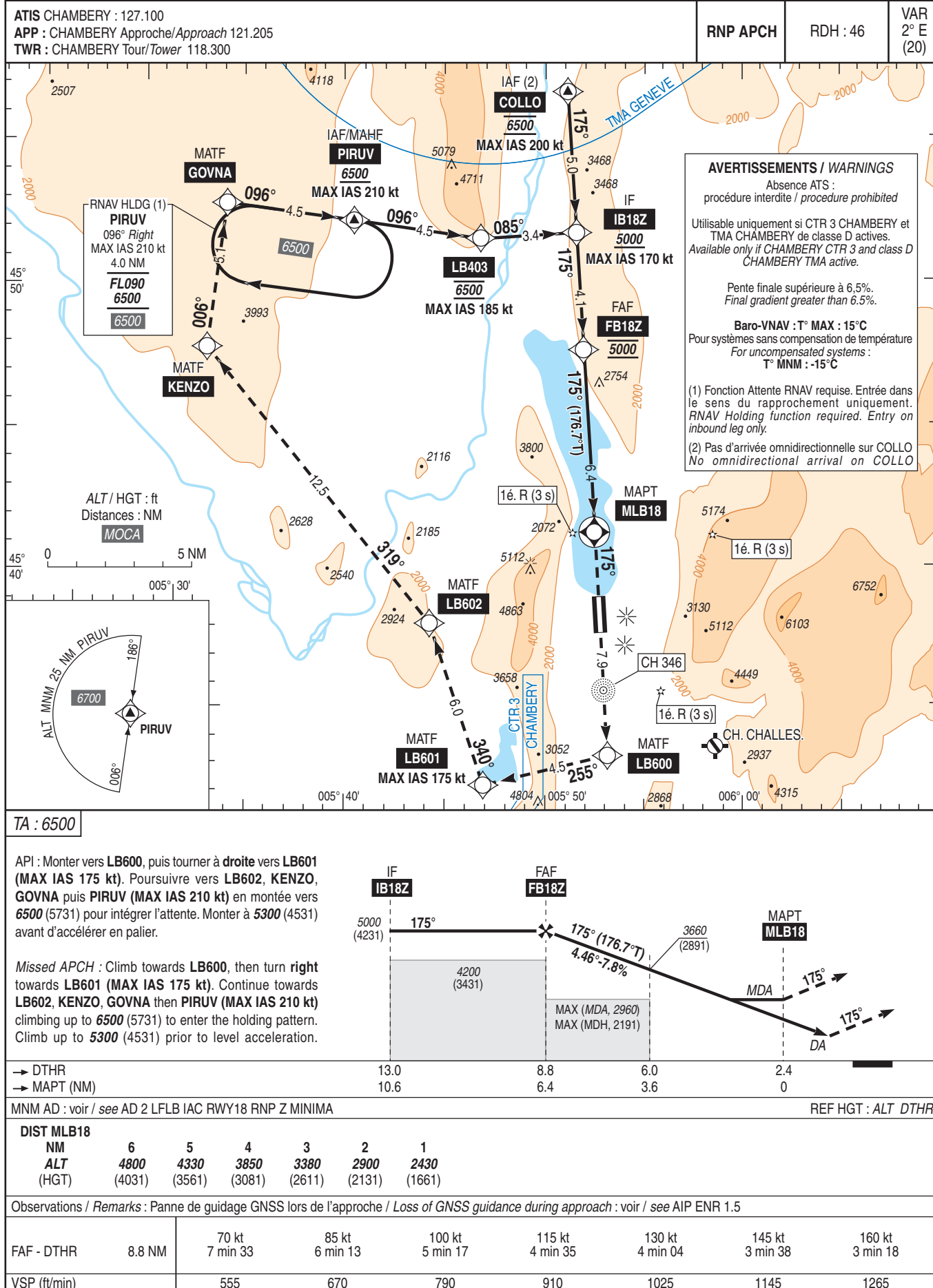
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 779, DTHR : 769 (28 hPa)

CHAMBERY AIX LES BAINS

RNP Z RWY 18




**SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE**

APPROCHE AUX INSTRUMENTS*Instrument approach*

CAT A B C

ALT AD : 779, **DTHR : 769 (28 hPa)****CHAMBERY AIX LES BAINS****RNP Z RWY 18****MINIMA LNAV et/and LNAV-VNAV**

Note : Les valeurs dans ces tableaux ne permettent pas d'interpolations.
The values in these charts do not allow any interpolation.

MNM AD : Distances verticales en pieds, RVR en mètres.
Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.

MINIMA LNAV			
Pente API Missed APCH slope	CAT	MDA (H)	RVR
2.5 %	A	3730 (2960)	5000
	B	3740 (2980)	
	C	3780 (3010)	
3 %	A	3460 (2690)	5000
	B	3480 (2710)	
	C	3520 (2750)	
3.5 %	A	3180 (2420)	5000
	B	3210 (2440)	
	C	3260 (2490)	
4 %	A	2910 (2140)	5000
	B	2940 (2170)	
	C	2990 (2220)	
4.5 %	A	2640 (1870)	5000
	B	2670 (1900)	
	C	2730 (1960)	
5 %	A	2370 (1600)	5000
	B	2400 (1630)	
	C	2460 (1690)	
6 %	A	2370 (1600)	5000
	B	2370 (1600)	
	C	2380 (1610)	

MINIMA LNAV-VNAV			
Pente API Missed APCH slope	CAT	MDA (H)	RVR
2.5 %	A	3370 (2610)	5000
	B	3400 (2630)	
	C	3440 (2680)	
3 %	A	3110 (2340)	5000
	B	3140 (2370)	
	C	3180 (2410)	
3.5 %	A	2870 (2100)	5000
	B	2890 (2130)	
	C	2950 (2180)	
4 %	A	2650 (1880)	5000
	B	2670 (1900)	
	C	2730 (1960)	
4.5 %	A	2440 (1670)	5000
	B	2470 (1700)	
	C	2530 (1760)	
5 %	A	2320 (1550)	5000
	B	2320 (1550)	
	C	2340 (1580)	
6 %	A	2320 (1550)	5000
	B	2320 (1550)	
	C	2320 (1550)	

CHAMBERY AIX LES BAINS

CAT A B C

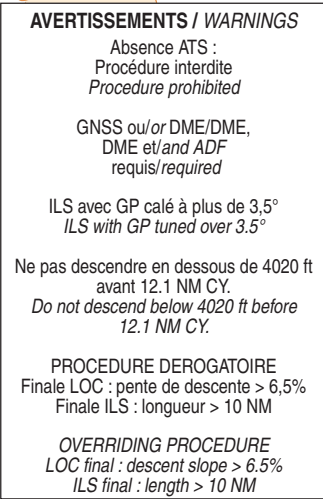
ALT AD : 779. DTHR : 769 (28 hPa)

ILS Y ou/*or* LOC Y RWY 18

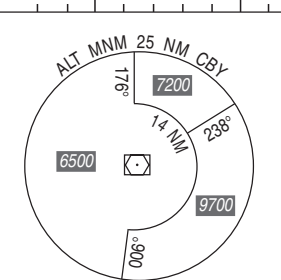
ATIS CHAMBERY : 127.100
APP : CHAMBERY Approche/Approach 121.205
TWR : CHAMBERY Tour/Tower 118.300

RNAV 1
GNSS ou/ou DME/DME

ILS - DME
CY 109.5
RDH : 46

VAR
2° E
(20)

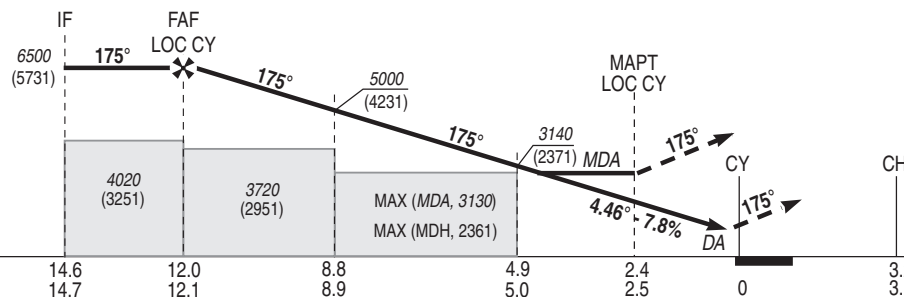
(1) Fonction Attente RNAV requise.
Entrée dans le sens du rapprochement uniquement.
(1) RNAV Holding function required.
Entry on inbound leg only.



TA : 6500

IA : 6500 API : Monter **dans l'axe. A CH**, effectuer en montée un **virage conventionnel 080°/260°** (virage initial à gauche, inclinaison 20°, IAS MAX 160 kt) pour rejoindre **CH**. Monter ensuite suivant le **QDR 355° CH** jusqu'à réception du **LOC CY** et poursuivre suivant les **indications inverses du LOC** en montée vers **6500** (5731). A **7 NM CY** tourner à gauche (IAS MAX 210 kt) sur la route **277°** vers **KENZO** puis **GOVNA** et intégrer l'attente **PIRUV**. Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb **straight ahead**. At **CH**, make a climbing **conventional turn 080°/260° (left initial turn, 20° bank turn, IAS MAX 160 kt)** to join **CH**. Then climb on **QDR 355° CH** to receive **LOC CY** and proceed **following backcourse LOC** climbing up to **6500** (5731). At **7 NM CY turn left (MAX IAS 210 kt)** on **course 277°** towards **KENZO** then **GOVNA** and enter **PIRUV** holding. Acceleration segment not calculated.



- DTHR (NM)
- DME CY (NM)

MNM AD : Voir/ See AD 2 LFLB IAC RWY18 ILS LOC MINIMA

REF HGT:ALT DTHR

DME CY

NM	11	10	9	8	7	6	5	4	3
ALT	5983	5509	5035	4561	4087	3613	3139	2665	2191
(HGT)	(5214)	(4740)	(4266)	(3792)	(3318)	(2844)	(2370)	(1896)	(1422)

Observations / Remarks : NIL

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
FAF - DTHR	12 NM	10 min 17	8 min 28	7 min 12	6 min 16	5 min 32	4 min 58	4 min 30
FAF - MAPT	9.6 NM	8 min 14	6 min 47	5 min 46	5 min 00	4 min 26	3 min 58	3 min 36
VSP (ft/min)		555	670	790	910	1025	1145	1265

ILS Y RWY 18												
RMK	RNAV 1: GNSS or DME/DME					MAG VAR 2020 2.1°E				REF NAV AID : VOR-DME CBY		
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNIM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	PIRUV	Yes	096	098.0	4.0	R	6500	FL090	210	-	RNAV 1
APCH	See chart ILS Y RWY 18											
	CF	KENZO	-	277	278.6	13.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	GOVNA	-	006	008.0	5.1	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	PIRUV	-	096	097.9	4.5	-	6500	6500	210	-	RNAV 1

CHAMBERY AIX LES BAINS

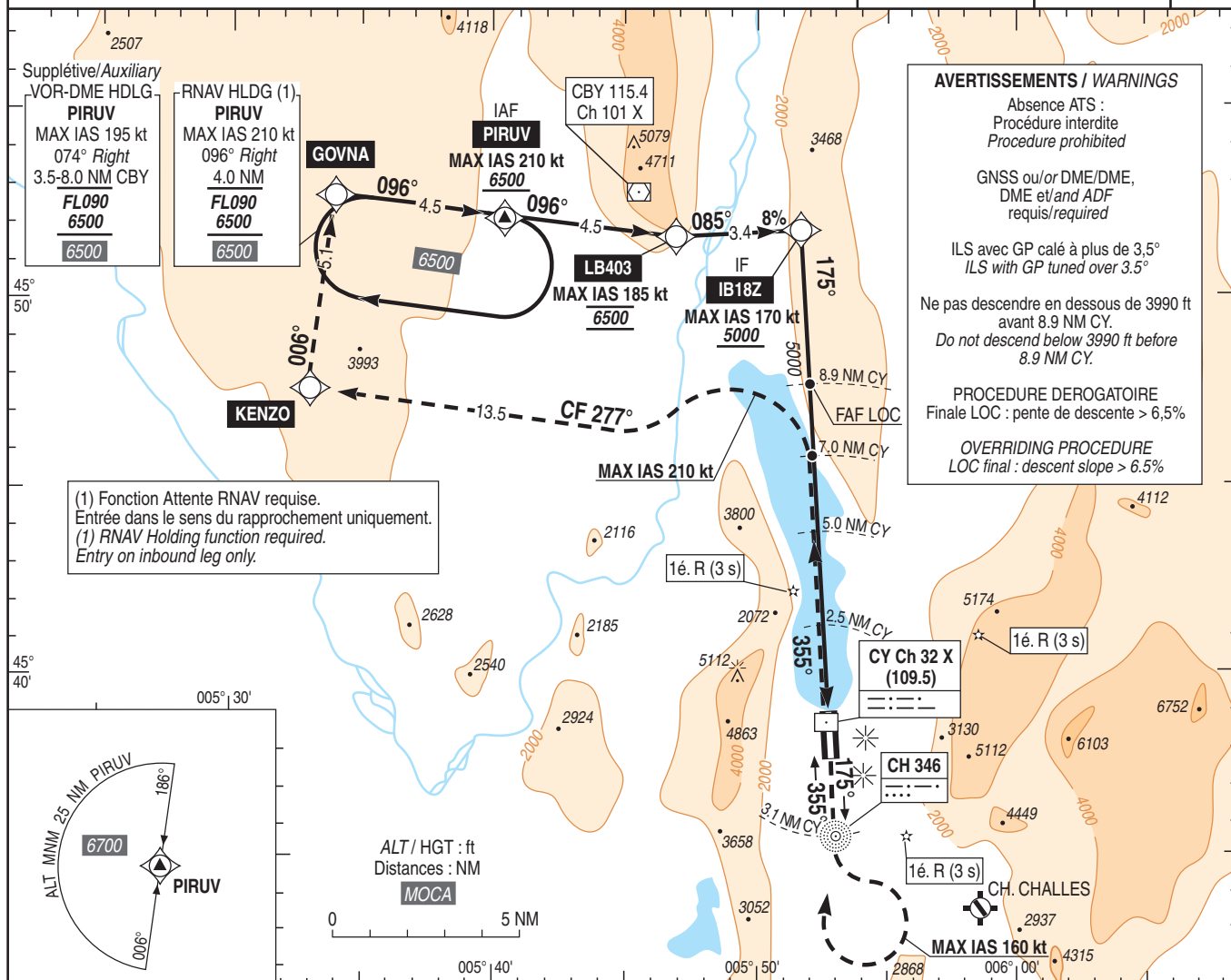
ILS Z ou/or LOC Z RWY 18

ALT AD : 779, DTHR : 769 (28 hPa)

ATIS CHAMBERY : 127.100
APP : CHAMBERY Approche/Approach 121.205
TWR : CHAMBERY Tour/Tower 118.300

RNAV 1	GNSS ou/or DME/DME
--------	--------------------

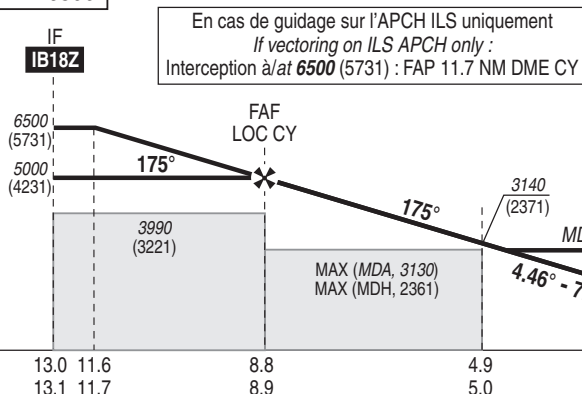
ILS - DME
CY 109.5
RDH : 46

VAR
2° E
(20)

TA : 6500

API : Monter **dans l'axe**. A **CH**, effectuer en montée un **virage conventionnel 080°/260°** (virage initial **à gauche**, **inclinaison 20°**, **MAX IAS 160 kt**) pour rejoindre **CH**. Monter ensuite suivant le **QDR 355° CH** jusqu'à réception du **LOC CY** et poursuivre suivant les **indications inverses du LOC** en montée vers **6500 (5731)**. A **7.0 NM CY** tourner **à gauche (MAX IAS 210 kt)** sur la route **277°** vers **KENZO** puis **GOVNA** et intégrer l'attente **PIRUV**. Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb straight ahead. At CH, make a climbing conventional turn 080°/260° (left initial turn, 20° bank turn, MAX IAS 160 kt) to join CH. Then climb on QDR 355° CH to receive LOC CY and proceed following backcourse LOC climbing up to 6500 (5731). At 7.0 NM CY turn left (MAX IAS 210 kt) on course 277° towards KENZO then GOVNA and enter PIRUV holding. Acceleration segment not calculated.



MNM AD : Voir/See AD 2 LFLB IAC RWY18 ILS LOC MINIMA

REF HGT: ALT DTHR

DME CY						
NM	8	7	6	5	4	3
ALT	4561	4087	3613	3139	2665	2191
(HGT)	(3792)	(3318)	(2844)	(2370)	(1896)	(1422)

Observations / Remarks : NIL.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
FAF - DTHR	8.8 NM	7 min 33	6 min 13	5 min 17	4 min 35	4 min 04	3 min 38	3 min 18
FAF - MAPT	6.4 NM	5 min 29	4 min 31	3 min 50	3 min 20	2 min 57	2 min 39	2 min 24
VSP (ft/min)		555	670	790	910	1025	1145	1265

ILS Z RWY 18											
RMK	RNAV 1: GNSS or DME/DME				MAG VAR 2020 2.1°E				REF NAVAID : VOR-DME CBY		
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
HLDG	-	PIRUV	Yes	096	098.0	4.0	R	6500	FL090	210	RNAV 1
	IF	PIRUV	-	-	-	-	-	6500	-	210	RNAV 1
	TF	LB403	-	096	098.0	4.5	-	6500	6500	185	RNAV 1
	TF	IB18Z	-	085	086.7	3.4	-	5000	-	170	RNAV 1
APCH	CF	KENZO	-	277	278.6	13.5	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	GOVNA	-	006	008.0	5.1	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	PIRUV	-	096	097.9	4.5	-	6500	6500	210	RNAV 1

CONSIGNES

Instructions

CHAMBERY AIX LES BAINS

MINIMA ILS et/and LOC

Les MNM ILS et LOC RWY 18 ci-dessous sont déterminés en fonction des deux paramètres suivants :

a) Vitesse indiquée retenue en approche interrompue (compatible avec une inclinaison de 20°).

b) Pente minimale de montée en approche interrompue (pente géométrique moyenne à respecter tout le long de la trajectoire entre le début de montée et 5000 ft AMSL en tenant compte de l'inclinaison de 20° pendant les virages).

A partir de ces valeurs il appartient aux exploitants de déterminer les minimums opérationnels utilisables par leurs équipages.

NOTA : les valeurs de ces tableaux ne permettent **pas d'interpolations**

The ILS and LOC RWY 18 minima below are determined according to the two following parameters:

a) Indicated airspeed (IAS) adopted in missed approach (compatible with a bank turn of 20°).

b) Minimum climb gradient in missed approach (average geometrical slope to respect during all the trajectory from the beginning of climbing to 5000 ft AMSL, taking into account the gradient of 20° during turns).

From these values it is up to the operators to determine the valid operating minima for their crew.

NOTA : the values in these charts **do not allow any interpolation**

MINIMA ILS CAT A, B

IAS (kt) Pente API Missed APCH slope	≤ 110	111 - 120	121 - 130	131 - 140	141 - 150	DA (H) (ft) RVR (m)
2,5 %	1890 (1120) 1500	2000 (1230) 1500	2470 (1700) 1500	2740 (1970) 1500	3050 (2280) 1500	DA (H) RVR
3 %	1710 (940) 1500	1810 (1040) 1500	2250 (1480) 1500	2500 (1730) 1500	2790 (2020) 1500	DA (H) RVR
3,5 %	1550 (780) 1500	1640 (870) 1500	2050 (1280) 1500	2280 (1510) 1500	2550 (1780) 1500	DA (H) RVR
4 %	1400 (630) 1500	1480 (710) 1500	1860 (1100) 1500	2080 (1310) 1500	2320 (1560) 1500	DA (H) RVR
4,5 %	1270 (500) 1500	1330 (560) 1500	1700 (930) 1500	1900 (1130) 1500	2120 (1350) 1500	DA (H) RVR
5 %	1200 (430) 1500	1200 (430) 1500	1540 (770) 1500	1730 (960) 1500	1940 (1170) 1500	DA (H) RVR
5,5 %	1140 (370) 1300	1140 (370) 1300	1400 (630) 1500	1570 (800) 1500	1760 (990) 1500	DA (H) RVR
6 %	1080 (310) 1000	1080 (310) 1000	1270 (500) 1500	1430 (660) 1500	1600 (830) 1500	DA (H) RVR
6,5 %	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1140 (370) 1300	1290 (520) 1500	1450 (680) 1500	DA (H) RVR
7 %	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1170 (400) 1400	1310 (540) 1500	DA (H) RVR
7,5 %	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1180 (410) 1500	DA (H) RVR
8 %	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1070 (300) 900	DA (H) RVR

MINIMA ILS CAT C

IAS (kt) Pente API Missed APCH slope	111 - 120	121 - 130	131 - 140	141 - 150	151 - 160	DA (H) (ft) RVR (m)
2,5 %	2020 (1250) 2400	2480 (1710) 2400	2760 (1990) 2400	3070 (2300) 2400	3320 (2550) 2400	DA (H) RVR
3 %	1830 (1060) 2400	2270 (1500) 2400	2520 (1750) 2400	2810 (2040) 2400	3020 (2250) 2400	DA (H) RVR
3,5 %	1650 (890) 2400	2070 (1300) 2400	2300 (1530) 2400	2560 (1790) 2400	2750 (1980) 2400	DA (H) RVR
4 %	1500 (730) 2400	1880 (1110) 2400	2100 (1330) 2400	2340 (1570) 2400	2510 (1740) 2400	DA (H) RVR
4,5 %	1350 (580) 2200	1710 (950) 2400	1920 (1150) 2400	2140 (1370) 2400	2290 (1520) 2400	DA (H) RVR
5 %	1220 (450) 1700	1560 (790) 2400	1750 (980) 2400	1950 (1180) 2400	2100 (1330) 2400	DA (H) RVR
5,5 %	1150 (380) 1300	1420 (650) 2400	1590 (820) 2400	1780 (1010) 2400	1920 (1150) 2400	DA (H) RVR
6 %	1090 (320) 1000	1280 (510) 1900	1450 (680) 2400	1620 (850) 2400	1750 (980) 2400	DA (H) RVR
6,5 %	1070 (300) 900	1160 (390) 1400	1310 (540) 2000	1470 (700) 2400	1600 (830) 2400	DA (H) RVR
7 %	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1190 (420) 1500	1330 (560) 2100	1460 (690) 2400	DA (H) RVR
7,5 %	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1200 (430) 1600	1320 (550) 2100	DA (H) RVR
8 %	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1080 (310) 1000	1200 (430) 1600	DA (H) RVR

MINIMA LOC CAT A, B, C

Pente API Missed APCH slope	CAT	MDA (H) (ft)	RVR (m)
2,5 % ≤ API < 3 %	A	2130 (1360)	5000
	B	3240 (2470)	5000
	C	3570 (2800)	5000
3 % ≤ API < 4 %	A	2130 (1360)	5000
	B	2940 (2170)	5000
	C	3250 (2480)	5000
4 % ≤ API < 5 %	A	2130 (1360)	5000
	B	2360 (1590)	5000
	C	2620 (1850)	5000
API ≥ 5 %	A	2130 (1360)	5000
	B	2130 (1360)	5000
	C	2150 (1380)	5000

